



**Sagsbehandler:**

Jan Bendtzen  
Telefon: 43 57 74 98  
Fax: 43 57 74 79  
Email: jbe@ishoj.dk

**Journal eller CPR-nummer:**

Brevformat.doc - io

15. oktober 2015

## Plan for risikobaseret dimensionering af Østsjællandss Beredskab.

### Baggrund

Østsjællandss Beredskab skal udvikles til at være ét beredskab på tværs af kommunegrænserne i de otte ejerkredskommuner og beredskabet skal sikre både de forebyggende og operative opgaver ud fra et helhedsorienteret udgangspunkt, så der skabes værdi for hele ejerkredsen uanset om det er private leverandører eller beredskabet selv, der udfører opgaverne.

Fusionen af beredskaberne på Østsjælland vil som sådan ændre på de hidtidige godkendte risikobaserede dimensioneringsplaner i respektive otte ejerkredskommuner, hvorfor Østsjællandss Beredskab har udarbejdet oplæg til det fremtidige fælles serviceniveau i form af et "Forslag til fremtidig Risikobaseret Dimensioneringsplan for Østsjællandss Beredskab". Planen skal erstatte de tidligere otte kommunale dimensioneringsplaner.

Østsjællandss Beredskab er pr. 1. oktober 2015 etableret som en selvstændig juridisk enhed, hvor beslutningskompetencen fremover er placeret i beredskabskommissionen. Det er således op til beredskabskommissionen at beslutte om planforslaget kan indsendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse, hvorefter det er de respektive otte kommunernes byråd, der skal godkende den endelige dimensioneringsplan.

I dette notat gives en kommenteret gennemgang af de kriterier, som beskriver planens forslag til fremtidigt serviceniveau set i forhold til det nuværende serviceniveau i Ishøj Kommune.

### Stationsplacering:

Planen tager afsæt i model 2 (Deloitte), som er besluttet af interim bestyrelsen som udgangspunkt for dimensioneringsanalysen, og beskriver et oplæg til et netop tilstrækkeligt serviceniveau, som strukturæssigt indebærer, at brandstationernes nuværende placeringer beholdes. Dog undtaget brandstationen i Solrød der lukkes. I planforslaget kompenseres der ikke med flytning af brandstationen i Greve sydpå til afkørsel 29 som beskrevet i analysemodel 2. Deloitte's trykprøvning hviler på, at station Greve er flyttet sydpå, hvorfor Deloitte's analyseresultat på dette punkt ikke afspejler den model, som Østsjællandss Beredskab har valgt at fremlægge til godkendelse.

Ishøj Kommune vil fremover kunne dækkes af brandstationerne i Taastrup og Greve, idet fri disponering af nærmeste relevante ressource indføres.

**Udrykningstider:**

Planforslagets fastsatte servicekrav for responstid afviger både fra Deloittes analyse og fra det nuværende servicekrav, der hidtil har opereret med en anden definition af responstidskravet (fremmøde for 1. udrykningen indenfor 10 minutter og fremmøde 5 minutter senere for 2. udrykningen).

Der er altså tale om et reduceret krav til fremmøde af 1. udrykningen – i og med at servicekravet for responstid i den nye RBD indstilles til at blive harmoniseret, og til at gælde i hele området:

85 procent fremmøde på skadestedet indenfor 10 minutter

90 procent fremmøde på skadestedet indenfor 15 minutter

98 procent fremmøde på skadestedet indenfor 20 minutter

100 procent fremmøde på skadestedet indenfor 30 minutter (pga. vejrlig, vejspærringer mv)

Der er ikke beskrevet et selvstændigt krav til 2. udrykningen.

Vejledningen om Risikobaseret dimensionering anbefaler, at der benyttes en fremkommelighedsprocent på 70 % til beregning af køretider. Både planforslaget og Deloitte har benyttet en fremkommelighedsprocent på 80 %, hvilket er udtryk for en meget optimistisk forventning til brandvæsenets muligheder for uhindret fremkørsel til skadesstederne.

I særdeleshed i myldretiden og ved normalt forekommende (ugunstigt) vejrlig, må der forudses en betydelig reduceret fremkommelighed (50-70%).

**Beredskabskapacitet:**

Bemandingen på Station Taastrup beholdes på nuværende niveau for 1. udrykningen. Der planlægges altså fortsat med seks brandmænd i døgnvagt med øjeblikkelig afgang.

