



R Ø D O V R E

S T R A T E G I 2 0 2 0

*Sammen om en bæredygtig udvikling*

R Ø D O V R E K O M M U N E



## Læsevejledning

I Rødovrestrategi 2020 kan du først læse om Rødovre Kommunes visioner for udvikling i årene fremover.

På side 26 kan du læse om formalia vedrørende Rødovrestrategi 2020 som planstrategi.

Fra side 27 kan du læse om denne planstrategis forudsætninger og samarbejdet med nabokommunerne.

## Kolofon

Udgivet af:	Rødovre Kommune
Grafisk tilrettelæggelse og illustrationer:	Rødovre Kommune samt VISMO
Omslag:	Mads Berg
Foto:	Per Dyrby og Jens V. Nielsen
Kort:	Indeholder Geodanmark-data fra Geodatastyrelsen og Danske kommuner, 2019

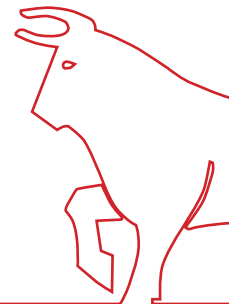
### Offentliggørelse

Den 24. november 2020 vedtog Rødovre Kommunalbestyrelse Rødovrestrategi 2020 endeligt. Strategien er offentliggjort den 23. december 2020 på [www.rk.dk](http://www.rk.dk) og i Rødovre Lokalnyt.

Forslag til Rødovrestrategi 2020 har været fremlagt i høring fra den 29. januar 2020 til den 30. august 2020.

Temaerne i høringssvarene omhandler: Trafikale forhold, fokus på samskabelse i forhold til bæredygtighed, seniorboliger, samarbejde med nabokommuner, fokus på at få flere aktive borgere, indhold i kommuneplan, natur og biodiversitet, miljømæssig byforbedring.

Du kan finde høringssvarene i deres fulde længde samt skema med behandling af de indkomne høringssvar på Rødovre Kommunes hjemmeside på [www.rk.dk/politik/kommunalbestyrelsen](http://www.rk.dk/politik/kommunalbestyrelsen) under Referater af afholdte møder.



## Velkommen

I Rødovre tager vi ansvar for os selv og for hinanden. Vi plejer at sige, at vi står sammen om Rødovre. Men vi skal også tage ansvar for den verden, vi efterlader til de kommende generationer.

Det er det gennemgående tema i Rødovrestrategien, der sætter kursen for de næste års udvikling af vores by.

I Kommuneplan 2018 introducerede vi to nye bæredygtighedsaspekter: kulturel bæredygtighed og demokratisk bæredygtighed. Kultur og demokrati betyder lige så meget for vores lokalsamfund som de traditionelle bæredygtighedsaspekter. Vi skal holde fast i vores kulturarv, når vi byudvikler, så vi ikke glemmer byens historie, og vi skal værne om vores demokrati, så så mange som muligt blander sig i den offentlige samtale og giver udtryk for deres holdninger i det store fællesskab.

Sammen med de tre traditionelle aspekter - social, miljø og økonomi - udgør de Rødovre Kommunes bæredygtighedsblomst. Blomsten skal minde os om at tænke i bæredygtige løsninger inden for alt, hvad vi gør, fra arbejdet med klimatilpasning til at skabe flere arbejdspladser for sårbare og udsatte.

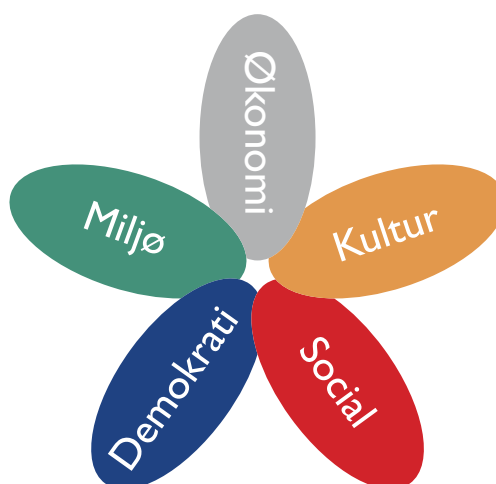
Rødovrestrategien beskriver, hvordan bæredygtighedsblomsten hænger sammen med FN's 17 verdensmål om en bæredygtig udvikling. Verdensmålene er en vision, for en ny og bedre verden og udtrykker en ambition om en verden, der muliggør et værdigt liv for alle mennesker. Det kræver håb og mod, ansvarsfølelse og handlekraft at nå verdensmålene. Vi må hele tiden forholde os til, om de beslutninger vi tager, og de aktiviteter, vi sætter i gang,

bidrager til social inklusion og bæredygtighed. Det er et fælles ansvar for os alle - borgere, erhvervsdrivende og politikere.

Jeg vil gerne på vegne af Kommunalbestyrelsen takke for alle høringssvar og for de mange gode input, vi fik i tilblivelsesprocessen for Rødovrestrategien. Det engagement, der var både før og under høringssperioden viser, at der er mange gode kræfter og ildsjæle i Rødovre, der gerne vil være med til at gøre Rødovre mere bæredygtig. Med Rødovrestrategien forpligter vi os til at gøre det bedste, vi kan, for at efterlade en bæredygtig verden til de kommende generationer.

Med venlig hilsen

Britt Jensen  
Borgmester



*Rødovre Kommunes bæredygtighedsblomst har fem aspekter: kulturel, social, økonomisk, miljømæssig og demokratisk bæredygtighed.*

# Sammen om en bæredygtig udvikling

## Bæredygtighed indenfor alle områder

I Rødovre ønsker vi at gå forrest med sunde og holdbare løsninger, der kan give mere livskvalitet og en bedre hverdag for rødovrebørgerne. Kommunalbestyrelsen i Rødovre ønsker, at vi arbejder med bæredygtighed inden for alle områder. Derfor arbejder Rødovre Kommune inden for fem områder: det miljømæssige, det økonomiske, det demokratiske, det kulturelle og det sociale område.

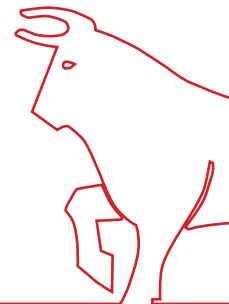
Det er hensigten, at kommunen i fællesskab med borgere, virksomheder og foreninger vil arbejde for at skabe et sundt og levedygtigt lokalsamfund for alle. Rødovrestrategien beskriver, hvilke udvalgte indsatsområder Kommunalbestyrelsen i Rødovre har. Samtidig er strategien Rødovre Kommunes første spadestik i arbejdet med at realisere FN's verdensmål inden for bæredygtig udvikling.

*Der er arbejdet med de otte udvalgte verdensmål i sammenhæng med de fem bæredygtighedsaspekter i Rødovre Kommunes bæredygtighedsblomst. Blomsten blev introduceret i Kommuneplan 2018.*

## FN's verdensmål

I 2015 vedtog FN's 193 medlemslande den nye 2030-dagsorden for bæredygtig udvikling. Som del heraf vedtog FN 17 mål, som handler om at løse mange af klodens største problemer inden 2030. I 2018 udpegede Kommunernes Landsforening syv mål ud af de 17, der er særligt relevante for arbejdet med kommunernes kerneopgaver. I Rødovre arbejder vi derfor i første omgang videre med KL's 7 anbefalede verdensmål, og så har vi tilføjet et 8. mål. Det drejer sig om verdensmål nr. 9, der omhandler industri, innovation og infrastruktur, fordi vi mener, det har høj relevans i disse år, hvor bl.a. metro og letbane samt innovation i skolerne står højt på prioriteringslisten i Rødovre. I Rødovrestrategien har vi arbejdet med indsatsområder, der kan bidrage til realisering af alle de otte verdensmål. Nedenstående illustration viser sammenhængen mellem de otte udvalgte verdensmål og bæredygtighedsblomstens fem aspekter. I det kommende år vil vi arbejde videre med de øvrige verdensmål. I takt med at arbejdet med verdensmålene udvikles, vil blomstens fem blade udvides til at indeholde flere verdensmål.





## **Vi er sammen om udviklingen af Rødovre**

Planstrategien bygger videre på den politiske vision ”Sammen om Rødovre”, hvor der er stor vægt på samspejlet mellem borgerne og kommunen i ønsket om at udvikle velfærdskommunen i årene fremover.

Kommunalbestyrelsen vil gerne udvikle byen i dialog med rødovreborgerne og lokalsamfundet, der er eksperter i byens hverdagsliv. Vi har i tilblivelsesprocessen for Rødovrestrategien inddraget rødovreborgere samt repræsentanter fra byens forældrebestyrelser, foreninger, organisationer, erhvervsliv og forskellige råd. Det har gjort det muligt at kvalificere emnerne i planstrategien, så strategien repræsenterer de aktuelle problematikker i byen.

I arbejdet med bæredygtighed inden for de forskellige områder er der nogle iboende dilemmaer, der enten kræver valg, eller måske kan løses ved at tænke nyt. I den offentlige høring af Rødovrestrategien vil vi gerne høre holdninger og idéer, som kan bidrage til at løse de udfordringer, så vi kan skabe den bedste udvikling i byen.

