

Dokumentnummer
1095501
Dato
08 04 2021
Sagsbehandler:
VIH
Direkte: +45 36 13 16 30

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Bilag 2: Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A21

Som det fremgår af Udbudsgrundlag A21, tabel 2, har Movia lavet en modelberegning af årlig merpris i mio. kr. for hhv. en 6-årig fossil kontrakt, 12-årig emissionsfri kontrakt og en fossilfri kontrakt (kun for enhed 12) sammenlignet med ny 12-årig fossil kontrakt.

Enhed 4, 5, 6, 7 og 12 har alle kun én trafikejer, som vil skulle finansiere 100 pct. af merprisen ved genudbud af busdriften. Enhed 1, 2, 3, 8, 9, 10 og 11 har mere end én trafikejer, her har Movia beregnet merprisen for hver trafikejer se Tabel 1 og Buslinjer, der kører i flere kommuner, er markeret med **fed**. Linjer, der kun kører i én kommune/region, finansieres af trafikejeren. For linjer, der kører i mere end én kommune, betales 80% af tilskuddet efter hvor mange timer der køres i de respektive kommuner.

20% af tilskuddet til linjer, der kører i flere kommuner (som ikke fordeles efter timer), betales solidarisk og fordeles efter befolkningstal. Solidarisk betaling er alene beregnet for trafikejerne i det respektive enheder.

Det er lagt til grund for beregningen af linje102A, at 52 pct. af tilskuddet finansieres af Køge Kommune og 48 pct. af Region Sjælland.

Tabel 2.

Tabel 1. Modelberegnet årlig merpris i mio. kr. pr. trafikejer for en 6-årig, fossil kontrakt sammenlignet med ny 12-årig fossil kontrakt

Enhed	Linje	Brøndby	Dragør	Frederiksberg	Frederikssund	Gladsaxe	Glostrup	Greve	Herlev	Helsingør	Hillerød	Hvidovre	Høje-Taastrup	Ishøj	København	Køge	Lyngby-Taarbæk	Region H	Region Sj	Ringsted	Rødovre	Solrød	Stevns	Tårnby	
	sum	0,3	0,1	0,5	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,9	0,9	0,3	0,6	0,1	2,3	1,1	0,0	0,0	0,2	-	0,3	0,1	0,1	0,7	
1	31, 34, 35, 36, 77	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
2	13, 22, 132, 137, 139, 161	0,3	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
3	26, 27, 68	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	301, 302, 303, 305, 307, 337	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90N, 340, 345, 347, 801A	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
10	114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 127, 128, 225	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,6	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
11	101A, 102A, 103, 108, 109, 121, 245, 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-
	Difference sum tabel 2 – sum tabel 1	-0,0	-0,0	-0,1	-0,0	-0,0	-0,0	-0,2	-0,0	-0,9	-1,1	-0,0	-0,5	-0,1	-0,3	-0,6	-0,0	-0,0	-0,1	-	-0,0	-0,0	-0,0	-0,2	

Noter:

Buslinjer, der kører i flere kommuner, er markeret med **fed**. Linjer, der kun kører i én kommune/region, finansieres af trafikejeren. For linjer, der kører i mere end én kommune, betales 80% af tilskuddet efter hvor mange timer der køres i de respektive kommuner.

20% af tilskuddet til linjer, der kører i flere kommuner (som ikke fordeles efter timer), betales solidarisk og fordeles efter befolkningstal. Solidarisk betaling er alene beregnet for trafikejerne i det respektive enheder.

Det er lagt til grund for beregningen af linje102A, at 52 pct. af tilskuddet finansieres af Køge Kommune og 48 pct. af Region Sjælland.

Tabel 2. Modelberegnet årlig merpris i mio. kr. for en 12-årig, emissionsfri kontrakt sammenlignet med ny 12-årig fossil kontrakt

Enhed	Linje	Brøndby	Dragør	Frederiksberg	Frederikssund	Gladsaxe	Glostrup	Greve	Herlev	Helsingør	Hillerød	Hvidovre	Høje-Taastrup	Ishøj	København	Køge	Lyngby-Taarbæk	Region H	Region Sj	Ringsted	Rødovre	Solrød	Stevns	Tårnby	
	sum	0,3	0,1	0,5	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	1,7	2,0	0,3	1,1	0,2	2,7	1,8	0,1	0,0	0,3	-	0,4	0,1	0,1	0,9	
1	31, 34, 35, 36, 77	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
2	13, 22, 132, 137, 139, 161	0,3	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
3	26, 27, 68	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
8	301, 302, 303, 305, 307, 337	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90N, 340, 345, 347, 801A	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
10	114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 127, 128, 225	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	1,1	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
11	101A, 102A, 103, 108, 109, 121, 245, 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-
	Difference sum tabel 1 – sum tabel 2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	1,1	0,0	0,5	0,1	0,3	0,6	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0

Noter:

Buslinjer, der kører i flere kommuner, er markeret med **fed**. Linjer, der kun kører i én kommune/region, finansieres af trafikejeren. For linjer, der kører i mere end én kommune, betales 80% af tilskuddet efter hvor mange timer der køres i de respektive kommuner.

20% af tilskuddet til linjer, der kører i flere kommuner (som ikke fordeles efter timer), betales solidarisk og fordeles efter befolkningstal. Solidarisk betaling er alene beregnet for trafikejerne i det respektive enheder.

Det er lagt til grund for beregningen af linje102A, at 52 pct. af tilskuddet finansieres af Køge Kommune og 48 pct. af Region Sjælland.