

**Banedanmarks hørings svar til Ishøjs forslag til kommuneplan 2014**

I forbindelse med fremsendte forslag Ishøjs kommuneplan 2014, er Banedanmarks vurdering, at den nye jernbane fra København til Ringsted bør medtages på flere kort end det er tilfælde i det fremsendte. Dette gælder særligt på side 19, 64 og 116. Hertil kommer, at det endvidere vil give god mening at vise banens løb på side 49, 52, 53, 59, 104, 105, 106, 107 og 119.

I rammedelen mangler den nye bane på kortet for område 9.F.1 (side 157) og kortet for område 3.E.8 (side 192).

I redegørelsen for det nye erhvervsområde Winthersminde på side 19 omtales det, at motorvej og jernbane afkaster en byggelinje ind i området, der er reserveret til fremtidige udvidelser af bane og vej. Dette er kun tilfældet for motorvejen. Der pålægges ikke en byggelinje omkring jernbanen og reserveres ikke plads til udvidelser. Der pålægges derimod en eldriftsservitut, der medfører rådighedsindskrænkninger i arealanvendelsen i en 24 meter bred zone omkring banen.

På kortet til redegørelsen for rekreative stier på side 64, samt på kortet i retningslinjerne side 116, er der vist manglende sikrede skæringer for den planlagte sti på kommunegrænsen mellem Ishøj og Greve Kommune. Den ene markering vedrører formentlig krydsningen med den nye bane. Hertil bemærkes, at der er sikret plads til den planlagte rekreative sti i den underføring, der etableres for at føre Lille Vejle Å under den nye bane.

Eksisterende og ny bane kunne eventuelt nævnes under redegørelsen om trafikmiljø på side 81.

Side 84 omhandler større tekniske anlæg. Ishøj Kommune har den 27. november 2013 godkendt, at Banedanmark opstiller en GSM-R mast ved Ishøj Stationsvej. Placeringen af masten kan eventuelt medtages på kortet med tekniske anlæg (side 84).

I relation til den eksisterende S-bane har Banedanmark med tilfredshed noteret, at vejledende støjgrænser skal overholdes, når ny støjfølsom bebyggelse etableres ved jernbaner. Det forudsættes, at det i forbindelse med lokalplanlægning mv. bliver præciseret, at dette sikres af bygherren på den nye bebyggelse og ikke af Banedanmark.

Det fremgår ikke klart af forslaget til kommuneplan, at Fingerplanens § 24 pkt. 5 overholdes. Banedanmark vil derfor opfordre til at dette præciseres.

Ved opfølgende spørgsmål, kontakt venligst:

Heidi Evy Jørgensen
Projektleder Myndighedsforhold & Aftaler hos København-Ringsted Projektet
Mobil: 41881991
Mail: hevj@bane.dk

Dorte Kaae Christiansen
Arealgeograf, Teknisk Drift

Mobil: 27647409
Mail: dkc@bane.dk