Bemandingen af 1. udrykningen på Station Greve er fire brandmænd i døgnvagt med øjeblikkelig afgang og to deltidsbrandmænd med fem minutters afgangstid. Såfremt Station Greve skal dække Ishøj vil det fremover betyde en senere ankomsttid på følgekøretøj (drejestige eller vandtankvogn). Det er dermed en reduktion i forhold til nuværende serviceniveau.

Det fremgår ikke hvordan 2. udrykningen bemandes eller hvor mange brandmænd der udgør deltidsstyrken. Dette har væsentlig indflydelse på stationens samlede kapacitet.

**Køretøjer og materiel:**

Det fremgår af planen at Station Taastrup reduceres med en vandtankvogn. Det fremgår ikke hvilken vandtankvogn der fjernes. I dag rådes der over en vandtankvogn og en kombineret sprøjte/vandtankvogn.

Station Greve tilføres en sprøjte, som indgår i stationens 2. udrykning.

**Indsatslederfunktion:**

Der reduceres med en indsatsledervagt i det samlede område (fra fem til fire) således at Høje-Taastrup, Ishøj, Vallensbæk og Greve kommuner nu udgør et fælles indsatslederområde. Synergieffekten af dette kan først effektueres når den fælles vagtcentralfunktion er indført (se nedenstående).

**Chefvagt:**

Der etableres en chefvagt. Bemandingen til dækning af denne funktion fremgår ikke. Det fremgår af planen, at chefvagten bl.a. skal deltage i de kommunale krisestabe. Det beskrives ikke hvordan Østsjællands Beredskab vil håndtere bemandingen af politiets stabe (Den Lokale Beredskabsstab). Her er det en yderligere udfordring at Østsjællands Beredskab dækker over to politikredse. Det samme gælder bemanding af flere kommunale krisestabe.

#### **Vagtcentral:**

Det er besluttet at indgå aftale om fælles vagtcentraløsning med Hovedstadens Beredskab. Fælles vagtcentral for de otte kommuner i Østsjællands Beredskab er en forudsætning for kunne udnytte ressourcerne til fri disponering, som skal danne grundlag for synergieffekterne. Der er ikke beskrevet tidsplan for implementering af fælles vagtcentral.

#### **Pickliste:**

Den beskrevne pickliste med tilhørende køretøjssammensætninger synes ændret væsentligt i forhold til den pickliste, der var enighed om i arbejdsgruppen, som tidligere har udarbejdet fælles pickliste.

Den beskrevne pickliste reducerer betragteligt antallet af køretøjer, der afsendes til de mest alvorlige hændelser som bygningsbrand, større kemikalieuheld og komplicerede redningsopgaver. Til disse hændelser afsendes der i henhold til den gældende pickliste en udrykning bestående af både 1. og 2. udrykning, mens det kun er 1. udrykningen der afsendes i den beskrevne pickliste. Det vil betyde en forsinkelse på udkald af 2. udrykningen til de hændelser som potentielt giver de største/alvorligste skader. Det manglende automatiske udkald af 2. udrykningen vil endvidere svække beredskabet ved samtidige hændelser.

Derudover er det nødvendigt at forholde sig til problemstillingen omkring motivation og fastholdelse af deltidsbrandmændene, idet reduktionen af automatisk tilkald af 2. udrykningen vil betyde et fald på ca. 50 % af udkaldene.

Følge køretøjet fjernes på en række mindre hændelser, således at der kun afsendes autosprøjte. Det skønnes forsvarligt og vil frigøre flere ressourcer i det samlede område.

Indsatslederen medsendes ikke til en række mindre hændelser. Dette reducerer udkald af indsatslederen med ca. 60 %. Indsatstaktisk kan dette forsvares, men vil betyde langt mindre skadestederfaring og lokalkendskab for indsatslederne. Derudover vil det medføre et lovpligtigt uddannelsesbehov hos holdlederne.

#### **Samlet vurdering:**

Planforslaget beskriver et serviceniveau, som vurderes lidt lavere end det nuværende, men dog acceptabelt.

De væsentligste reduktioner vurderes at være følgende:

- Udrykningstid reduceres fra 100% under 10 minutter (under normale forhold) til 85%.
- Beredskabskapaciteten nedsættes med længere udrykningstid på følgekøretøj ved afsendelse af udrykning fra Greve.
- Der reduceres med en tankvogn på Station Taastrup.

- Der reduceres i antallet af køretøjer der afsendes pr. automatik (picklisten).