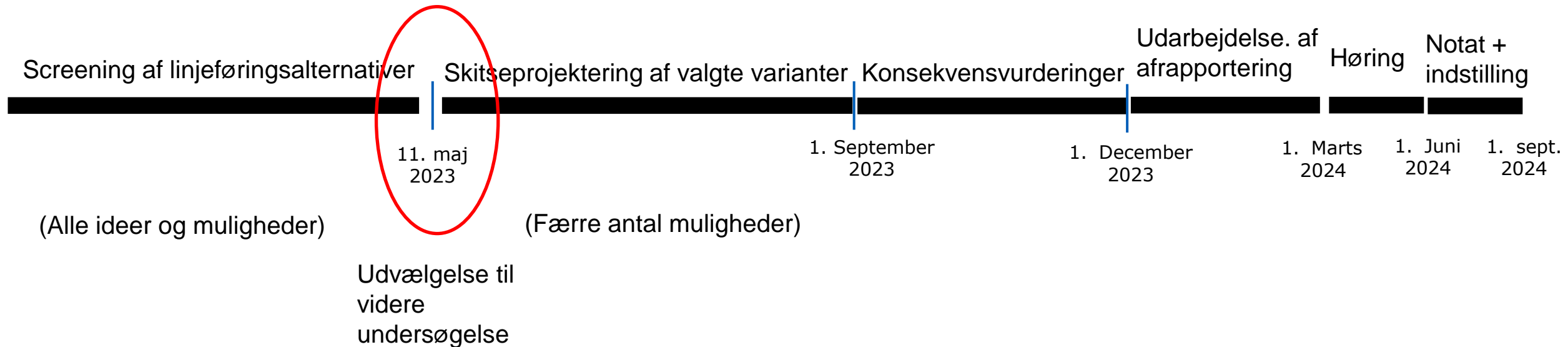


# Linjeføringsvalg

Anbefaling i forhold til videre skitsering og konsekvensvurdering i det tekniske beslutningsgrundlag for BRT på 400S



# Hvor er vi i undersøgelsen?



# BRT-kriterier

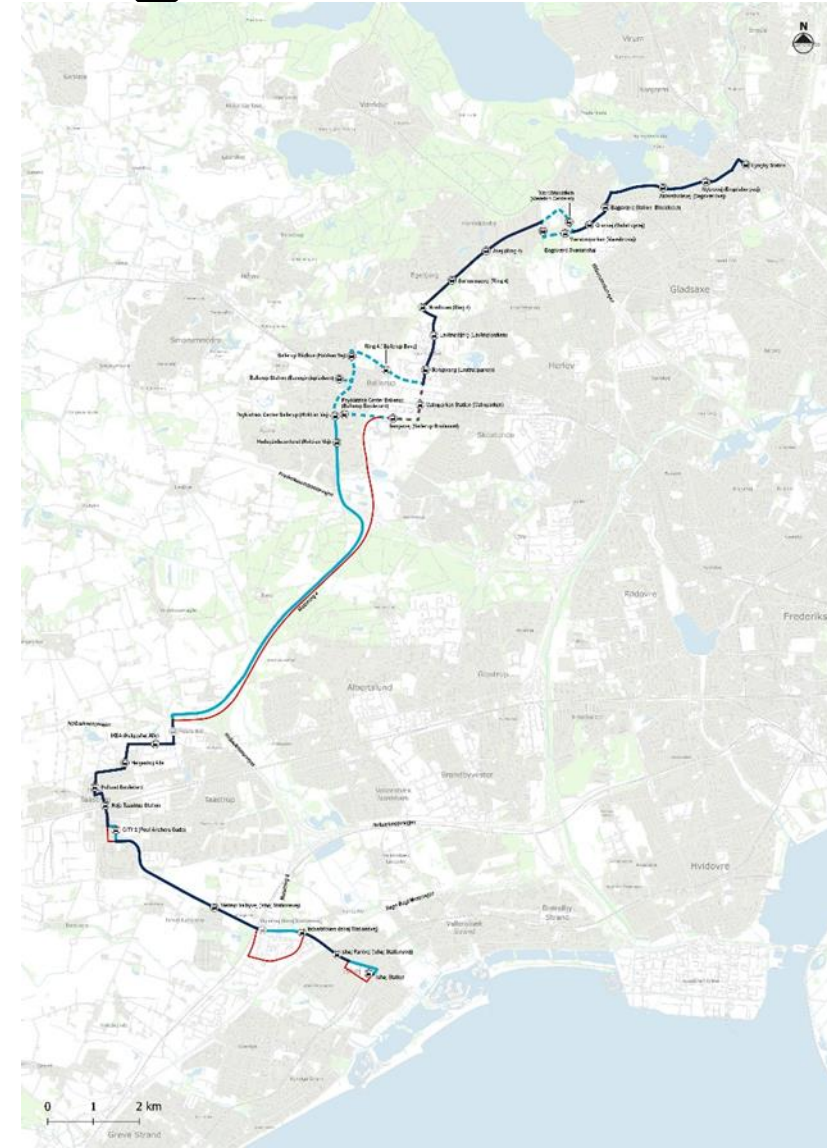
- Hurtig → Ingen eller minimal påvirkning fra øvrig trafik → Eget tracé
  - Direkte → Ingen omvejskørsel → Accept af længere gangafstand til station  
Længere mellem stationerne  
Kortere rejsetid
  - Rettidig → Færrest mulige krydsninger/konflikter med øvrig trafik → Eget tracé
  - Anlægsøkonomi og passager/trafikale effekter → Vis betydning for linjeføringsvalg
  - Højfrekvent
  - Komfortabel
  - Attraktiv
- Er en delvis konsekvens af linjeføringsvalg eller uden betydning heri
- Har væsentlig betydning for linjeføringsvalg

