



NOTAT

Sagsbehandler:

Leif Kronblad

Dato: 13. januar 2015

Orientering om trafikuheld på kommunale veje i perioden 2010 - 2014

Park- og Vejcenteret har udarbejdet en oversigt over uheld på de kommunale veje og private fællesveje i perioden 2010-2014. Notatet har til formål, at give et overblik over uheldssituationen i Ishøj Kommune.

Datagrundlag

Materialet er baseret på uheld, der er registreret af Politiet. Uheld der eksempelvis kun registreres af forsikringsselskaberne, er ikke tilgængelig for kommunerne.

Resultatet er endnu ikke opgjort på landsplan.

Resultater

Der var i 2014 registreret 49 uheld i Ishøj Kommune. De 49 uheld medførte, at 3 trafikanter fik lettere skader, 4 trafikanter fik alvorlige skader, og 1 blev dræbt.

Den dræbte trafikant var en cyklist som blev kørt ned af en personbil, som kørte over for rødt i krydset Ishøj Stationsvej / Køgevej. Der blev sidst dræbt en trafikant i Ishøj Kommune i 2009, hvor en bilist påkørte en bybus i samme kryds.

Udviklingen i perioden 2010 – 2014 fremgår af nedenstående diagrammer.

Diagram 1: Det fremgår, at antallet af uheld om året varierer mellem 42 og 63 inden for en 5 års periode. Der ses en faldende udvikling i antallet af uheld i perioden.

Diagram 2: Der ses af diagrammet, at i perioden fra 2012 til 2014 er antallet af personskader faldet i forhold til de foregående år.

Kortbilag: Uheldenes placering og type fremgår af det vedlagte kort. Det fremgår af kortet, at uheld primært sker i krydsene på de større veje.

Københavns Vestegns Politi, Efterretnings- og analyseenheden, EAE har gennemgået uheldene i hele politikredsen, og de oplyser på den baggrund, at der for Ishøj Kommune er et potentiale i at nedbringe hastigheden til den skiltede hastighedsbegrænsning, idet et relativt stort antal trafikanter ikke respekterer hastighedsbegrænsningen. Politiet oplyser ligeledes, at størstedelen af uheldene sker i kryds, og specielt i situationer hvor en af parterne foretager svingning. Park- og Vejcenteret samarbejder med Politiet om at nedbringe antallet af uheld på baggrund af analyseresultaterne.

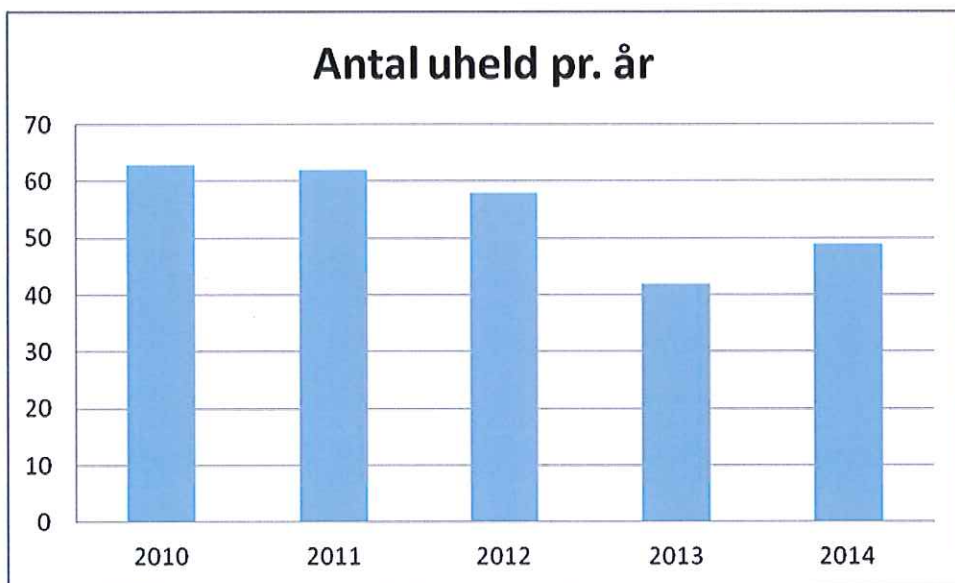


Diagram 1

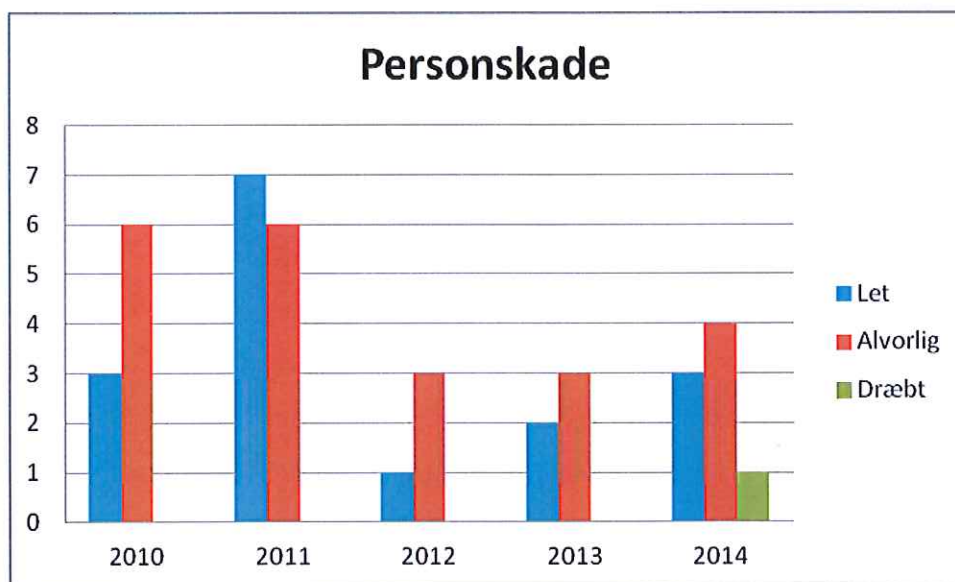


Diagram 2