### **Implementering**

Udviklingen af et bæredygtigt samfund kræver, at vi arbejder helhedsorienteret, på tværs af politikområder om de indsatsområder og mål, vi har fælles. Rødovrestrategien er en strategi, der går på tværs af sektorer og som beskriver, hvilke emner vi har tilfælles i vores arbejde med byen.

Fremtidige sektorplaner og politikker skal derfor bidrage til at løfte emnerne i Rødovrestrategien.

### **Fra ”Sammen om Rødovre”**

Vi skal udvikle og styrke fællesskabet I Rødovre er vi klar til at nytænke måden, vi gør tingene på, så vi også er en moderne velfærdskommune med et stærkt fællesskab om 20 år. Det skal gøres med respekt for det fundament, vi står på: Fællesskabet skal fortsat være en bærende kraft, og vi skal stå sammen om Rødovre. Vi vil skabe mere fællesskab og et bedre lokalsamfund, hvor man både tager ansvar for sit eget liv og medansvar for sin næste. Det kræver en stor indsats af både kommunen og borgerne. Det er en lang proces, hvor de forventninger, som borgere, brugere og kommunen møder hinanden med, bliver ændret. I Rødovre skal man være borger i lokalsamfundet fremfor forbruger i ”velfærdssupermarkedet”!

På denne baggrund er ”Sammen om Rødovre” visionen for Kommunalbestyrelsens arbejde med at forny velfærden for Rødovres borgere.

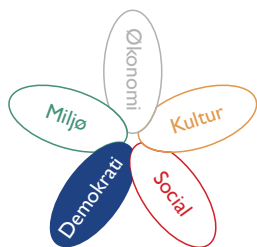
Visionen gøres virkelig ad fire veje, som vi - kommune og borgere - skal gå sammen. Derigennem styrker vi fællesskabet, medansvaret og engagementet i lokalsamfundet, så Rødovre også i fremtiden er en god, levende og attraktiv kommune - med nærvær og samvær mellem mennesker.

### **De fire veje:**

Vi skal styrke den offentlige samtale  
Borgerne skal være med til at samskabe velfærden

Vi vil løse opgaverne i fællesskab  
Hjælp til dem der har behov

Du kan se mere på [www.rk.dk](http://www.rk.dk)



## Demokratisk bæredygtighed



*Indsatsområderne inden for demokratisk bæredygtighed er i overensstemmelse med verdensmål nr. 17 - Partnerskaber for handling.*

Demokratisk bæredygtighed handler om, at alle borgere skal have mulighed for at udtrykke deres mening og indgå i offentlig dialog og samtale i lokalsamfundet. Vi har et fælles ansvar for, at Rødovre også i fremtiden er en attraktiv by og et godt sted at bo, arbejde, besøge og drive forretning i. I Rødovre Kommune har vi arbejdet med demokratisk bæredygtighed i forlængelse af den politiske vision "Sammen om Rødovre".

### Et stærkt demokrati

Rødovre Kommune er og skal være et levende demokrati med et stærkt og engageret medborgerskab, hvor der udveksles idéer, holdninger og tanker om de fælles anliggender for lokalsamfundet. De demokratiske samtaler danner baggrund for Kommunalbestyrelsens afvejning af forskellige hensyn og beslutninger til gavn for helheden.

### Mere dialog mellem kommunen og borgerne og virksomhederne

Borgernes og virksomhedernes lyst og

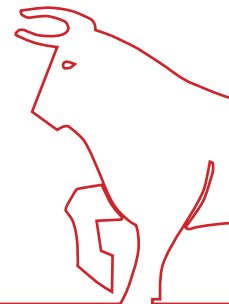
vilje til at vise engagement, deltage i den lokale samfundsdebat og til at påtage sig et medansvar er en forudsætning for demokratiet. Øget inddragelse er derfor et mål i sig selv, men det er lige så vigtigt, at både processen i inddragelsen og de resultater, som kommer ud af det, er meningsfyldte og realistiske for de involverede. Rødovre Kommune vil sikre, at der er ressourcer til at inddrage og anvende borgernes og virksomhedernes synspunkter og idéer som en naturlig del af kommunens udvikling.

### Initiativer for at øge stemmeprocenten

En høj stemmeprocent er vigtig for et vel fungerende demokrati. Rødovre Kommune følger derfor med i, hvordan valgdeltagelsen udvikler sig og hvilke grupper, der har en lav valgdeltagelse. Ved de seneste valg har Rødovre Kommune i samarbejde med Integrationsrådet og Udsatterrådet igangsat initiativer for at øge valgdeltagelsen hos unge førstegangsvælgere, udsatte borgere og borgere med anden etnisk baggrund.



*Billede fra workshop om hastighedsnedsættelse på boligvejene, 2018.*



### **Digital dannelse**

Digital dannelse handler om at være i stand til at handle ud fra etiske og moralske overvejelser i den virtuelle virkelighed. I forbindelse med undervisning i faget teknologi og innovation i vores folkeskoler ønsker vi at gøre vores børn og unge i stand til at indgå i trygge og værdiskabende sammenhænge med andre i den virtuelle verden.

### **Velfærd og udvikling skabt i fællesskab**

Vi vil inddrage og involvere borgerne og virksomhederne i udvikling af velfærd. Gennem dialog og samskabelse mellem kommunens medarbejdere og borgere, netværk, foreninger eller virksomheder kan vi opnå de mest meningsfulde løsninger.

### **Partnerskaber**

Der skal igangsættes et arbejde med at etablere partnerskaber mellem lokalsamfundet og Rødovre Kommune, for at styrke Rødovres bidrag til at løfte de 17 verdensmål.

### **Borgeren som eksperter på eget liv**

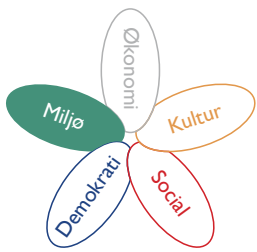
Vi vil skabe de bedste muligheder for at hjælpe borgerne i deres forskellige livssituationer. I mødet med den enkelte borger vil vi tage udgangspunkt i borgerens oplevelser af udfordringer og problemer og inddrage netværk og foreninger, hvis det er relevant. Vi kalder det "Sammen med borgeren".

### **Børn og unge er vigtige for fællesskabet**

Det indgår i Rødovre Kommunes vision, at børn og unge skal læres op i at forstå de demokratiske mekanismer. Vi vil i de kommende år sætte initiativer i værk, som kan få børn og unge til at deltage aktivt i debat og realisering af tiltag, der vedrører dem.



*På Rødovredagen inviterede Rødovre Kommune bl.a. til oplæg om verdensmål og efterfølgende debat om bæredygtighed og byens udvikling. Den 17. september 2019 blev der afholdt en interessentworkshop, hvor inviterede repræsentanter fra lokalsamfundet deltog i en diskussion - om vigtige indsatsområder og dilemmaer inden for bæredygtighed.*



## Miljømæssig bæredygtighed



*Indsatsområderne inden for miljømæssig bæredygtighed er i overensstemmelse med ovenstående verdensmål.*

Miljømæssig bæredygtighed handler om forsvarligt energiforbrug, forebyggelse af forurening, klimatilpasning, øget biodiversitet samt reduktion af kommunens klimaaftryk. I Rødovre har vi i den tidligere planperiode haft fokus på miljømæssig bæredygtighed i forbindelse med affaldsordningen med flere genanvendelige fraktioner, energiprojekter på skoleområdet for at nedsætte CO<sub>2</sub>-udledningen, og bycykler i kommunen for at give et grønt og sundt alternativ til bilen.

### Grøn og sund by

I Rødovre er det meste af arealet indenfor kommunegrænsen bebygget. Vestvolden er det eneste større sammenhængende naturområde, men derudover spiller også byens parker og kirkegårde en vigtig rolle

i den grønne struktur. Rødovre Kommune har fokus på at skabe bedre og stærkere sammenhæng i den grønne struktur, blandt andet ved at sikre et robust, grønt islæt omkring veje og pladser og i forbindelse med byudvikling og nybyggeri.

De seneste års udvikling i hovedstadsområdet har haft konsekvenser for trafikafviklingen i Rødovre. I myldretiden kan der være trafikpropper i de store vejkryds, selvom trafikken uden for myldretiderne glider fint. Vi har fokus på fremkommelighed for især den kollektive trafik. Samtidig skal det naturligvis være trygt og sikkert at færdes i trafikken både som fodgænger, cyklist og bilist. Veje og parkeringsområder er vigtige byrum, der både skal være effektive, trygge og samtidig fungere som gode, grønne byrum.

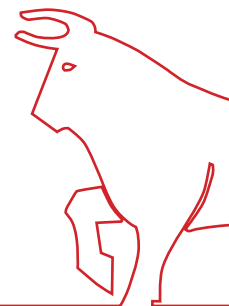
### Styrket samarbejde om natur og biodiversitet i byen

Biodiversiteten har stor betydning for vores samfund, da vi er afhængige af økosystemernes funktion og naturlige leverancer ved rensning af vand, jord, luft og bestøvning af vilde planter og afgrøder. I Rødovre Kommune vil vi fremme biodiversiteten med mere natur i byrummet og samarbejde med borgere, erhvervs- og boligselskaber om de privatejede grønne områder, der udgør størstedelen af kommunen.



