



NOTAT

Sagsbehandler:
Tommy Søndergaard
Dato: 6. februar 2014

Stiforbindelse mellem Ishøj og Taastrup

I forbindelse med udvalgs mødet i januar har Ole Wedel-Brandt (Ø) i forbindelse med punkt 4 - Den regionale pulje til fremme af cykling, fremsat et forslag om at etablere en god cykel cykelforbindelse mellem Ishøj og Taastrup.

Som fremført i forslaget har Park- og Vejcenter i første omgang set på en forbindelse mellem Ishøj (Trafikpladsen) og Taastrup (krydset Køgevej/ Sydskellet).

En forbindelse mellem Ishøj og Taastrup afhænger af hvor man kan krydse de to motorveje, Køge Bugt Motorvejen (M10) og Motorring 4 (M4), der gennemløber kommunen. Hertil kommer krydsningen af den ny højhastighedsbane, København - Ringsted.

Hvis der tages udgangspunkt i de nuværende og kommende krydsningsmulighederne ved M10, M4 og den ny bane, vil det være oplagt at se på to forbindelsesmuligheder. En langs Ishøj Stationsvej og en via Tranegilde. De to forslag er skitseret på vedlagte oversigtskort og går fra Ishøj Station til krydset Køgevej/ Sydskellet i Taastrup.

Stiforbindelse langs Ishøj Stationsvej (vist med gul på oversigtskortet)

I dag er der ingen stiforbindelse til Taastrup langs Ishøj Stationsvej, og det er ikke tilladt for lette trafikkanter at færdes på Ishøj Stationsvej

En cykelsti langs Ishøj Stationsvej vil betyde indgreb i vejens tværprofil og anvendelse samt i eksisterende konstruktioner ved passage af M10, M4 og den ny bane, som vi kender det fra den ny sti til Bauhaus.

Stiforbindelse via Tranegilde Landsby (vist med blå på oversigtskortet)

I dag er det muligt at benytte eksisterende stisystem frem til Tranegilde Landsby og via Brentedalen, winthersmindevej og Skelstien at koble sig på det eksisterende stisystem langs Sydskellet i Taastrup.

Stisystemet frem til Tranegilde Landsby er et separeret stisystem hvor cykel- og gangsti er adskilt. Efter krydsningen af M10 skal man cykle langs vejen frem til og videre ad Skelstien, som i dag er en grussti.

Anbefaling

Park- og Vejcenter anbefaler at der arbejdes videre med et forslag om at opgradere forbindelsen via Tranegilde Landsby, da en stiforbindelse langs Ishøj Stationsvej er en meget dyr løsning. Strækningen via Tranegilde Landsby er ca. 500 m længere end strækningen langs Ishøj Stationsvej og forbindelsen vurderes til ikke at være en større omvej frem til krydset Køgevej/ Sydskellet.

For at få en god cykelforbindelse bliver den største udfordring Skelstien. I dag er stien udlagt som grussti uden belysning og den vil i vinterhalvåret være vanskelig at cykle på.

Øvrige tiltag

I 2013 blev der udlagt nyt asfalt på Brentedalen fra Ishøj Teater og frem til underføringen af M4.

Park- og vejcenter får i første halvår af 2014 lavet nye turist foldekort, hvor man på bagsiden får et oversigtskort over samtlige stiforbindelser i kommunen.