# Metodisk tilgang til linjeføringsvalg

- Udgangspunkt i anbefalinger fra den forberedende analyse - linjeføringsmulighed
  - Vest om Høje Taastrup Station via Hallands Boulevard udgår
  - Østbakkevej/Ballerupvej udgår
  - Bagsværd Hovedgade udgår
- Resterende linjeføringer fra den forberedende analyse er revurderet
- Enkelte ny, identificerede muligheder er medtaget
- Teknisk-faglig vurdering og udvælgelse på screeningsmæssigt niveau
  - Gennemførbarhed er vurderet på overordnet/indledende niveau og skønnes mulige
  - Ingen detaljering (skitsering, konsekvensvurdering mm. på dette niveau)
- Ændret linjeføring ift. 400S i dag fjerner ikke busbetjening, men ændret busbetjening – bustilpasninger vil indgå i undersøgelsen som led i konsekvensvurderingen senere hen

# Linjeføringsvarianter til afklaring

- Ishøj Kommune:
  - Ishøj Stationsvej el. Stenbjerggårds Allé
  - Ishøj Stationsvej el. Industribuen
- Høje Taastrup Kommune:
  - Høje Taastrup Boulevard el. Poul Anchers Gade
- Motorring 4 mellem Høje Taastrup og Ballerup:
  - M4 midterrabat el. sidelagt med motorvejen
- Ballerup Kommune:
  - Via Ballerup Station el. via Malmparken Station
- Gladsaxe Kommune:
  - Via Hillerødmotorvejens parallelramper eller via ny BRT-busvej forbi Skovbrynet Skole el. via ny busvejforbindelse nordøst om Værebros Parkbebyggelsen



# Ishøj Kommune:

## Ishøj Stationsvej el. Stenbjerggårds Allé

### Anbefaling:

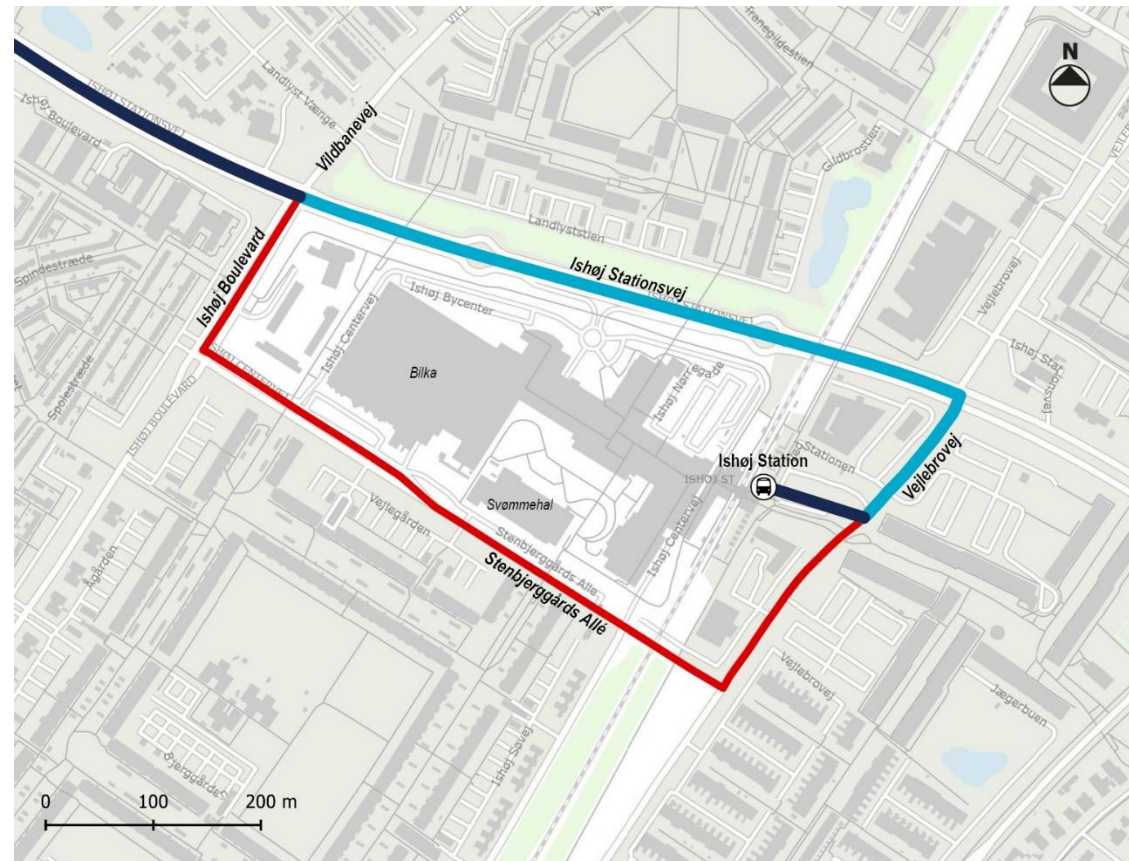
- Linjeføring via Ishøj Stationsvej (den blå på kortet)