*Grønne facader på bygninger kan være en måde at skabe mere biodiversitet i en tæt bebygget by som Rødovre.*





### **Klimatilpasning som en attraktiv del af bybilledet**

Regnvandet er en vigtig ressource, som kan medvirke til at skabe attraktive byrum med naturoplevelser og aktivitetsmuligheder, og samtidig afhjælpe oversvømmelser. Regnvandsløsninger kan nedbringe andelen af belagte overflader og dermed være med til at undgå overophedning af bydele under hedebløjer. I Rødovre Kommune vil vi indarbejde klimatilpasning og -forebyggelse i planlægningen med løsninger, der kan inspirere private grundejere og boligselskaber.

### **Grøn omstilling**

I forbindelse med budgettet i 2020 er der nedsat et §17 stk. 4 udvalg, der skal komme med anbefalinger til, hvordan Rødovre Kommune kan gøre endnu mere i forhold til den grønne dagsorden.

Rødovre Kommune har desuden tilsluttet sig det mest ambitiøse klimasamarbejde i Danmark, DK2020 og skal i den forbindelse udarbejde en lokal klimahandlingsplan, der skal medvirke til at opfylde det nationale mål om 70 procents reduktion af drivhusgasser i 2030 - og et helt klimaneutralt Danmark i 2050.

### **Lavere hastighed og mindre støj ved de store veje**

I Rødovre vil vi mindske generne fra de mest trafikerede veje. Vi vil arbejde for at nedsætte hastighedsgrænsen, og dermed også støjen og risikoen for færdselsuheld og personskader på de store trafikveje. Samtidig vil Rødovre Kommune udnytte potentialet for at skabe bedre og grønnere byrum omkring de store indfaldsveje i kommunen. Langs indfaldsvejene vil vi arbejde med at få grønne rabatter, der kan skabe mere biodiversitet i byen. På vejene skal der lægges støjreducerende slidlag, der kan nedsætte støjbelastningen for beboerne omkring vejene.

### **God fremkommelighed for alle trafikarter**

En effektiv infrastruktur fordrer gode parkeringsmuligheder for biler og cykler og sammenhængende færdselsmuligheder for de bløde trafikarter. Rødovre Kommune vil holde balancen mellem en by indrettet til mennesker, og en by indrettet til biler. Vi vil sikre en fornuftig parkeringskapacitet, hvor parkerede biler ikke optager unødigt plads i byens rum. Og vi vil fortsat arbejde for et velfungerende, sammenhængende stinet både lokalt og



*Et eksempel på klimatilpasning i bybilledet er LAR-projektet (lokal afledning af regnvand) på Lørenskogvej med bede til opsamling af regnvand.*

regionalt. Vi vil samtidig understøtte alternativer til benzin-bilismen f.eks. ved at skabe bedre muligheder for cyklisme og for brugen af elbiler.

### **Metro og letbane til Rødovre**

Letbanen kommer til Rødovre Nord og forventes færdig i 2025. Rødovre Kommune vil yderligere styrke den kollektive trafik ved at arbejde for en metrolinje til det centrale Rødovre.

### **Reducér, genbrug og recirkuler**

Forbrug skaber affald, og Rødovre Kommune vil fortsat arbejde på at nedbringe vores affaldsmængde og tilskynde virksomheder og forbrugere til at genbruge og reducere deres affald. Vi tror på, at kommunikation og samarbejde skaber handling. Rødovre Kommune vil derfor fortsat føre affaldssorteringskampagner på skoler, i børneinstitutioner og på virksomheder. I forbindelse med den nye genbrugsstation vil der med tiden blive mulighed for direkte genbrug, det vil sige at borgerne kan aflevere og afhente genstande som har en genbrugsværdi. Derudover skal der fokus på madspild i kommunens institutioner, hvilket indebærer både økonomiske og miljømæssige gevinster.

### **Bæredygtigt byggeri**

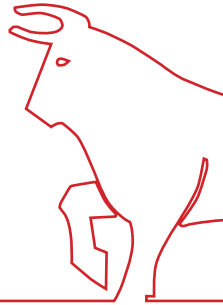
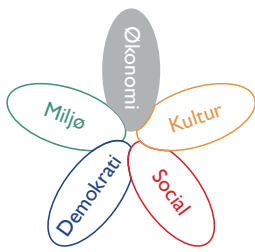
Byggesektoren er blandt de sektorer, der står for størstedelen af den globale udledning af CO<sub>2</sub> i forbindelse med opførelse og drift af bygninger. Indsatsområderne indenfor byggeri er derfor vigtige, hvor vi ved f.eks. at bygge multifunktionelle rum, kan anvende bygningerne til flere målgrupper på forskellige tidspunkter og dermed nøjes med færre kvadratmeter.

### **Bæredygtige og genanvendte materialer i nybyggeri og renoveringer**

Nybyggeri og renoveringer kan blive mere bæredygtigt ved at anvende bæredygtige materialer og genanvendte materialer fra tidligere anlæg. Bæredygtighedscertificeringer og livscyklusvurderinger kan sikre, at materialerne er holdbare og fremstillet forsvarligt og bæredygtigt. Rødovre Kommune vil bruge bæredygtige og/eller genanvendte byggematerialer i de kommunalt ejede bygninger og opfordre private byggherrer til at gøre det samme.

### **Sundt indeklima og god tilgængelighed i kommunale bygninger**

Et godt indeklima er vigtigt for, at brugerne af en bygning er sunde, og et sundt indeklima øger børn og unges koncentration og læring. Rødovre Kommune har fokus på fire parametre ved nybyggeri og renovering: luftkvalitet, tilgængelighed, akustik og visuel komfort. Luftforurenende stoffer og afgang fra byggematerialer skal mindskes. Tilgængelighed skal sikres for alle og særligt for ældre mennesker og personer med handicap. Akustik skal være tilfredsstillende og gode lysforhold skal sikre visuel komfort.



## Økonomisk bæredygtighed

Økonomisk bæredygtighed handler om, at de økonomiske valg skal understøtte et velfærdssamfund, hvor forebyggelse betaler sig. Det kan f.eks. handle om at investere i miljømæssige teknologier og byggerier samt at bryde den negative sociale arv ved at investere i børnenes fremtid. Vi ønsker at have et helhedsblik på både vores brug af ressourcer og tilbud på tværs af sektorområder. Det betyder, at en investering er en god idé, hvis det under ét for velfærdskommunen giver værdi.

### Sundt arbejdsmarked

En af de bærende drivkræfter i velfærdskommunen Rødovre er et sundt arbejdsmarked. Vi har fokus på at støtte tiltag, der kan skabe et attraktivt arbejdsmarked for vores lokale og regionale virksomheder, så kommunen kan udvikle og tiltrække stærke og fagligt kompetente medarbejdere.

### Innovativt erhvervsliv

Vi ved, at iværksættere skaber dynamik, udvikling og arbejdspladser, og derfor er

vigtige for udviklingen af Rødovre Kommunes erhvervsliv. Vi har en lang række tilbud til vores borgere, der ønsker at blive iværksættere. De tilbud skal vi have ud til borgerne gennem en aktiv markedsføring.

### Kvalificeret arbejdskraft

Adgang til kvalificeret og veluddannet arbejdskraft er et afgørende konkurrenceparameter for erhvervslivet i Rødovre Kommune. Vi har derfor fokus på at øge det gennemsnitlige uddannelsesniveau blandt borgerne i Rødovre. Et tæt samarbejde mellem kommunen, herunder Jobcentret, erhvervslivet og uddannelsesinstitutionerne skal give mulighed for at kvalificere arbejdsmarkedet.

### Social kapital på kommunens arbejdspladser

En bæredygtig økonomi skabes også ved fagligt kompetente medarbejdere og et sundt og stærkt fællesskab på kommunens mange arbejdspladser. Vi er opmærksomme på at vedligeholde gode relationer på



*Indsatsområderne inden for økonomisk bæredygtighed rammer alle otte verdensmål, da Rødovre Kommune arbejder ud fra tilgangen om at forebyggelse betaler sig.*



*Københavns Tekniske Skole, NEXT, beliggende i Rødovre, er en af de uddannelsesinstitutioner, kommunen ønsker at forsætte et tæt samarbejde med for at kvalificere arbejdsmarkedet.*

arbejdspladserne, så vi fortsat både kan lykkes med at levere kvalitet i vores kerneopgave og har et godt arbejdsmiljø, som er grundtanken i social kapital.

### **Bæredygtigt forbrug**

Der er brug for grundlæggende forandringer i vores måde at forbruge på for at skabe en mere bæredygtig verden. Vores fodaftryk på miljøet kan reduceres ved at ændre forbrugsvaner og produktionsmetoder.

### **Bæredygtige indkøb**

Rødovre Kommune vil i egne udbud af varer og tjenesteydelser og i indkøbssamarbejdet med andre kommuner og Statens og Kommunernes Indkøbsservice efterspørge miljømæssige og socialt ansvarlige produkter. Det gør vi blandt andet gennem markedsdialog og ved at stille krav til energiforbrug, miljømærkning, sociale klausuler, arbejdsklausuler mv..

