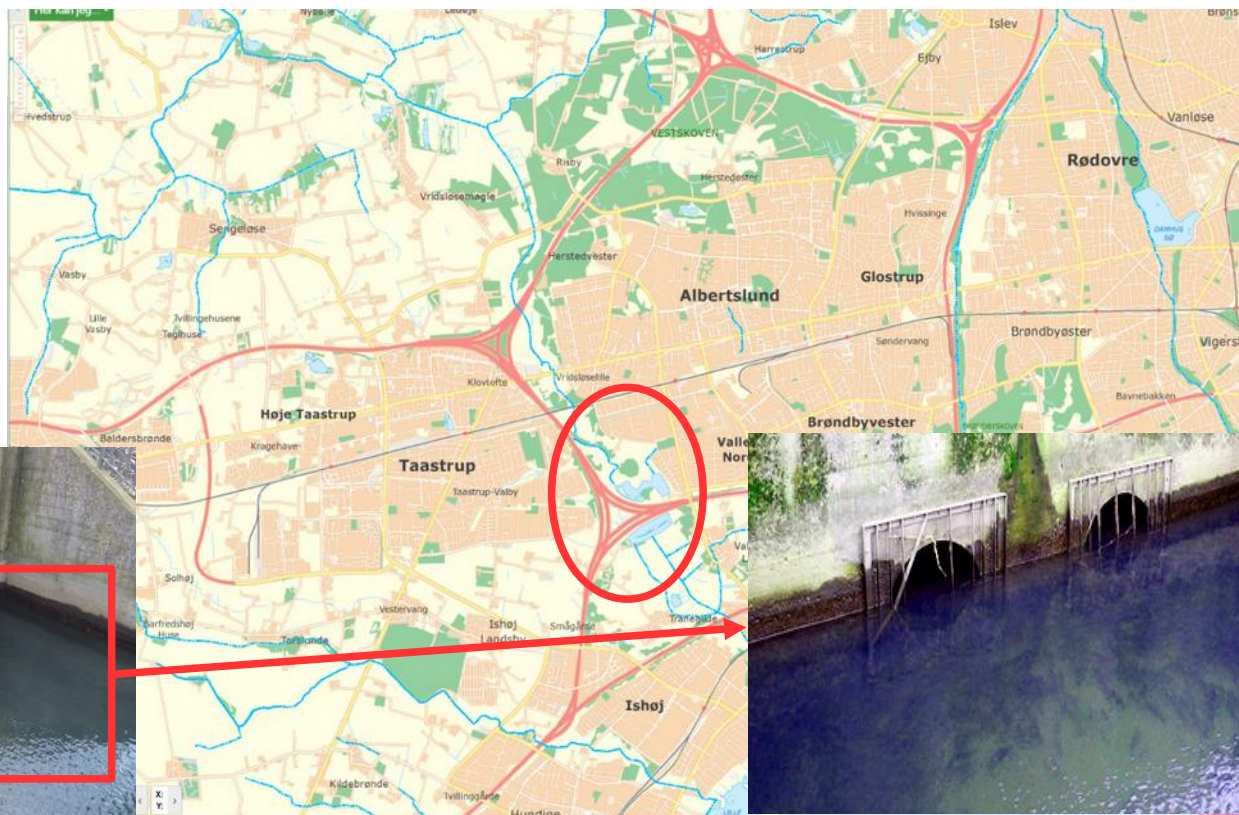


Store Vejleå – sikring af faunapassage forbi Tueholm og Vallensbæk Søer

Resultater fra nyt skitseprojekt af maj 2017



Fra sidst vi sås: Det første taskeslaw

Skitseprojekt: 12,7+2,4 mio 2014 => 16-18 mio. (2017)

Vores forslag (groft skøn):

Reducer arbejder opstrøms Tueholm Sø

Skift belægning i stitunneller => materiel adgang overalt

Før Mølleåen og Store Vejleå sammen i trekanten

Før åen forbi Vallensbæk Sø med spuns (=overløb)

Reducer udgravning og genindbyg opgravet jord

Vores trace-forslag – besparelsmuligheder

MV rampe unødvendig (1,5->2 mio)

Krydsning af Vallensbækgrenen via Mølleåen (1->2 mio)

Krydsning af ny jernbane i fælles underføring (1->2 mio)

Kørrampe(-r) undgås (1,5->2 mio)

Færdselregulering (MV) undgås (2->2,5 mio)

Reduceret jordarbejde, reduceret bortkørsel (1->1,5 mio)

Kort spuns i Vallensbæk Sø (ekstra udgift +0,5 mio)

Anlægsudgifter reduceres med 7-10 mio. DKK



Fra sidst vi sås: Nuværende situation – Store Vejleå Nedre løb Udfordringer og muligheder



- Åen er $3241+8105=11.346$ m lang, gsn fald 1,3 o/oo, målopfylder ikke
- Opgang i vandløbet umuligt ved udløb fra Vallensbæk Sø
- Nedgang i vandløbet markant reduceret p.g.a. 2 søer (-85% pr sø)
- Vandløbet målopfylder ikke.
- Godt fald opstrøms og god fysik – vil kunne målopfylde på strækninger
- Opnåelse af Målopfyldelse (Økologisk klasse 5) kræver faunapassage
- Tek./mil./ejd. forundersøgelse 2014 beskriver:
 - 1 scenarie – krydsning af 2 motorveje, krydsning af jernkønnen
 - Omlægning (excl. arealerstatning mv) vurderet til DK' -14)

Det kan vi gøre både bedre og billigere!