### Argumenter for anbefalingen:

- Mest direkte og hurtigste linjeføring
- Færreste svingbevægelser og bedre kørekøkomfort
- Mindre indgreb i vejarealet ift.
  - parkering,
  - grønt udtryk i byrummet
- Trafikafvikling til og fra bycentret er fortsat muligt som i dag
- Krydset Vejlebrovej/Ishøj Stationsvej kan indrettes til både at kunne afvikle letbane og BRT

### Konsekvens

- Linjeføring ad Stenbjerggårds Allé (den røde) udgår



# Ishøj Kommune:

## Ishøj Stationsvej el. Industribuen

### Anbefaling:

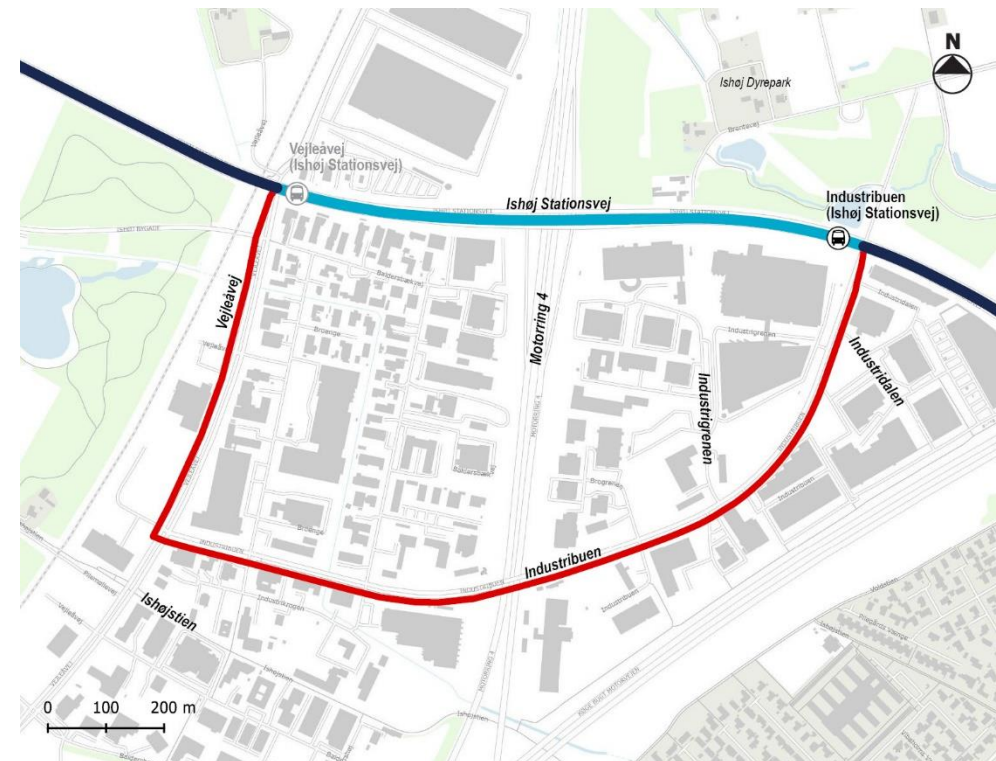
- Linjeføring via Ishøj Stationsvej (den blå på kortet)

### Argumenter for anbefalingen:

- Mest direkte og hurtigste linjeføring (forventet reduktion i køretid på 2-3 min.)
- Færreste svingbevægelser og bedre kørekøkomfort
- Mindre konflikt med øvrig biltrafik i krydsene ved Industribuen og Vejleåvej, samt tung trafik langs Industribuen