### **Ansvarligt energiforbrug**

Rødovre Kommune udarbejder hvert år "Grønt regnskab", der skal bidrage til den

egentlige styring af Rødovre Kommunes indsats for at nedsætte energiforbruget. I de kommende år vil vi opsætte mål for nedsættelse af CO<sub>2</sub>-udledningen for kommunale bygninger og udebelysning. For bolig- og erhvervsområder har vi fortsat fokus på at udbygge fjernvarmenettet for at tilbyde en klimavenlig energikilde.

### **Totaløkonomiske løsninger**

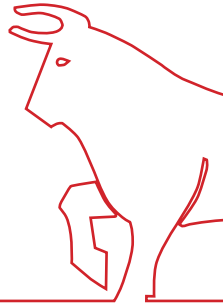
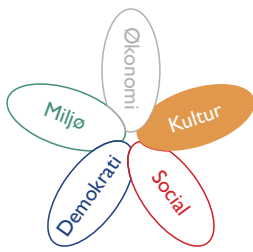
Rødovre Kommune vil i rollen som bygherre have fokus på helhedsorienterede og langsigtede løsninger, så der ved nybyggeri, om- og tilbygninger er balance mellem omkostninger og den kvalitet, der forventes opnået over bygningens levetid, samt fokus på den værdiskabelse, der genereres i bygge- og driftsfasen.

### **Langsigtede investeringer**

I forbindelse med renovering af bygninger og veje, skal vi være på forkant. I stedet for at vente med at renovere vores bygninger og veje til de virkelig trænger, skal vi investere i god tid. Det er både billigere for kommunen at renovere i tide, og det giver bedre rammer at være i.

*Institutionen Espelunden fra 2019 er et eksempel på nybyggeri med Rødovre Kommune som bygherre.*





## Kulturel bæredygtighed

Kulturel bæredygtighed handler om identitet og sammenhold i byen og balancen mellem bevarelse af det eksisterende og udvikling af nyt. Kulturel bæredygtighed rummer det menneskelige aspekt og rummer også kunst og arkitektur. Det er kvaliteter, som er med til at give byen sjæl og identitet og skabe trivsel for den enkelte og fællesskab i lokalsamfundet.

### Det rige hverdagsliv

Rødovre Kommune har et rigt foreningsliv, en stærk idrætsprofil, et bredt udvalg af kulturtilbud og kunst og kultur i byens rum og i naturen. Vi har mange traditioner, som er med til at samle og skabe fælles oplevelser for byens borgere – for eksempel julemarked, børnefestival og Rødovredag. Rødovre Kommune vil fortsat understøtte lokale initiativer og ideer til kreative og kunstneriske projekter samt større festivaller, der kan blive en del af byens identitet.

### Kvalitet og mangfoldighed

Rødovre er et attraktivt sted at bo. De seneste år er der kommet mange nye

borgere til, og det ser ud til at fortsætte et stykke ud i fremtiden. Med en øget befolkning kommer også en øget efterspørgsel efter kultur- og idrætsfaciliteter. Vi vil fortsat sikre, at alle borgere har god og lige adgang til kultur- og fritidstilbud af høj kvalitet. I samarbejde med borgerne, vil vi tilbyde en bred vifte af kultur- og fritidstilbud og aktiviteter, der kan understøtte mangfoldigheden i vores lokalsamfund. Vi vil desuden igangsætte en opdatering af idrætspolitikken fra 2009.

### Plads til fordybelse

Lige såvel som fællesskab og aktivitet er vigtige faktorer for en god livskvalitet, har mange mennesker også brug for at kunne trække sig tilbage og være med sig selv. For at understøtte den mentale sundhed i kommunen og blandt andet afhjælpe og forebygge stress, vil vi sikre rolige oaser i byen, der indbyder til stilhed og fordybelse.

### Kultur og børneliv

Kultur og idræt skal være en naturlig del af alle børns liv og bevidsthed. Derfor vil



*Indsatsområderne inden for kulturel bæredygtighed er i overensstemmelse med ovenstående fem verdensmål.*



*Rødovredagen er en af traditionerne, der er med til at samle folk om kulturen i Rødovre.*

vi sikre, at børn og unge møder professionelle kunstnere og aktører og arbejder professionelt med forskellige kunst- og idrætsformer. Vi vil arbejde for at tilbyde kulturaktiviteter og mødesteder, der skaber venskaber på tværs af etnicitet og alder, og hjælpe udsatte børn og familier, hvis økonomien eller andet står i vejen for at deltage.

### **En aktiv hverdag - især for børn og unge**

Ophold i naturen og i byens rum er med til at stimulere borgernes fysiske og psykiske sundhed. Vi vil derfor skabe flere muligheder for udendørs motion og understøtte friluftaktiviteter og friluftsliv. Rødovre Kommune vil opmuntre til mere bevægelse og aktivitet for børn og unge og sætte fokus på bevægelse fra vuggestuealderen. Vi vil styrke samarbejdet mellem idrætsforeningerne, skoler og børnehaver, så børn og unge bliver inspireret og får lyst til at dyrke idræt.

### **Byrum med kunst og arkitektur**

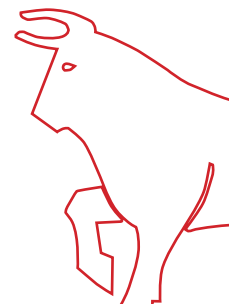
Kunst og arkitektur i byens rum skal skabe forundring, opmærksomhed og gode oplevelser. Vi vil skabe torve, pladser, parker og mødesteder, som er interessante og forskellige samt behagelige at opholde sig i. De skal invitere til leg og kreativitet hos alle aldersgrupper. Byrummene skal desuden indbyde til, at vi mødes og deler oplevelser på tværs af sociale lag og generationer.

### **Omsorg for bygningskulturen**

Rødovre Kommune rummer mange bebyggelser og bygninger med en meget høj arkitektonisk kvalitet, som kommer til udtryk i funktionalitet, æstetik og holdbarhed. Vi vil sikre, at nyt byggeri og nye anlæg i valg af udformning, materialer og forventet brug bidrager positivt til udvikling af bygningskulturen i Rødovre og er med til at bære kulturarven i kommunen videre.



*Vi skal værne om vores bygningsarv - her Rådhuset tegnet af arkitekten Arne Jacobsen.*



## Leg er læring

Læring er en proces, som starter fra første færd i livet. I Rødovre Kommune spiller børns leg derfor en central rolle i de pædagogiske læreplaner på daginstitutionsområdet. Vi vil tage udgangspunkt i børns og unges funktionsniveau, muligheder og ressourcer, og på den baggrund skabe de bedste betingelser for udviklende læringsfællesskaber i skoler og daginstitutioner, såvel som i foreninger og klubber.

## Kreative og kompetente børn og unge

Børn og unge i Rødovre Kommune skal opleve meningsfuldhed, medindflydelse, trivsel og motivation i skoler og daginstitutioner. Derfor skal skoler og daginstitutioner indrettes med alderssvarende og opdaterede læringsmiljøer. Børn og unge skal være i stand til at søge viden og løse praktiske problemer ved at udnytte deres kreative og skabende evner på en kompetent og konstruktiv måde.

## Teknologi og Innovation på skoleskemaet

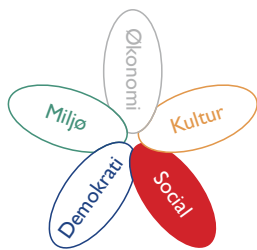
Børn og unge kan anvende deres viden om moderne teknologier til at innovere. På den måde kan de bidrage til løsninger af den virkelige verdens problemer. Derfor vil vi fortsætte med at tilbyde fag inden for teknologi og innovation på vores folkeskoler. I dagtilbuddene vil vi have fokus på digitale redskaber og interaktive læringsmiljøer, der kan understøtte børnenes leg, og dermed deres læring.

## Læringsfællesskaber for alle

Alle børn skal have lige muligheder for at være en del af et læringsfællesskab, som tager hensyn til det enkelte barns behov. Vi ønsker at skabe en skolegang, hvor alle børn bliver set og hjulpet ud fra deres individuelle forudsætninger.



*TekX er Rødovre kommunes teknologiekspérimentarium fyldt med teknologisk hardware. Her har eleverne mulighed for at lære og udforske de nye digitale teknologier.*



## Social bæredygtighed



*Indsatsområderne inden for social bæredygtighed er i overensstemmelse med ovenstående fem verdensmål.*

Social bæredygtighed handler om menneskers liv, adfærd og velbefindende. Positive og sociale fællesskaber styrker den enkelte borgers mulighed for at tage ansvar for egen og andres trivsel. I et socialt bæredygtigt lokalsamfund er der opmærksomhed på at skabe fysiske rammer, som sikrer inklusion og diversitet, boligtilbud til alle og trygge omgivelser.

