

Albertslund d. 2/4 2023

**Til:**

Klima- Energi og Forsyningsminister Lars Aagaard

Transportminister Thomas Danielsen

Miljøminister Magnus Heunicke

Sundhedsminister Sophie Løhde

Kirkeminister, minister for landdistrikter og minister for nordisk samarbejde Louise Schack Elholm

## Invitation til dialog om hastighedsreduktion for at begrænse de negative effekter af trafikstøj

De 12 borgmestere i Silent City-partnerskabet\* inviterer hermed ministrene for transport-, klima-, miljø-, plan- og sundhedsområdet til dialog om de positive effekter ved at bekæmpe de stærkt stigende udfordringer med trafikstøj i omegnskommunerne i hovedstaden via en hastighedssænkning på motorvejene og det omkringliggende vejnet.

Ingeniørvirksomheden MOE har på vegne af Silent City beregnet konsekvenserne ved at sænke hastigheden på motorvejsstrækningerne i de støjbelastede kommuner til maksimalt 80 km/t og hastigheden på de omkringliggende veje til maksimalt 50 km/t. \*\*

Analysen viser, at antallet af de stærkt støjbelastede boliger næsten vil kunne halveres, mens de støjbelastede boliger (med en belastning på mindst 58 dB) kan sænkes med en fjerdedel. Trafikstøj medvirker til sygdom og for tidlig død, og tiltaget vil have en lang række positive effekter inden for folkesundhed, klima, miljø, byudvikling og livskvalitet.

### Eksempler på positive gevinster:

- En forbedret livskvalitet for en stor del af beboerne i de 102.000 boliger i hovedstadens omegnskommuner, som lever med trafikstøj over grænseværdien på 58dB.
- En reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen på mellem tre og fire procent
- Forøget folkesundhed grundet mindre støj- og luftforurening og overflytning fra bil til cykel/gang.
- Øget mulighed for at planlægge for attraktive byområder.

En hastighedsreduktion vil være et initiativ, som hurtigt kan gennemføres for få midler, og bør derfor ses som et effektivt greb, der kan supplere de allerede

SILENT  
CITY

Bestående af



Albertslund Kommune



Brøndby  
Kommune



Gentofte  
Kommune



GLADSAXE



GLOSTRUP  
KOMMUNE



HVIDOVRE  
KOMMUNE



Høje-Taastrup  
Kommune



Ishøj Kommune



KØGE  
KOMMUNE



LYNGBY-TAARBÆK  
KOMMUNE



SOLRØD  
KOMMUNE



VALLENSBÆK  
kommune



Region  
Hovedstaden



GATE  
21

eksisterende og mere omkostningstunge virkemidler som støjskærme, støjvolde, støjreducerende asfalt mm.

Samtidig viser analysen, at tidstabet for den enkelte bilist vil være minimalt, hvorfor vi mener, at de positive konsekvenser i høj grad vil opveje tidstabet for den enkelte.

Vi anerkender også, at de gængse samfundsøkonomiske regnemetoder vil opgøre det samlede tidstab som en samfundsøkonomisk byrde, der, alt efter perspektivet, kan udfordre analysens positive konsekvenser.

Her mener vi, at der bør være basis for en dialog om, hvorvidt den samfundsøkonomiske beregningsmodel tager tilstrækkelig højde for de berørte borgeres livskvalitet, og om de samlede positive effekter derfor bør tillægges mere samfundsøkonomisk vægt end værdien af at komme få minutter hurtigere frem på motorvejsnettet.

Vi håber, at I ser positivt på at indlede en dialog om initiativet. I første omgang vil vi se frem til et datoforslag for et indledende møde.

## Med venlig hilsen

---

Trine Græse  
Borgmester, Gladsaxe Kommune

---

Henrik Rasmussen  
Borgmester, Vallensbæk Kommune

### På vegne af:

Steen Christiansen  
Borgmester, Albertslund Kommune

Kurt Scheelsbeck  
Fung. Borgmester, Høje-Taastrup Kommune

Kent Max Magelund  
Borgmester, Brøndby Kommune

Merete Amdisen  
Borgmester, Ishøj Kommune

Michael Fenger  
Borgmester, Gentofte Kommune

Marie Stærke  
Borgmester, Køge Kommune

Kasper Damsgaard  
Borgmester, Glostrup Kommune

Sofia Osmani  
Borgmester, Lyngby-Taarbæk Kommune

Anders Wolf Andresen  
Borgmester, Hvidovre Kommune

Emil Blücher  
Borgmester, Solrød Kommune

Lars Gaardhøj  
Regionsrådsformand, Region Hovedstaden