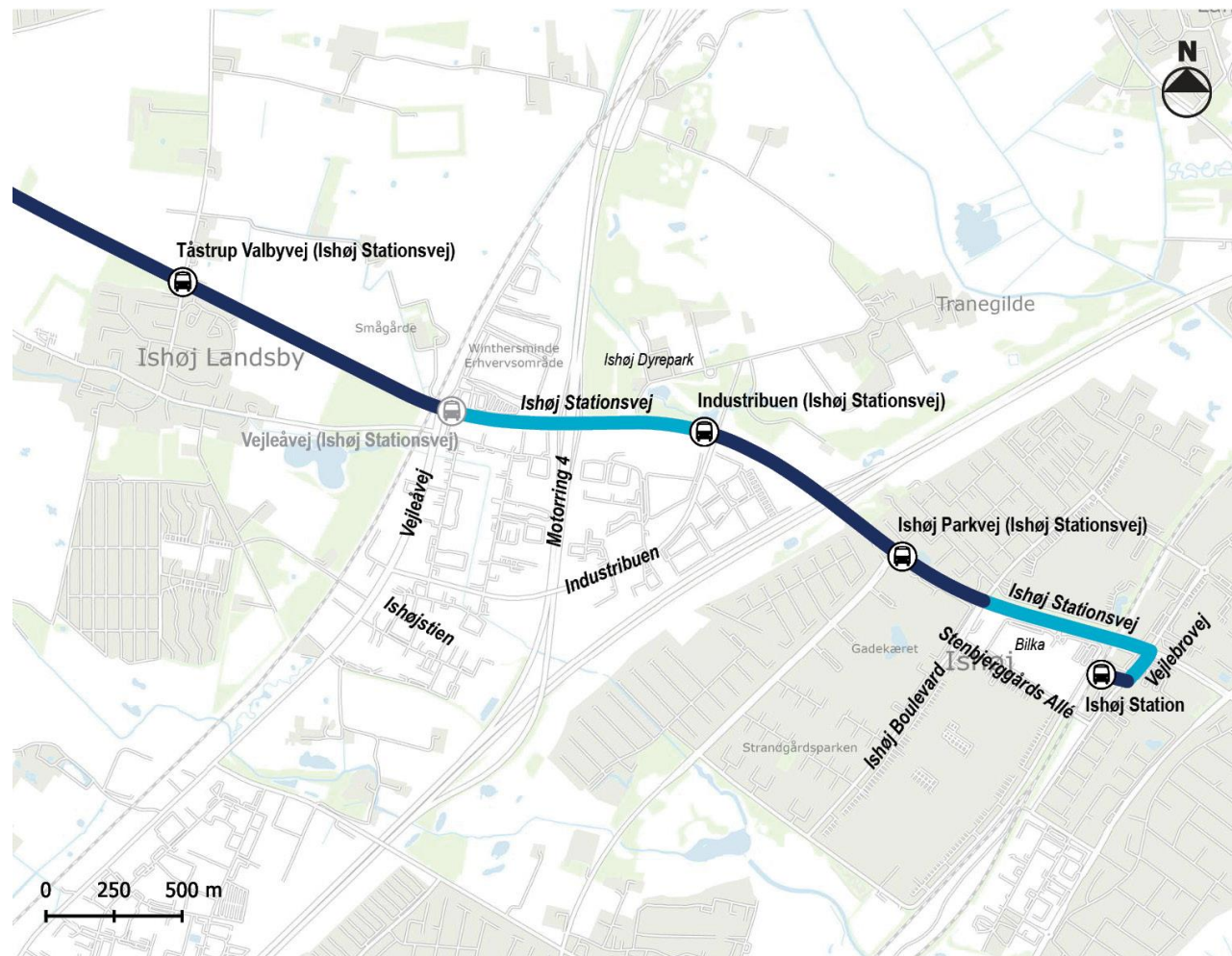
### Konsekvens

- Linjeføring ad Industribuen (den røde) udgår



# Ishøj Kommune:

Samlet anbefaling til videre skitsering og konsekvensvurdering af linjeføring





# Høje Taastrup Kommune:

## Høje Taastrup Boulevard el. Poul Anchers Gade

### Anbefaling:

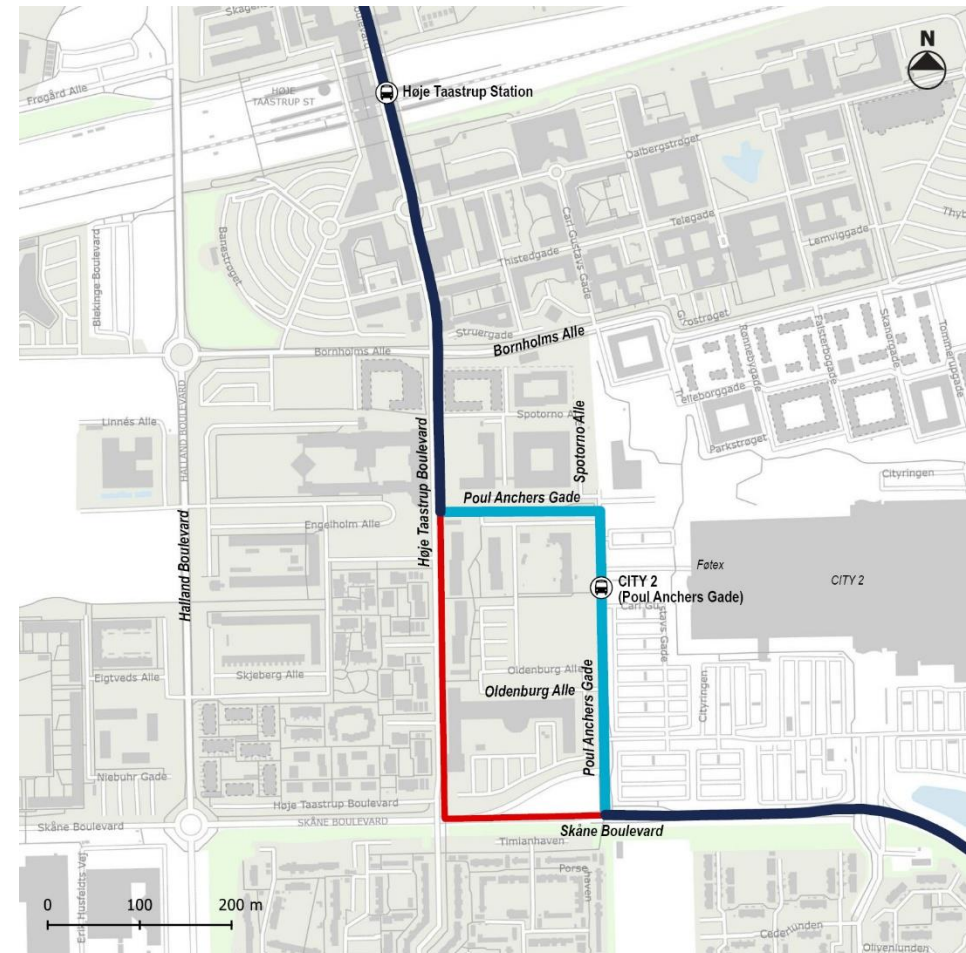
- Linjeføring via Poul Anchers Gade (den blå på kortet)