Rødovre Kommune ønsker fortsat at være en kommune med højt service niveau, der inviterer borgeren ind, og vi vil f.eks. ved hjælp af velfærdsteknologi og digitalisering udvikle vores service, så vi bedst muligt kan skræddersy løsninger til den enkelte.

### En plads til alle i fællesskabet

Fællesskabet er en bærende kraft i Rødovre. Rødovre Kommune vil skabe rammer for, at borgere kan mødes på kryds og tværs af livssituationer. Vi vil fortsat udvikle samarbejdet med civilsamfundet for at kunne tilbyde en bred vifte af aktiviteter for byens borgere og styrke sociale fællesskaber, hvor der også er plads til mennesker, der er i en sårbar situation. Det kan i nogle situationer indebære, at borgeren bliver ledsaget eller på anden måde får støtte til at deltage.

### Mangfoldige samarbejder

Rødovre Kommune lægger vægt på et godt og tæt samarbejde med foreninger, organisationer og aktive, frivillige borgere. Vi vil fortsat invitere civilsamfundet til at være med til at skabe løsninger og bedre velfærd, fordi det styrker lokaldemokratiet og giver bedre kvalitet i de indsatser, der sættes i gang.

### Flere arbejdspladser for sårbare og udsatte mennesker

Rødovre Kommune vil understøtte samarbejdet med virksomheder og organisationer med henblik på at etablere lokale socialøkonomiske virksomheder. Kommunen skal være rollemodel, men vi vil samtidig arbejde for, at flere virksomheder tager et socialt ansvar for at rumme sårbare eller udsatte mennesker.

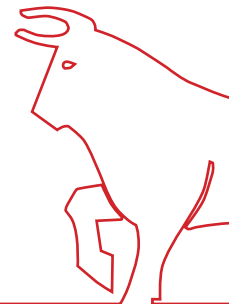
### Boliger til alle

Nogle mennesker har svært ved at leve et godt liv i egen bolig. Mange af disse borgere kan med hjælp og støtte bo i almindelige boliger, mens andre har brug for særlige boligtyper. I Rødovre vil vi sikre, at der er boliger, der er til at betale for f.eks. unge. Derudover vil vi sikre boliger til alle behov, herunder boformer til socialt udsatte og borgere med fysiske eller psykiske begrænsninger. Vi vil desuden arbejde for, at der skabes gode muligheder for at etablere seniorbofællesskaber flere steder i kommunen.

### Sammenhæng på tværs

I Rødovre har vi fokus på at skabe en sammenhængende og helhedsorienteret indsats for borgeren. Vi arbejder for, at borgerne oplever en tværgående sammenhæng i de forskellige indsatser, som borgeren modtager. Det kræver, at vi hele tiden øver os i at samarbejde og dele viden med hinanden, pårørende, det regionale sundhedsvæsen og andre implicerede parter.





### **Bedre sammenhæng for psykisk sårbare borgere**

Psykisk sårbare udgør en bred gruppe af mennesker, hvis ressourcer og funktionsnedsættelser varierer meget – både fra person til person og over tid for den enkelte. Fælles for mennesker med en psykisk diagnose er, at de i mange tilfælde oplever svage sociale relationer, en svag tilknytning til arbejdsmarkedet og fysiske helbredsproblemer. Det kan betyde, at de modtager mange ydelser og indsatser på tværs af forvaltninger og lovgivninger, hvilket kan blive uoverskueligt for borgeren. I Rødovre vil vi hjælpe psykisk sårbare borgere med at skabe overblik for at få hverdagen til at fungere.

### **Øget sundhed via tilgængelighed til aktiviteter**

Aktivitet, fællesskab og meningsfuldhed er vigtige elementer for menneskers trivsel både i forhold til den mentale, sociale og fysiske sundhed. Vi ønsker, at de nuværende tilbud og indsatser skal styrkes og gøres lettere tilgængelige for borgerne. Visionen er bl.a. at mindske social isolation og øge borgernes psykiske velbefindende. Vi vil benytte kultur- og fritidstilbud som sundhedsfremmende aktiviteter til mennesker, som er sygemeldte, stressede eller ledige med forskellige udfordringer, som hindrer dem i at komme i beskæftigelse eller uddannelse.



*Folkekøkkenet er et eksempel på en aktivitet, der danner rammen for fællesskaber og sammenhold i lokalsamfundet.*

# Byudviklingsområder og fokusområder

## Tre byudviklingsområder

I den kommende planperiode er det vores vurdering, at der er nogle områder med særlig gode muligheder for udvikling. Derfor udpeger vi tre byudviklingsområder. To af områderne var også udpeget i Kommuneplan 2018. Det drejer sig om Bykernen og Rødovre Syd. Valhøj erhvervskvarter er udpeget som nyt udviklingsområde.

Byudviklingsområderne er nummeret efter modningsgrad, altså efter hvor langt den pågående planlægning er pt.

1. Bykernen
2. Rødovre Syd
3. Valhøj erhvervskvarter

## To fokusområder

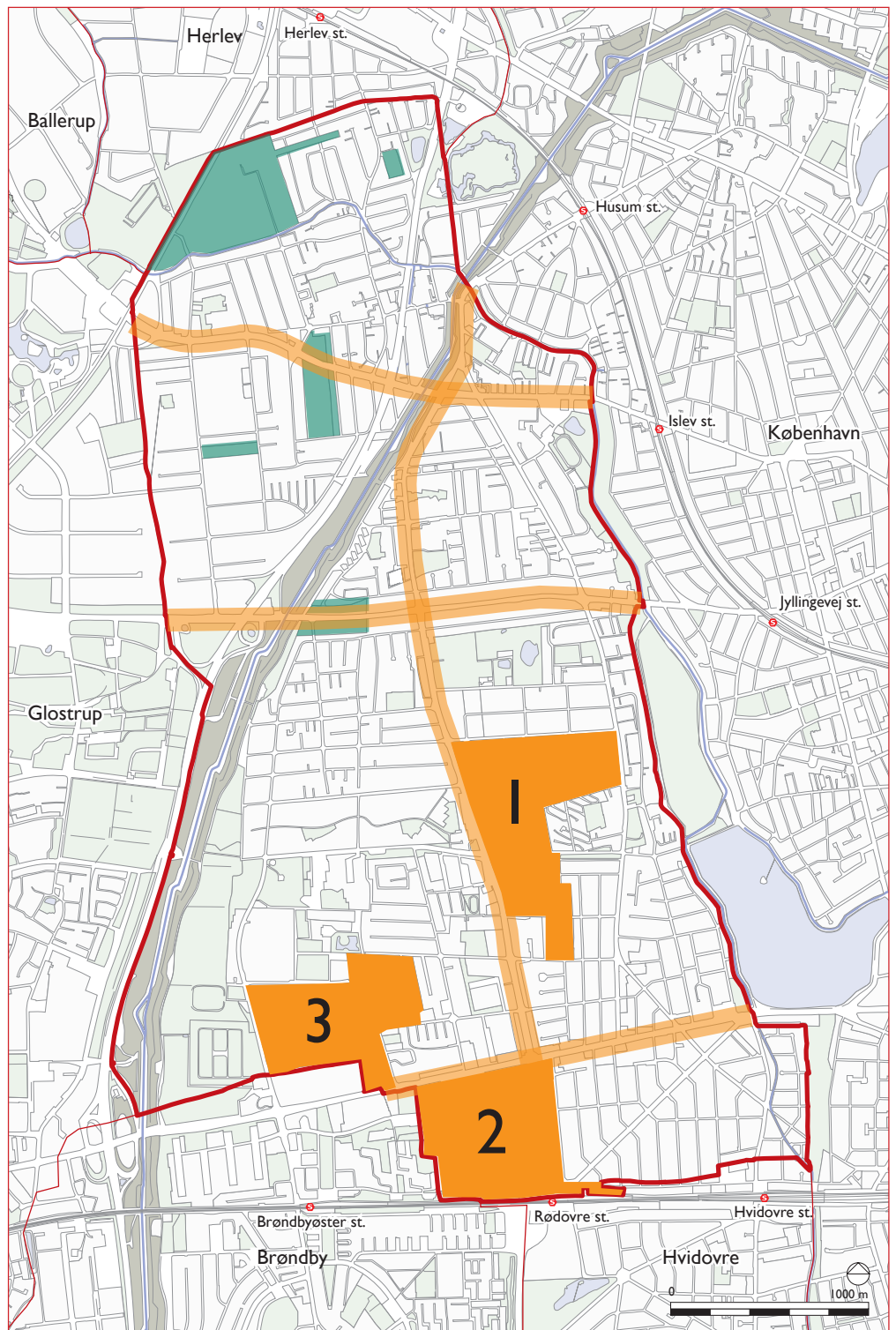
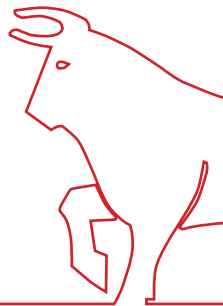
Udover byudviklingsområderne er der to områder, der er særlige fokusområder i næste planperiode inden for den fysiske planlægning af kommunen. Det drejer sig om områderne omkring de gennemskærende veje: Slotsherrensvej, Jyllingevej, Roskildevej og Tårnvej samt kolonihaveområderne.

