



Ændringsblad - hørings svar

Ændret fra i version på Klima- og Miljøudvalget (bilag 2 på byrådsdagsorden)	Ændret til i version på byrådsdagsorden (bilag 3)
<p>Afsnit 4: Af både vejdirektoratets støj kortlægning begge udførte støj kortlægninger fremgår det (...)</p>	<p>Afsnit 4: Af begge udførte støj kortlægninger fremgår det (...)</p>
<p>Afsnit 5: Særligt to områder i Ishøj Kommune er meget direkte støjplagede af specielt Køgebugt-motorvejen. Det drejer sig om Tranegilde Landsby og området syd for Køgebugt-motorvejen, i særdeleshed området Ørnekærs Vænge op mod Greve Kommune. Tranegilde Landsby befinder sig nord for motorvejen, og har i dag ingen afskærmning fra motorvejen. Området Ørnekærsvænge er nær den sydøstligste ende af støjvolden, og er ud over støj fra Køgebugt-motorvejen også påvirket af støj fra O4-syd.</p>	<p>Afsnit 5: Støjen fra motorvejen præger store dele af Ishøj kommune. Alligevel har Ishøj Kommune hidtil ikke fået del af de statslige puljer afsat til støjdæmpende foranstaltninger. Det finder Ishøj Kommune ikke er rimeligt i lyset af de store udfordringer som kommunen står overfor. Som anført i Vejdirektoratets kortlægning er særligt to områder meget direkte støjplagede af specielt Køgebugt-motorvejen. Det drejer sig om Tranegilde Landsby (vest for Køgebugt-motorvejen) og området øst for Køgebugt-motorvejen, i særdeleshed området Ørnekærs Vænge op mod Greve Kommune. Tranegilde Landsby har i dag ingen afskærmning fra motorvejen og området Ørnekærsvænge er ud over støj fra Køgebugt-motorvejen også påvirket af støj fra O4-syd.</p>
<p>Afsnit 9: Det er derfor Ishøj Kommune magtpåliggende, at Vejdirektoratet prioriterer de to nævnte områder (Tranegilde Landsby og strækningen syd for Køgebugt-motorvejen) i forbindelse med udpegning af kommende støjdæmpende tiltag. I Vejdirektoratets udkast til støjhandlingsplan fremgår kun, at de to områder indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Det finder Ishøj Kommune ikke er tilstrækkeligt. Vi ved i dag med stor sikkerhed at udsættelse for støj er sundhedsskadeligt – også når der er tale om lavere støjniveauer. Det er derfor af afgørende betydning, at der bliver prioriteret statslige midler til at dæmpe støjen hos de meget støjplagede borgere langs motorvejene i Ishøj Kommune.</p>	<p>Afsnit 9: Det er derfor Ishøj Kommune magtpåliggende, at Vejdirektoratet prioriterer de to nævnte områder (Tranegilde Landsby og strækningen syd for Køgebugt-motorvejen) i forbindelse med udpegning af kommende støjdæmpende tiltag, herunder i forbindelse med støjpuljen. I Vejdirektoratets udkast til støjhandlingsplan fremgår kun, at de to områder indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Det finder Ishøj Kommune ikke er tilstrækkeligt og skal opfordre til at der hurtigst muligt findes midler til at foretage konkrete støjdæmpende foranstaltninger, og dermed fremgå af Vejdirektoratets endelige støjhandlingsplan. Støjplagede borgere i Ishøj Kommune kan ikke gå og vente i flere år før der sker handling - der er behov for en indsats nu. Ikke mindst fordi vi i dag med stor sikkerhed ved, at udsættelse</p>

	<p>for støj er sundhedsskadeligt – også når der er tale om lavere støjniveauer. Det er derfor af altafgørende betydning, at der bliver prioriteret og afsat statslige midler til at dæmpe støjen hos de meget støjplagede borgere langs motorvejene i Ishøj Kommune.</p>
--	--