### Argumenter for anbefalingen:

- Markant bedst placering af BRT-station i Høje Taastrup C – tæt på City 2, rådhus og bolig/erhverv
- Forventeligt mindre indgriben i vejareal og grønt udtryk

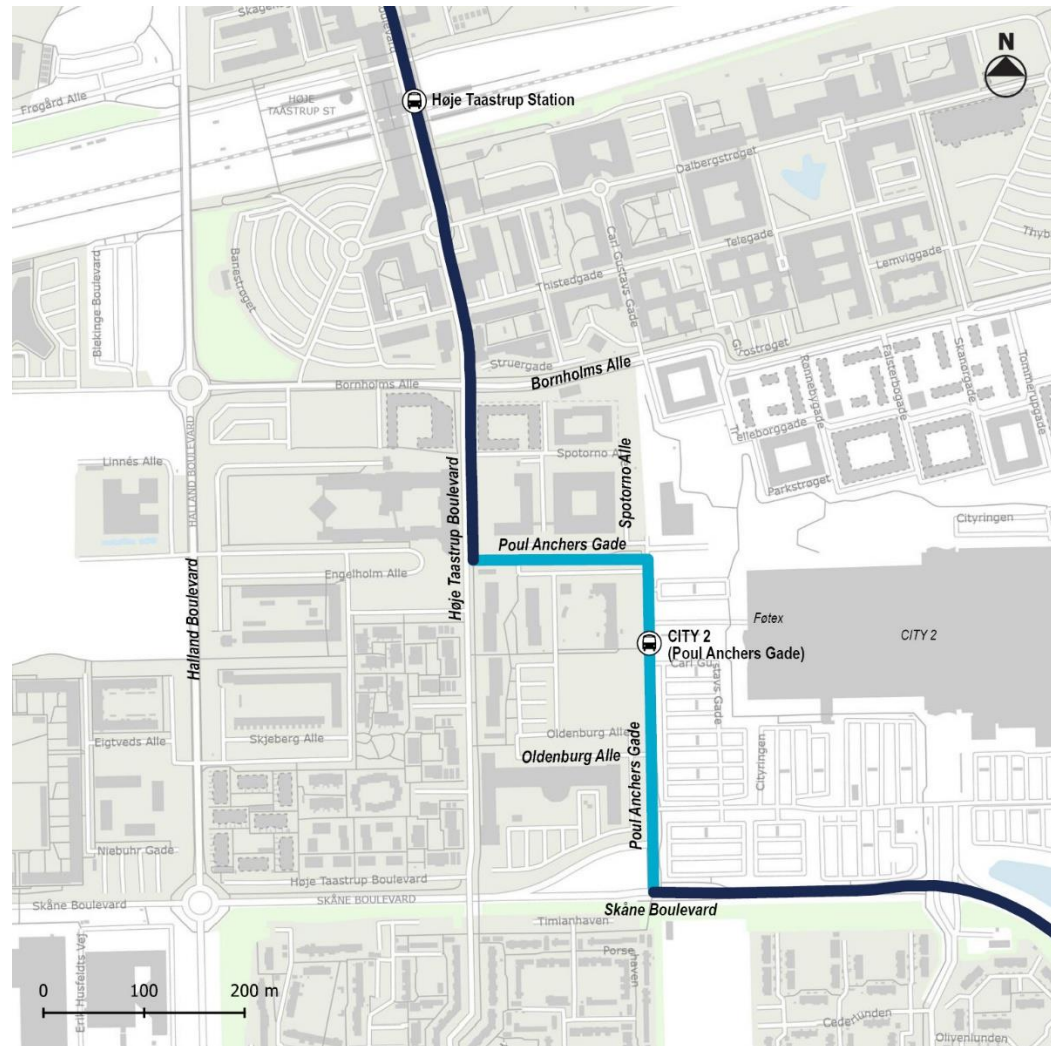
### Konsekvens

- Linjeføring ad Høje Taastrup Boulevard (den røde) udgår



# Høje Taastrup Kommune:

## Anbefaling til videre skitsering og konsekvensvurdering af linjeføring



# Høje Taastrup, Albertslund og Ballerup Kommuner: Midterlagt el. parallellagt tracé i M4 <sup>11</sup>

## Anbefaling:

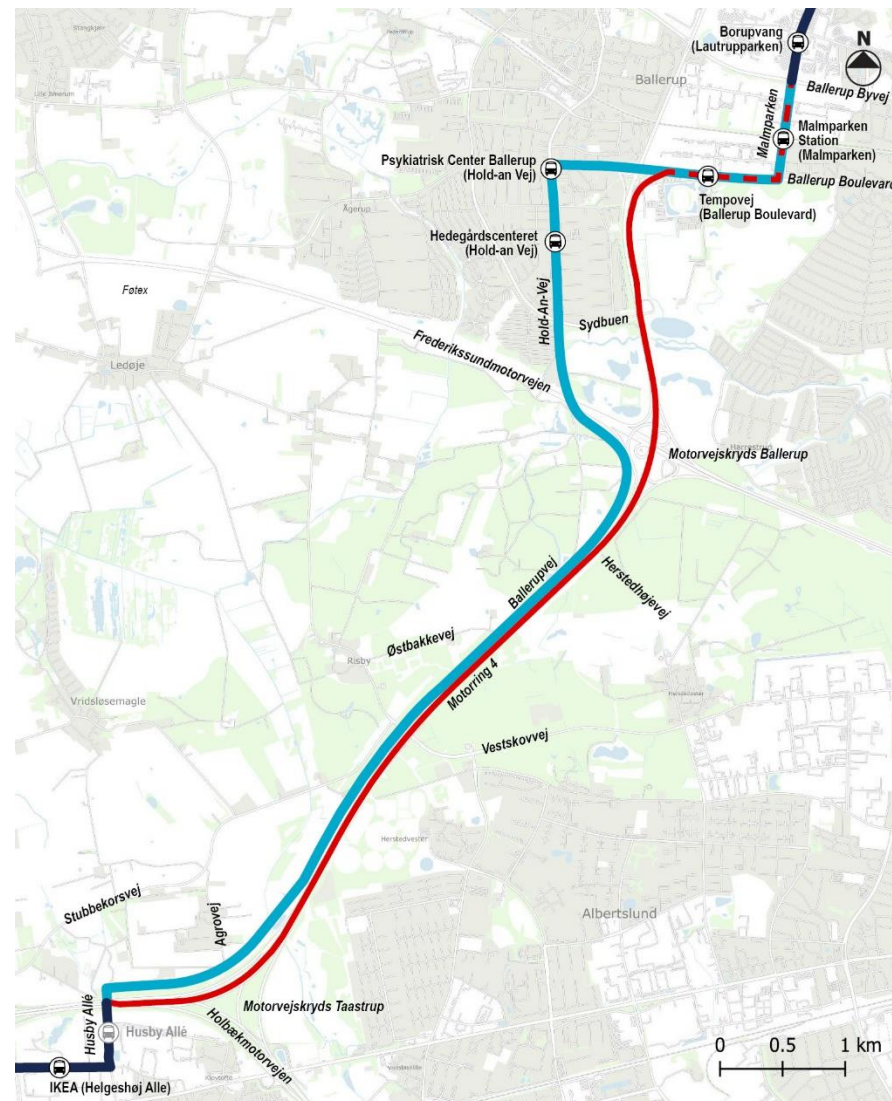
- Linjeføring af BRT placeres sidelagt så tæt på Motorring 4's nødspor som muligt (blå linjeføring på kortet)

## Argumenter for anbefalingen:

- BRT-trace i midterrabbatten er teknisk betydeligt mere kompliceret at anlægge og efterfølgende vedligeholde
- Dyrere at anlægge og med stor usikkerhed for anlægsøkonomi ift. broer/bygværker.
- Sikkerhedsmæssige udfordringer ved ulykker eller haveri ved linjeføring i midterrabbatten.
- Bedre betjening af det store boligområde ved Hold-An Vej.