Indenfor begge områdetyper ønsker Kommunalbestyrelsen at understøtte den grønne by med plads til flere træer og beplantning, så der skabes gode, grønne åndehuller og forbindelser i byen.

1. Områderne omkring de gennemskærende veje
2. Kolonihaveområderne

*Byudviklingsområdet Bykernen rummer flere muligheder for at skabe nye byrum i området nord for Rådhuspladsen.*





**De tre byudviklingsområder:**

1. Bykernen -  
Området omkring bymidten
2. Rødovre Syd
3. Valhøj erhvervsquarter

**Fokusområde 1**  
Områderne omkring de gennemskærende veje:

- Slotsherrensvej
- Jyllingevej
- Roskildevej
- Tårnvej

**Fokusområde 2**  
Kolonihaveområderne:

- Hf. ABC afd. A, B og C
- Hf. Islegård
- Hf. De 21
- Hf. Pilemosen
- Hf. Vieholm
- Hf. Islev
- Hf. 1. maj
- Hf. Danø

## Bykernen

---

Rødovre Kommune har arbejdet med udviklingen af det centrale område af Rødovre i en lang årrække. Siden 2010 har området været udpeget som et særligt udviklingsområde. Kommunalbestyrelsen vurderer stadig, at der er særligt gode muligheder for at omdanne området til en attraktiv bykerne.

I 2019 blev de første lokalplaner vedtaget, der giver mulighed for at starte udviklingen af Bykernen, og anlæggelsen af et nyt strøg igennem bydelen - Hovedstrøget – er blevet sat på budgettet. Nu kan processen med at bygge og anlægge de nye bygninger og byrum påbegyndes.

Visionen er, at Bykernen i fremtiden skal udvikles med fokus på at skabe mere byliv i gode og oplevelsesrige byrum. Bykernen skal være et af hovedstadens mest attraktive bymiljøer.

### **Et nyt samlet offentligt centrum**

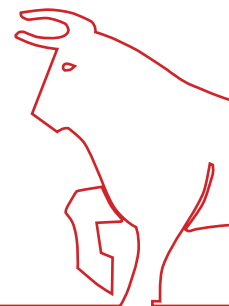
Rødovre Kommune ønsker at investere i etableringen af et nyt stærkt bycentrum. Derfor vil vi anlægge et nyt offentligt Hovedstrøg med mulighed for både oplevelser og ophold og bygge et nyt administrativt byggeri til kommunale funktioner. Hovedstrøget skal skabe pladser og stræder for de bløde trafikanter. Det er her

de publikumsorienterede funktioner skal placeres. Den nye administrationsbygning skal placeres ved Hovedstrøget nord for det eksisterende Rådhusområde for at skabe størst mulig synergi med de øvrige kommunale bygninger og for at skabe liv i Hovedstrøget.

I Rødovre har vi tradition for at bygge offentlige bygninger i høj arkitektonisk kvalitet. Området omkring Rådhuspladsen skal fremstå med noget af det bedste arkitekturen kan byde på. Både Hovedstrøget og den nye bygning skal have en arkitektonisk sammenhæng med Arne Jacobsens rådhus, rådhusplads og bibliotek. Ligesom rådhus og bibliotek skal det nye byggeri være et stærkt eksempel på nutidig arkitektur. Det skal være en bygning, der respekterer de smukke rådhus- og biblioteksbygninger. Hovedstrøget skal anlægges med "et grønt spor" med beplantning, der tilfører bydelen et mere grønt islæt.

### **Ny lokalplan for Parkbyen**

I den kommende planperiode forventer Rødovre Kommune at udarbejde en ny lokalplan for den del af Bykernen, der kaldes Parkbyen. I Parkbyen er der fokus på at skabe et attraktivt boligområde med rækkehuse og etageboliger placeret i tæt sammenhæng med grønne udearealer og byrum.



*Visualiseringen viser, hvordan en ny café ved Viften på Rådhuspladsen kan skabe liv til Bykernen.*



*Et nyt Hovedstrøg skal skabe forbindelse fra Rådhuspladsen ind i det nye kvarter Karrébyen.*

## Rødovre Syd

Rødovre Kommune har arbejdet med byudvikling i Rødovre Syd de sidste 10 år og dele af området har gennemgået en stor forandring i perioden. I 2017 blev der vedtaget en lokalplan for en blandet bydel for området omkring stationen og den sydlige del af Tårnvej. I 2019 er der foretaget nedrivning af det tidligere Rødovre Stationscenter, der har henstået som brandtomt i en del år. Hele bydelen – Rødovre Port er planlagt færdigetableret i 2023.

I den kommende planperiode vil vi arbejde på at understøtte en bæredygtig udvikling i den vestlige del af Rødovre Syd. Her ligger Milestedet, som er et større vel-etableret etageboligområde fra 1950'erne, der er tegnet af nogle af datidens dygtige arkitekter; Eske Kristensen, Erik Møller og Kay Fisker. Milestedet er et markant byggeri i kommunen og et eksempel på, hvordan byggeri og haveanlæg er integreret i en samlet plan.



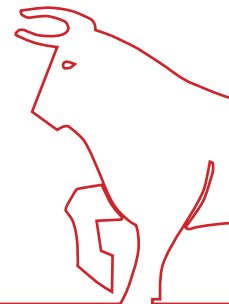
*Haveanlægget og bygget for Milestedet er integreret i en samlet plan.*

### **Grønt og levende kvarter**

Visionen for byudviklingen i Milestedet er at tilføre flere bymæssige kvaliteter under hensyn til områdets grønne karakter og bebyggelseskvalitet. Vi ønsker en bæredygtig udvikling i området med tilføjelse af ny bebyggelse til blandede boligformer, hvor muligheder for etablering af forskellige ejerformer og byggeri til erhverv- og serviceformål skal undersøges.

Ved en udvikling af området skal den eksisterende landskabsplans hovedtræk respekteres og indrettes med nye muligheder for rekreative og markante æstetiske landskabsoplevelser. Udviklingen i området skal ske i nutidigt lys med fokus på beboere, bæredygtighed, livsmønstre, arkitektur og landskab.

I planlægningen skal der arbejdes med at skabe rum i byen, som har nærhed til dem, der bor der, og som giver mulighed for forskellige aktiviteter. Der skal være grønne hverdagsrum lige uden for hoveddøren både private, semioffentlige og offentlige. En differentiering af rummene som kan skabe tilhørsforhold for beboerne. De grønne hverdagsrum skal understøtte en grøn hverdag, hvor motion, trivsel, livskvalitet og sundhed er i fokus.



## Valhøj erhvervskvarter

Valhøj erhvervskvarter er et attraktivt erhvervsområde med en god beliggenhed tæt på motorvej, lufthavn og København. Størstedelen af lokalerne i området er i brug. Særligt nystartede og mindre virksomheder søger til området. Dels på grund af områdets enestående beliggenhed tæt på motorvej og København og dels fordi lokaleleje, stadig ligger forholdsvis lavt i dette område.

I dag er erhvervsområdet under omdannelse. Tidligere bestod området primært af mange små industribygninger, som løbende blev hjemsted for mindre virksomheder inden for brancherne lettere industri, fremstilling, håndværk, byggeri og anlæg samt autoværksteder. Flere af produktionserhvervene er nu flyttet ud, og erhverv inden for service og administration flytter ind. Byen omkring erhvervsområdet har også ændret sig.

Det skal derfor undersøges hvilke rammer, der bedst sikrer en god og bæredygtig erhvervs- og byudvikling for området fremover.

### **Nye muligheder for bolig- og erhvervsudvikling**

I den kommende kommuneplanperiode, skal der ses på, hvordan området fremadrettet udvikles. Særligt skal der være fokus på rammer for og udvikling af de overgangszoner, der ligger mellem bolig- og erhvervsområderne.

Rødovre Kommune ønsker at samle den tekniske plads og genbrugsstationen og forventer derfor, at genbrugspladsen flytter indenfor et par år. Det betyder, at der bliver mulighed for en ny udvikling her. I den forbindelse vil Rødovre Kommune undersøge mulighederne for at omdanne dele af området med nye funktioner som f.eks. blandet bolig og erhverv. Der skal også ses på, hvor og hvordan vi placerer muligheder for nye virksomheder i området.

Det bliver derfor vigtigt at se samlet på erhvervsudviklingen i og udenfor Rødovre, og på at gå i dialog med erhvervslivet omkring, hvordan vi sammen kan skabe de bedst mulige forudsætninger for en god og bæredygtig erhvervs- og byudvikling i kommunen, og hvilken rolle Valhøj erhvervsområde vil få fremover.



*Nyholms allé er i dag hjemsted for fremstillings- og servicevirksomheder.*

## Fokusområder

### De gennemskærende veje

De gennemskærende veje binder byen sammen med de omkringliggende kommuner, de er overordnede trafikkorridorer, og de fungerer som interne fordelingsveje, men de udgør også en vigtig del af byens rum på lige fod med torve og pladser. For bilister, cyklister og andre trafikanter danner de rammen for mødet med byen. Vejene fungerer med andre ord som byens ansigt udadtil.