Resultater fra skitseprojekt 2017:



Skitseprojekt: Nyt bilag til forundersøgelse fra 2014 (FU14) udført



Forudsætninger for skitseprojektet er:

- Vi genanvender de dele af FU14, der stadig gælder og som er relevante
- Nyt skitseprojekt for anlæggets udførelse udarbejdet

Aktiviteter for skitseprojektet omfatter:

- Opmåling af broer, vandløb nødvendig for kontrol af FU14
- Møde med Vejdirektoratet
- Nyt trace, hvor Store Vejleå og Mølleåen sammenføres i Trekanten
- Passage af 4 motorveje, jernbane og Vallensbæk Sø
- Udløb nedstrøms Vallensbæk Sø
- Søernes bassinfunktion bevares
- Fuld faunapassage
- Høj vandløbskvalitet
- Nye gyde- og opvækststrækninger
- Anlægsoverslag
- Forslag om det videre forløb



Skitseprojekt Opmåling.



Opmåling var nødvendig, da det skal sikres, at:

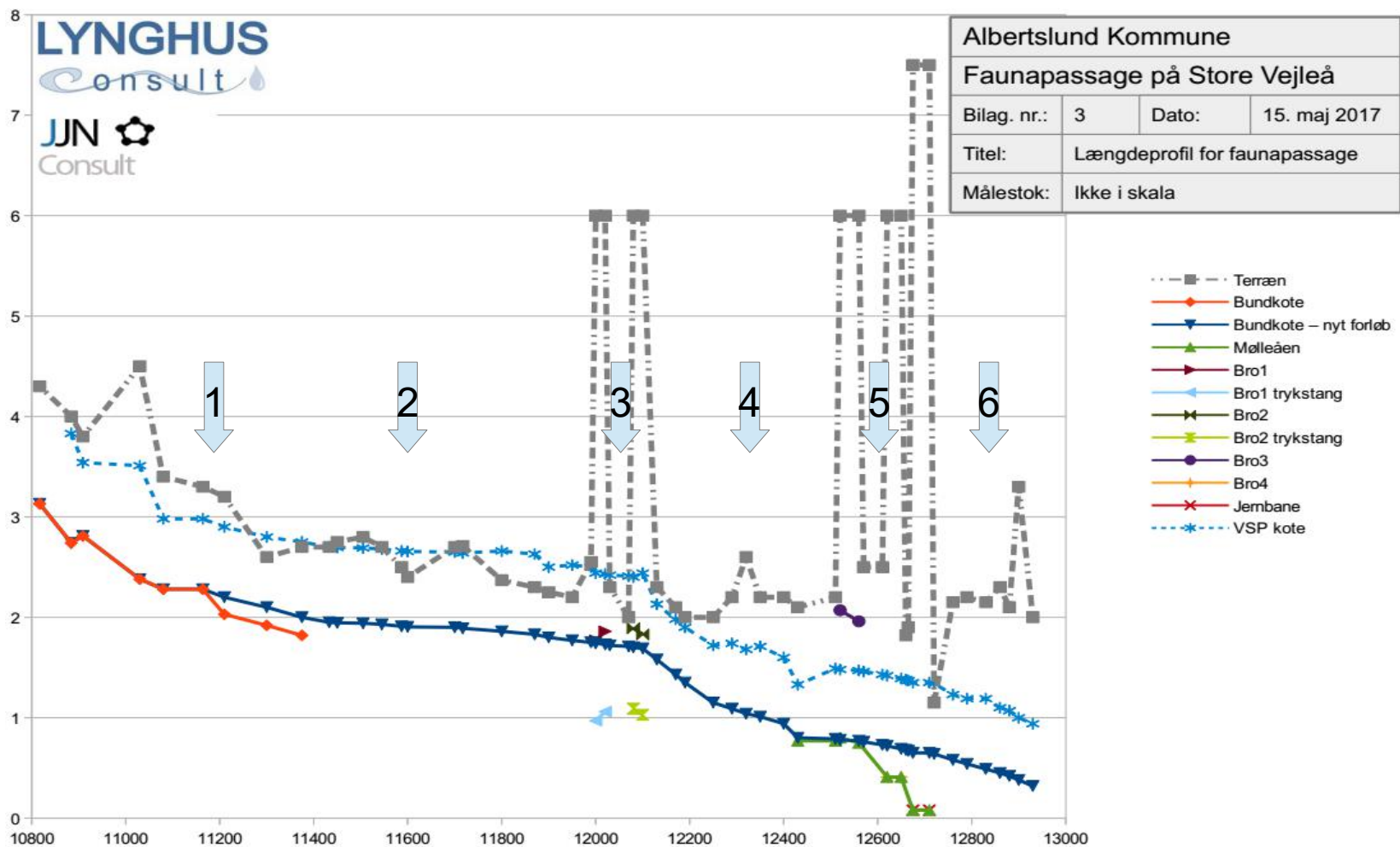
- Vandet selv kan løbe
- Vi kan passere motorveje og jernbane
- Jordarbejder begrænses