## Konsekvens

- Linjeføring i midterrabbatten på Motorring 4 udgår



# Ballerup Kommune

## Linjeføring via Ballerup St. el. Malmparken St.

### Anbefaling:

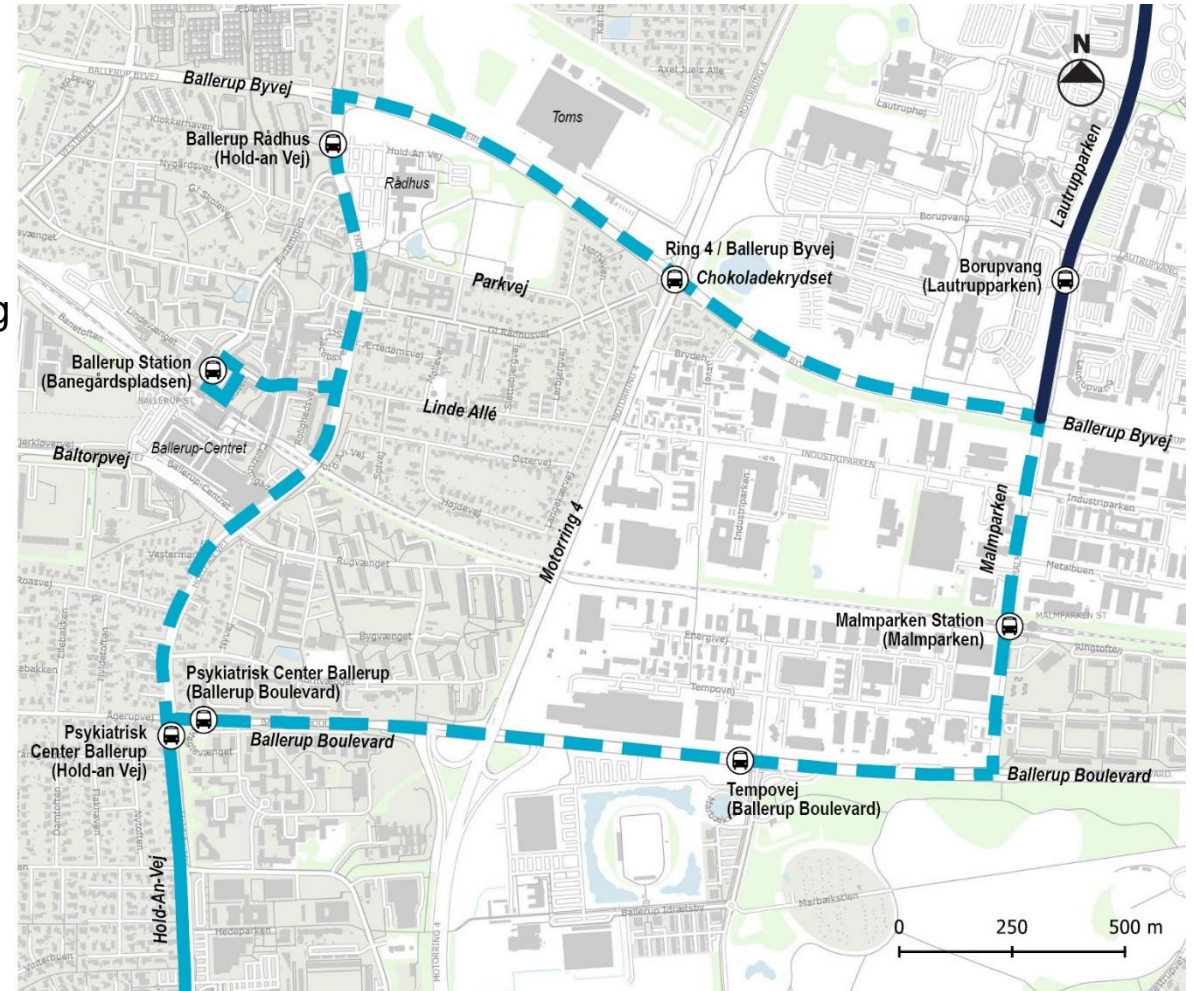
- Begge varianter undersøges videre

### Argumenter for anbefalingen:

- Der er på nuværende tidspunkt i undersøgelsen IKKE tilstrækkeligt grundlag til at foretage et valg af linjeføring
- Betydelige fordele ved begge alternativer