I dag fremtræder Rødovres gennemskærende veje mange steder som bagsider til byen. Jyllingevej, Slotsherrensvej, Roskildevej og Tårnvej er præget af støj og forurening, bilerne kører med relativt høj hastighed, og husene langs vejene vender ofte bagsiden til med få vinduer og skærmende hegn, der lukker støj og forurening ude af de private haver og forarealer.

Derudover udgør indfaldsvejene - der alle har to spor i hver køreretning og dermed er uforholdsmæssigt brede - fysiske og visuelle barrierer for bevægelse på tværs af byen. Det er flere steder svært at færdes på tværs af de store veje.

Visionen er, at vejenes barriereeffekt reduceres, og at vejrummene i stedet for kommer til at indgå i helhedsorienterede og bæredygtige byrumsløsninger, der hhv. binder byen sammen i stedet for at dele den op og i højere grad skaber sammenhæng til omegnskommunerne.

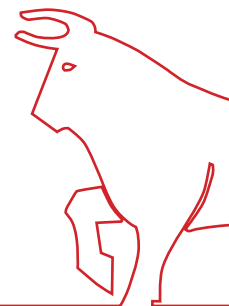
### Grønnere veje

Rødovre Kommune ønsker at undersøge, hvordan byrummene omkring vejene kan forbedres, så der kan skabes forbindelser på langs og på tværs af byen over de store gennemskærende veje. Samtidig ønsker vi at undersøge, hvordan vi kan højne byrummenes kvalitet, så de bliver mere attraktive at færdes i. I den forbindelse skal emner som trafiksikkerhed, fremkommelighed, tryghed, klimasikring, biodiversitet og arealanvendelsen omkring vejene belyses.

*Belysning og begrønning kan skabe tryghed og forskønnelse af vejrummene.*







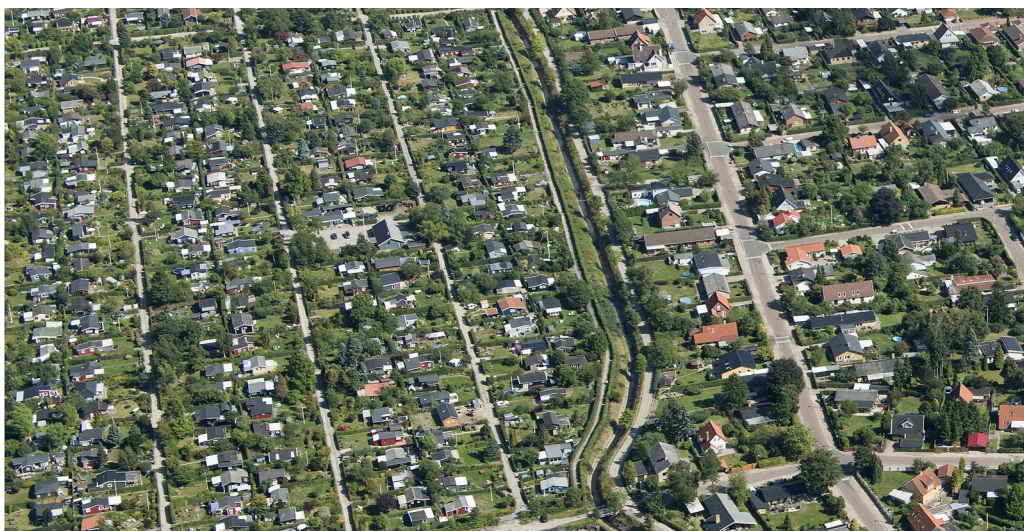
## Kolonihaver

Rødovre har store områder med kolonihaver specielt i den nordlige del af kommunen. De mange kolonihaveområder bidrager sammen med villahaverne og boligselskabernes grønne områder til den samlede grønne struktur i Rødovre.

Der gælder forskellige bestemmelser for opførelse af byggeri inden for de forskellige kolonihaveområder.

I Kommuneplan 2018 vedtog Kommunalbestyrelsen en reduktion af rammerne for bebyggelse i Rødovres énfamiliehusområder (åben-lav) som konsekvens af et ønske om at undgå fortætning i disse områder for at sikre områdernes åbne og grønne karakter. Denne beslutning bør tages i betragtning, når der planlægges for kommunens kolonihaveområder.

I den kommende planperiode skal det undersøges, om de bebyggelsesregulerende bestemmelser for kolonihaveområderne skal ændres og ensartes, så områderne forbliver grønne, rekreative områder i byen.



*Kolonihaveområdet  
ABC ligger i Islev.*

# Rødovrestrategien - en planstrategi

## Rødovrestrategien

Rødovrestrategien er en planstrategi, der skal styrke en bæredygtig udvikling af Rødovre. I strategien, tager vi tråden op fra den politiske vision om velfærdsfornyelse "Sammen om Rødovre" og arbejdet med bæredygtighed i Kommuneplan 2018.

"Sammen om Rødovre" og bæredygtighed ser vi som tværfaglige emner, der giver kommunen en fælles retning for udviklingen af byen, på tværs af forvaltningsens forskellige kerneopgaver. Rødovrestrategien skal skabe et fælles grundlag for det videre arbejde med udviklingen af byen i kommunens planer, projekter og politikker m.fl.

## En fuld revision frem mod 2022

I 2018 vedtog Kommunalbestyrelsen Rødovre Kommuneplan 2018, som er en fuld revision af Rødovre Kommuneplan 2014.

Kommunalbestyrelsen i Rødovre har besluttet at revidere Kommuneplan 2018 i sin helhed, da den næste kommuneplan skal udarbejdes som en digital kommuneplan. Dette vil kræve en ny form og gennemgang af hele indholdet af Kommuneplan 2018.

Rødovrestrategi 2020 er en kombineret planstrategi og Agenda 21-strategi og indeholder en beskrivelse af de emner, der skal arbejdes med de næste år frem mod en ny Kommuneplan 2022.

## Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Rødovrestrategi 2020 fastlægger ikke rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter. Derfor er det vurderet, at plandokumentet ikke er omfattet af § 3, stk. 1, i lov om miljøvurdering af planer og programmer og derfor ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering.

## Hvad er en planstrategi?

Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en strategi for kommuneplanlægningen, en såkaldt planstrategi. I planstrategien sætter Kommunalbestyrelsen kursen for den planlægning af hele kommunen i årene fremover. Planstrategien er samtidig også en forsmag på, hvad den næste kommuneplan vil komme til at indeholde.

Ifølge Planloven skal planstrategien indeholde:

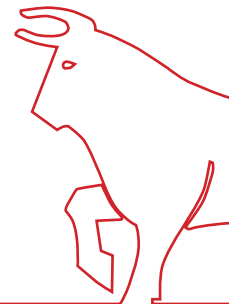
- Oplysninger om den planlægning der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen
- Kommunalbestyrelsens vurdering og strategi for udviklingen
- En beslutning om enten at kommuneplanen skal revideres i sin helhed, eller der skal foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller geografiske områder i kommunen.

## Hvad er en Agenda 21-strategi?

Kommunalbestyrelsen skal ligeledes offentliggøre en redegørelse for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede, en såkaldt Agenda 21-strategi.

Ifølge Planloven skal Agenda 21-strategien indeholde Kommunalbestyrelsens politiske målsætninger for det fremtidige arbejde indenfor fem indsatsområder:

1. Mindskelse af miljøbelastningen
2. Fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse
3. Fremme af biologisk mangfoldighed
4. Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde
5. Fremme af et samspil mellem beslutninger.



## Strategiens forudsætninger

Revisionen af kommuneplanen skal forholde sig til en lang række planer og projekter for områder, der varetages af andre myndigheder som for eksempel Erhvervsministeriet.

### **Regionen og nabokommunerne**

Rødovre Kommune indgår i samarbejder med nabokommunerne for at sikre en sammenhængende planlægning på tværs af kommunegrænserne. Samarbejdet omhandler eksempelvis infrastruktur, stisystemer, klimatilpasning og byudviklingsområder og sker med henblik på at fremme hensigtsmæssige overgange ved kommunegrænserne.

Rødovre Kommune samarbejder med 10 andre kommuner, Region hovedstaden og Staten om udvikling af en letbane langs Ring 3 fra Lundtofte i nord til Ishøj. Det er visionen, at der skabes en grøn og levende byklynge af ti sammenhængende kommuner med mulighed for det gode hverdagsliv med en grøn letbane, der knytter kommunerne sammen og skaber fornyet vitalitet og vækst.

Rødovre arbejder desuden på at få en metro til det centrale Rødovre, hvilket fordrer tæt samarbejde med nabokommunerne.

### **Ændringer af Planloven**

Siden Kommuneplan 2018 blev vedtaget har folketinget vedtaget en række ændringer af planloven, hvor de seneste ændringer trådte i kraft i april 2020.

Ved lovændringen er der bl.a. foretaget ændringer i planlovens regler om ekspropriation. Formålet hermed er at gøre retstilstanden for kommunernes adgang

til at ekspropriere efter planloven mere gennemskuelig og styrke retsstillingen for borgerne.

Erhvervsstyrelsen har udsendt en vejledning til planlægning for forebyggelse af oversvømmelse og erosion.

