



Ishøj Kommune

Hørings svar og bemærkninger til lokalplanforslaget

Lokalplan nr. 2.00 - Stationsforpladsen ved Ishøj Strand ARKEN

Ishøj Kommune

Offentlig høring d. 28.6. 2023 - d.23.8.2023

Hensyntagen til Ældre, handicappede og ekstra pendlere fra opland og Køge Bugt området

Dato: 24-6-2023

Navn: Birgit Christoffersen

Adresse: Piledamsvej 9

Postnr.: 2635

By: Ishøj

Høringssvar

Der var specielt 3 ting, jeg hæftede mig ved i forbindelse med orienteringsmødet i Brohuset:

-1) Handicap-/Bløde trafikanters-/Ældres tilgængelighed? (Og at det var baseret på afdøde Jan Diemer's konsulentassistance, hvor jeg forstod hans egen spidskompetence var blinde- & synshandicappede. Og han ikke er erstattet, siden han blev syg og døde, for mere end et halvt år siden). Andre former for handicap, som gangbesvær (rullestole, el-scootere, rollatorer, krykker, stokke, o.l.), astma/KOL, hjerte- og aldersrelaterede svagheder, o.l. vil blive udfordret af at skulle gå betydeligt længere for at komme til og fra perronerne, end de ikke- svækkede, ikke-handicappede, barne-/klapvogne, fodgængere og cyklister pga trapper, skrånende stier og kuperede omkringliggende arealer også på selve forpladsen. Kiss&Drive 2 pladser med 3 min. afsætningstid inkl evt el-scooter, stok, rollator, cykel, barnevogn, kan være relevant for de borgere, som har nogle til at køre sig (samlever, børn taxi, nabo o.l.), men ikke meget tid eller plads, før forhindringsløb til perroner mellem høje kanter og 12 solide kunstværker. Set i lyset af stigende antal ældre borgere, hvoraf mange er enlige, men i eget hjem og ellers forholdsvis selvhjulpne. Der kommer både passagerer fra landsiden ad Ishøj Strandvej men også fra strandsiden, hvor tilgængeligheden (kun?) er ned gennem den forlængede tunnel og op på den anden side. Lad evt nogle i Seniorrådet og/eller Ældresagen med egne udfordringer, i praksis under nuværende forhold hhv. virtuelt gennemgå områderne omkring Ishøj station Arken, og kommentere på, om der med rimelighed kan justeres, så det bliver mere brugervenligt til og fra den handicapvenlige ind- & udstigning på de relativt smalle perroner, som man forhåbentlig sikrer, så man ikke snubler ned fra en høj kant, hvis nogen skubber.

2) Pendlerparkering Ishøj borgere? Parkering ved ældreboliger bliver reserveret til beboere med p-vagt?, formentlig ligeledes ved boligblokkene på Vejledalen?, parkering ved Vejlebrohallen nær tennisbaner måske også muligt, hvis man kan få plads for varebiler og daglige brugere af idrætsfaciliteterne og vice versa. I forvejen begrænset antal pendlerpladser ved Ishøj Station, så sandsynligt at bilister fra oplandet søger mod Arken stationen. Alternativt parkerer på strandsiden på rasteplassen ved kiosken eller ved vandrehjemmet eller omkringliggende villaveje på begge sider af Ishøj Strandvej.

3) Pendlerparkering borgere syd for Ishøj? Man må forvente, at da Ishøj er endestation for Letbanen, vil folk, som bor syd for Ishøj også kunne se en fordel i at tage letbanen nordpå og hjem. De har så 2 muligheder i Ishøj, og hvis ikke de kommer med S-toget, eller en lokal busrute, vil de have behov for at deponere deres køretøjer enten ved endestationen, hvor der ikke er plads, eller ved "Arken" station, hvor det ikke virker som om, der endnu er planer om at tage højde for udefra kommende pendlere?

Håber dette kan tages med i betragtning ifm det fortsatte projekt.

Mvh

Birgit Christoffersen

Der er bekymring for tilgængeligheden både på stationsforpladsen og udenfor lokalplanområdet. Der spørges derudover til mulighederne for pendlerparkering både for Ishøjborgere og borgere fra andre kommuner.

Kommunens svar

Lokalplanen har taget udgangspunkt i et konkret projekt for at sikre, at der er plads til alle de nødvendige funktioner på stationsforpladsen. Det vil sige, at der sideløbende med udarbejdelsen af lokalplanen er tegnet på placering af belysning, cykelparkering, belægning osv. så pladsen bliver tilgængelig for alle. Den planlagte kunst er skabt specielt til stationsforpladsen og der har været stor opmærksomhed på, at få kunstværket tilpasset og placeret bedst muligt.

Stationsforpladsen udarbejdes efter de, af Dansk Handicapforbund, udstedte standarder og retningslinjer i publikationen "Udearealer for alle". Derudover vurderes den af en tilgængelighedsekspert og der er løbende møder med handikaprådet og tilgængelighedspanelet.

Lokalplanen kan ikke regulere stier og arealer udenfor lokalplanens afgrænsning og det vil derfor ikke være muligt at stille krav til udformning af stier og tunneller udenfor lokalplanområdet.

Der spørges derudover til mulighederne for at etablere pendlerparkering udenfor lokalplanens område. Lokalplanen kan ikke regulere arealer udenfor lokalplanens afgrænsning herunder parkeringspladser. Placeringen af Stationen Ishøj Strand – ARKEN er direkte knyttet op på Strandparksstien og vil primært understøtte de bløde trafikanter til og fra lokalområdet, ARKEN og Idrætscenteret. Pladsen er indrettet så det er nemt og attraktivt for disse trafikanter at parkere fx sin cykel og komme til og fra perronen. Pendlere i bil kan anvende de tilgængelige pendlerpladser på Ishøj Station"

Der foreslås ikke ændringer i lokalplanen.