### Konsekvens

- Begge varianter indgår fortsat i undersøgelsen (skitseprojektering og konsekvensvurdering)



# Gladsaxe Kommune:

## Værebroparken (Ring 4 til Vadstrupvej)

### Anbefaling:

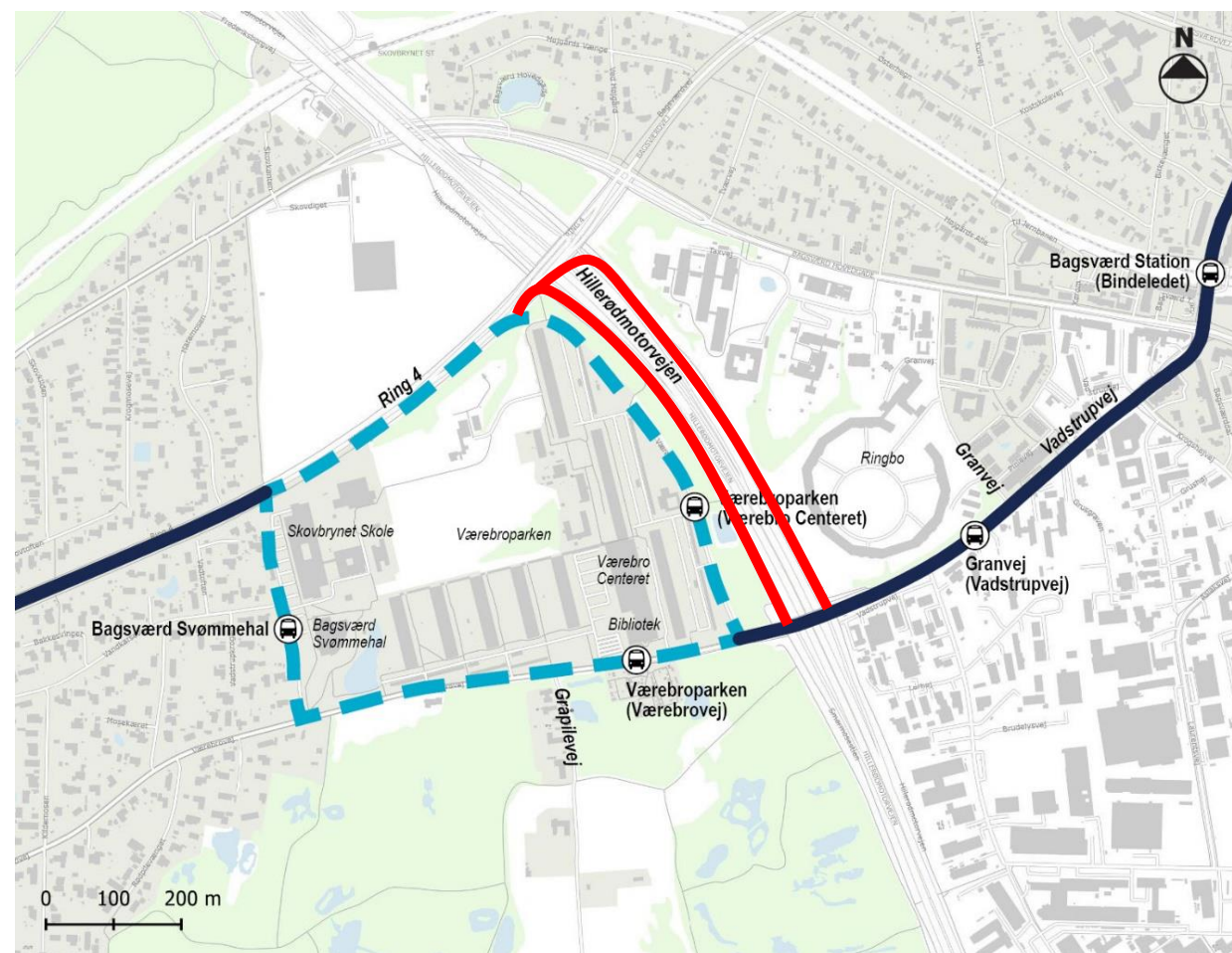
- 2 varianter undersøges videre i skitseprojektering og konsekvensvurdering (blå stiptet på kortet)
  - Linjeføring via ny BRT-vejforbindelse fra Ring 4 forbi Skovbrynet Skole og Værebrovej
  - Linjeføring nord-øst om Værebropark-bebyggelsen via ny BRT-vejforbindelse

