



Til Indenrigs- og Boligminister  
Kåre Dybvad Bek

29-06-2021

### **Interesstillæg til vedtægtsændring vedr. forsøgsordning om stationsnærhed i forbindelse med BRT-linje ved Ishøjs største erhvervsområde.**

I anledning af at der i regeringens udspil til infrastrukturinvesteringsplanen indgår et forslag om, at staten medfinansierer BRT på 400S mellem Ishøj Station og Lyngby Station, ønsker Ishøj Kommune at komme i betragtning til den forsøgsordning, som Fingerplan 2019 har åbnet for og hvor ansøgningsrunden netop er i sin afsluttende fase.

Hidtil har Ishøj Kommune først været tænkt ind i en etape 2, hvilket har haft en betydning for at kommunen ikke har ansøgt i den første runde. Men i forlængelse af den nyligt indgåede Transportaftale kan Ishøj Kommune nu komme med ind i arbejdet med BRT på lige vilkår med de øvrige kommuner langs strækningen. Derfor ønsker kommunen at tillægge et ønske om at Ishøj Kommune får mulighed for at ansøge om at blive en del af forsøgsordningen. Herigennem vil kommunen få kompetence til i fremtiden at planlægge for større, brugsintensivt byggeri omkring BRT-stationerne.

Ishøj Kommune indgår i forundersøgelsen til BRT på 400S og der er lagt op til at der etableres 5 BRT stop i Ishøj Kommune. Der er ingen tvivl om at BRT kan styrke Ishøj Station som knudepunkt med S-tog, letbane og BRT samt styrke forbindelsen til erhvervsområdet ved Industribuen og videre mod Høje Taastrup Station. Særligt BRT-stationerne ved Industribuen og Ishøj Bygade kan understøtte by- og erhvervsudviklingen i området. Ringforbindelsen giver herudover tilgængelighed til en række tætte erhvervs- og boligområder, bl.a. i Ishøj, Høje Taastrup, Ballerup og Bagsværd, herunder tilgængelighed for pendlere fra Vest-, Syd- og Nordsjælland til at komme frem til arbejdspladserne, der ligger i områderne omkring Ring 4.

Det er Ishøj Byråds vurdering og ønske at en BRT-linje langs Ring 4 bliver en del af den grønne omstilling og et vigtigt element i et højklasset, kollektivt trafiknet i hovedstadsområdet. En BRT-linje kan både styrke den igangværende udvikling, der foregår i kommunerne og på samme tid styrke passagergrundlaget for den allerede vedtagne letbane langs ring 3. Et styrket kollektivt net understøtter et mere sammenhængende hovedstadsområde og er derfor et afgørende bidrag i forhold til at flytte regionens borgere fra private biler til de grønne kollektive løsninger.

Vedlagte bilag er en beskrivelse af Ishøj Kommunes nuværende planer for det ønskede stationsnære kerneområde.

På vegne af Ishøj Byråd,

Med venlig hilsen

Ole Bjørstorp  
Borgmester