Der er stilles nye krav for redegørelse om kommunens planlægning af naturområder inden for Grønt Danmarkskort.

Kommunerne har nu fået mulighed for i særlige tilfælde at planlægge for boliger med altaner og vinduer, der kan åbnes - i konsekvensområder belastet af lugt.

Derudover er fleksboligordningen overført fra Boligreguleringsloven til Planloven.

### **Fingerplan 2019**

Fingerplanen er den overordnede ramme for hovedstadskommunernes fysiske planlægning og udvikling. Planen regulerer ikke direkte, hvad den enkelte borger kan, men har betydning for, hvor kommunerne kan planlægge eksempelvis ny byudvikling eller friluftsområder.

I Fingerplan 2019, der er en revision af Fingerplan 2017, er der bl.a. fokus på at skabe plads til mere byudvikling i hovedstadsområdet, udvidelse af de grønne kiler og udviklingsmulighederne for erhverv omkring stationerne i fem udvalgte købstæder.

For Rødovre har ændringerne med Fingerplan 2019 betydning for: grønne kiler og kolonihaveområder, områder udlagt til transporttunge virksomhedstyper, planlægning for kollektiv transport samt for ændring af anvendelsen af bygninger i de grønne kiler. Emnerne er uddybbet nedenfor:

I Fingerplan 2019 er der udlagt et areal i en grøn kile i Glostrup Kommune ved Statenevej til muligt nyt kolonihaveområde.

Med Fingerplan 2019 er Rødovres motorvejsnære erhvervsarealer ikke længere forbeholdt transporttunge virksomheder, men kan anvendes til andre erhvervstyper.

Fingerplan 2019 indeholder ikke forpligtelser til at sikre planlægningsmuligheder for nye overordnede kollektive trafikanelæg. Hovedstadsudspillet indeholder en ny organisering af den offentlige transport i hovedstaden – HOT.

En ny bestemmelse giver mulighed for at ændre anvendelsen af bygninger i grønne kiler, hvis de repræsenterer en væsentlig samfundsmæssig, arkitektonisk og/eller kulturhistorisk værdi

Fingerplan 2019 giver mulighed for at, at større offentlige institutioner, der overvejende betjener kommunens borgere, kan placeres udenfor stationsnære områder.

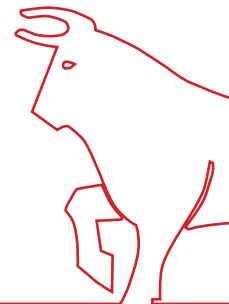
### **Regional vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS)**

Regionsrådet har i sommeren 2020 vedtaget en ny regional udviklingsstrategi. Med afsæt i regionens opgaver inden for bl.a. trafik, uddannelse og miljø, fokuserer strategien på, hvordan Region Hovedstaden i partnerskab med andre vil arbejde for, at metropolregionen også i fremtiden er et attraktivt sted for borgere og erhvervsliv.

### **Greater Copenhagen**

Greater Copenhagen-samarbejdet er et erhvervspolitisk partnerskab mellem kommuner og regioner i Østdanmark. Formålet er at samarbejde om at fremme væksten i området. Udenlandske virksomheder og investorer ser i forvejen metropolregionen som ét samlet område, men administrative opdelinger og forskelle gør det besværligt at samarbejde. De skånske kommuner og Region Skåne har tiltrådt samarbejdet.

Rødovre Kommune er fortsat en del af The Greater Copenhagen & Skåne Committee, der blev etableret den 1. januar 2016. Komiteen er en politisk samarbejdsplatform for regioner og kommuner i Østdanmark og Skåne med politiske fokus på at skabe vækst og erhvervsfremme.



### **Planlægning siden sidst**

Rødovre Kommuneplan 2018 er vedtaget den 26. juni 2018.

Siden har Kommunalbestyrelsen i Rødovre udarbejdet og vedtaget otte lokalplaner og to tillæg til lokalplaner, et lokalplanforslag, samt tre kommuneplantillæg og et forslag til kommuneplantillæg.

- Lokalplan 132 for Stationsplads, bolig og erhverv ved Slotsherrensvej og Ring 3
- Lokalplan 135 for Dagligvarebutik ved Islevbrovej/Viemosevej
- Tillæg 1 til Kommuneplan 2018 Ved Sportspladsen 14
- Lokalplan 144 Næsbyvej og Egegårdsvej
- Lokalplan 145 Karrébyen
- Tillæg 1 til Lokalplan 145
- Lokalplan 129 Hendriksholmskvarteret med Tillæg 3 til Kommuneplan 2018
- Lokalplan 147 Dagligvarebutik og boliger på Roskildevej 340 med Tillæg 4 til Kommuneplan 2018
- Tillæg 1 til Lokalplan 127 - Ændring af bebyggelsesprocent for Delområde A, C og D
- Lokalplan 148 Temalokalplan for åben-lav-boligområder
- Lokalplan 149 Daginstitution på Vårfluevej med Tillæg 2 til Kommuneplan 2018

Rødovre Kommune har siden vedtagelsen af Kommuneplan 2018 udarbejdet flere sektorplaner og politikker, der kan have betydning for den kommende kommuneplan. Flere planer og politikker er endvidere planlagt til revision i de kommende år.



Til borgere, foreninger mv. der har afgivet hørings svar

16-12-2020

## Endelig vedtagelse af Rødovrestrategi 2020

Kommunalbestyrelsen har den 24. november 2020 vedtaget Rødovrestrategi 2020 – Sammen om en bæredygtig udvikling.

Strategien er offentliggjort den 23. december 2020, og kan findes på Rødovre Kommunes hjemmeside [www.rk.dk](http://www.rk.dk) under "AKTUELT" og på Erhvervsstyrelsens Planinfo [www.plandata.dk](http://www.plandata.dk).

Et printet eksemplar kan i starten af det nye år ses på bibliotekerne eller i Borgerservice på Rådhuset, Rødovre Parkvej 150.

### **Rødovrestrategi 2020 – Sammen om en bæredygtig udvikling**

Den nye strategi sætter retningen for, hvordan Rødovre kan blive en mere bæredygtig kommune. Det handler ikke kun om miljø og klima – det handler også om demokrati, økonomi, kultur og det sociale område. Strategien beskriver arbejdet med bæredygtighed inden for alle områderne, set i sammenhæng med FN's verdensmål.

Rødovrestrategien samtidig også en planstrategi og en Agenda 21-strategi, der beskriver, hvordan Rødovres kommende kommuneplan vil tage udgangspunkt i tre byudviklingsområder: Bykernen, Rødovre Syd og Valhøj erhvervs kvarter. Derudover kommer der fokus på kolonihaveområderne og de gennemskærende veje.

### **Høringsperiode**

Forslag til Rødovrestrategi 2020 har været fremlagt i høring fra den 29. januar 2020 til den 30. august 2020. I perioden er der indkommet 11 hørings svar.

Temaerne i hørings svarene omhandler: Trafikale forhold, fokus på samskabelse i forhold til bæredygtighed, seniorboliger, samarbejde med nabokommuner, fokus på at få flere aktive borgere, indhold i kommuneplan, natur og biodiversitet, miljømæssig byforbedring.

Du kan finde hørings svarene i deres fulde længde samt skema med behandling af de indkomne hørings svar på Rødovre Kommunes hjemmeside på [www.rk.dk/politik/kommunalbestyrelsen](http://www.rk.dk/politik/kommunalbestyrelsen) under Referater af afholdte møder.

Yderligere oplysninger om planerne kan fås i Byplanafdelingen i Teknisk Forvaltning, Tæbyvej 77, tlf. 36377000.

#### **Borgmesteren**

Rødovre Parkvej 150  
2610 Rødovre  
Telefon 3637 7003  
Fax 3637 7778  
Email: [britt.jensen@rk.dk](mailto:britt.jensen@rk.dk)

#### **Kontakt**

Sagsbehandler  
Maria Thye Lynghøj  
Telefon  
36377258

#### **Reference**

Sag ID: 166384

### **Klagevejledning**

Hvis du vil klage over vedtagelsen af planen, kan du klage til Planklagenævnet via Klageportalen, som du finder et link til på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Rødovre Kommune via klageportalen.

Når man klager, skal der betales et klagegebyr. Gebyret er på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. På Nævnenes Hus hjemmeside [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk) under Planklagenævnet er en vejledning til, hvordan man klager.

I klageportalen sendes din klage automatisk til Rødovre Kommune. Hvis Rødovre Kommune fastholder afgørelsen, sender Rødovre Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Planklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Planklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

Klagefristen er fire uger fra afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en helligdag, forlænges klagefristen til følgende hverdag.


En klage har normalt ikke opsættende virkning efter lovgivningen. Planklagenævnet kan træffe afgørelse om at fravige lovgivningens udgangspunkt i særlige tilfælde.

Spørgsmål til domstolsprøvelse af afgørelser, der er truffet af kommunen i henhold til Lov om planlægning, skal være anlagt inden seks måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. planlovens § 62, stk. 1.

Med venlig hilsen



Britt Jensen  
Borgmester



Anders Agger  
Kommunaldirektør