### Argumenter for anbefalingen:

- Linjeføring ad Hillerødmotorvejens parallelramper er
  - Anlægsteknisk, betjeningsmæssigt komplicerede
  - Trafiksikkerheds- og trafikafviklingsmæssigt u hensigtsmæssige
- Linjeføring ved Værebroparken
  - Giver bedre betjening
  - Bør ses i sammenhæng med DAB's renoveringsprojekt for området
  - Der er ikke tilstrækkeligt belyst grundlag til at træffe valg mellem de 2 varianter

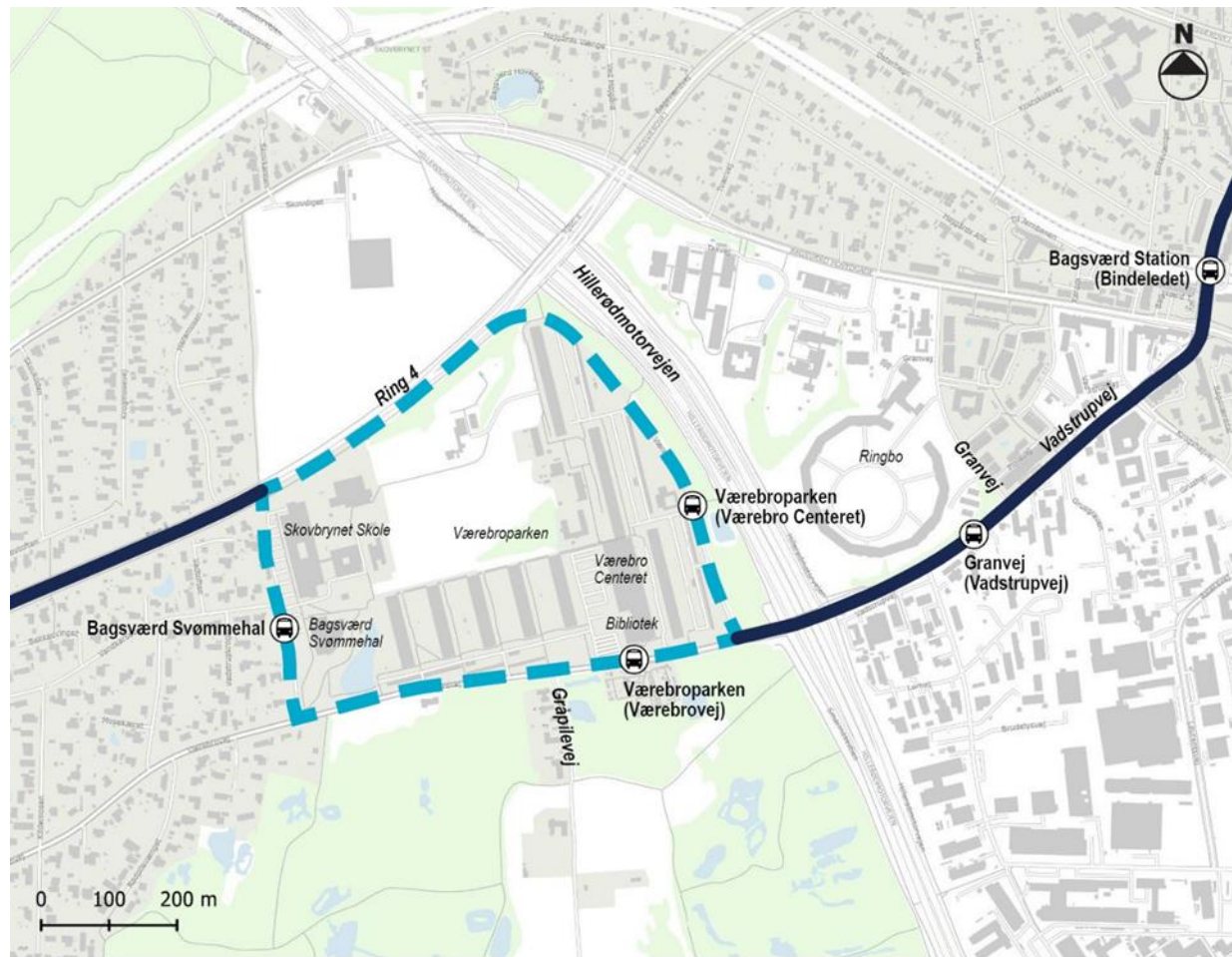
### Konsekvens

- Linjeføring ad Hillerødmotorvejens parallelramper udgår (rød på kortet)



# Gladsaxe Kommune:

## Anbefaling til videre skitsering og konsekvensvurdering af linjeføring



# Linjeføring i den videre undersøgelse

(skitseprojektering og konsekvensvurdering)