Opmåling omfatter:

- Trace – terræn mv.
- Bundkoteforløb for Mølleåen
- Motorvejsbroer (koter + dimensioner)
- Jernbane-underføring (koter + dimensioner)
- Vandspejl (på dagen)
- Lokale fixpunkter – til evt. senere brug?



Opmåling og ny trace – resultater vist i længdeprofil

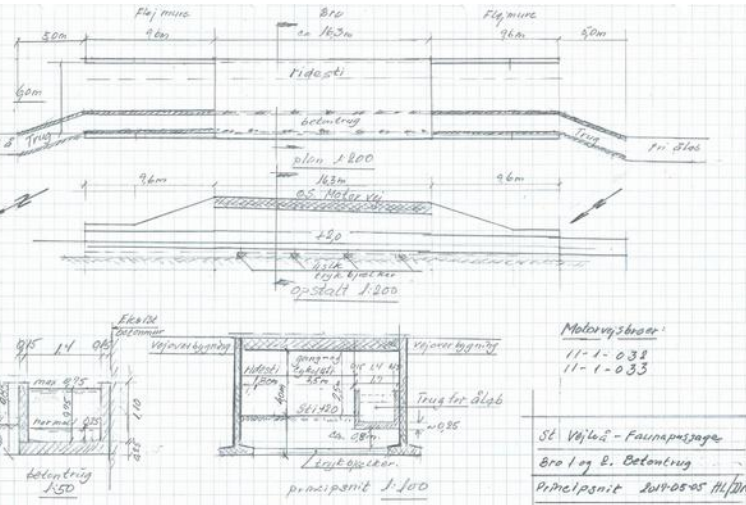
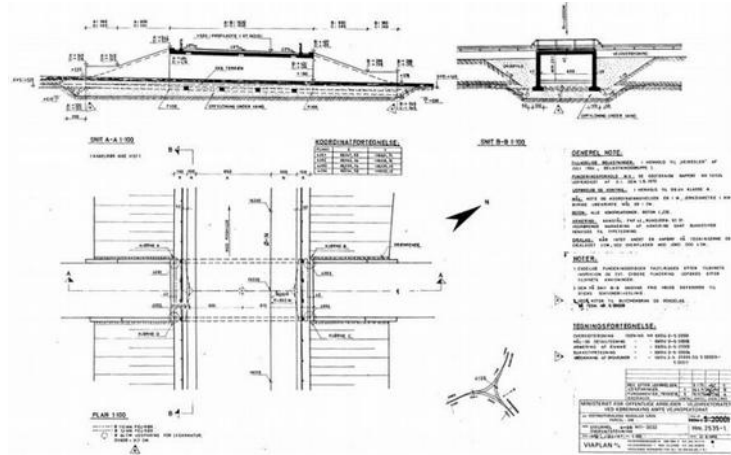


Trace-forslag Øvre strækning

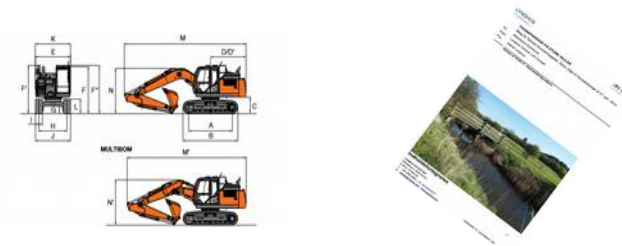
Albertslund Kommune		
Faunapassage på Store vejleå		
Bilag. nr.:	1	Dato: 15. maj 2017
Titel:	Faunapassage – øvre strækning	
Målestok:	Ikke i skala	



Trace-forslag Nedre strækning

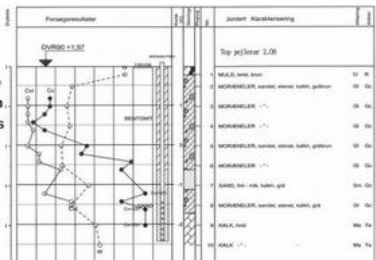
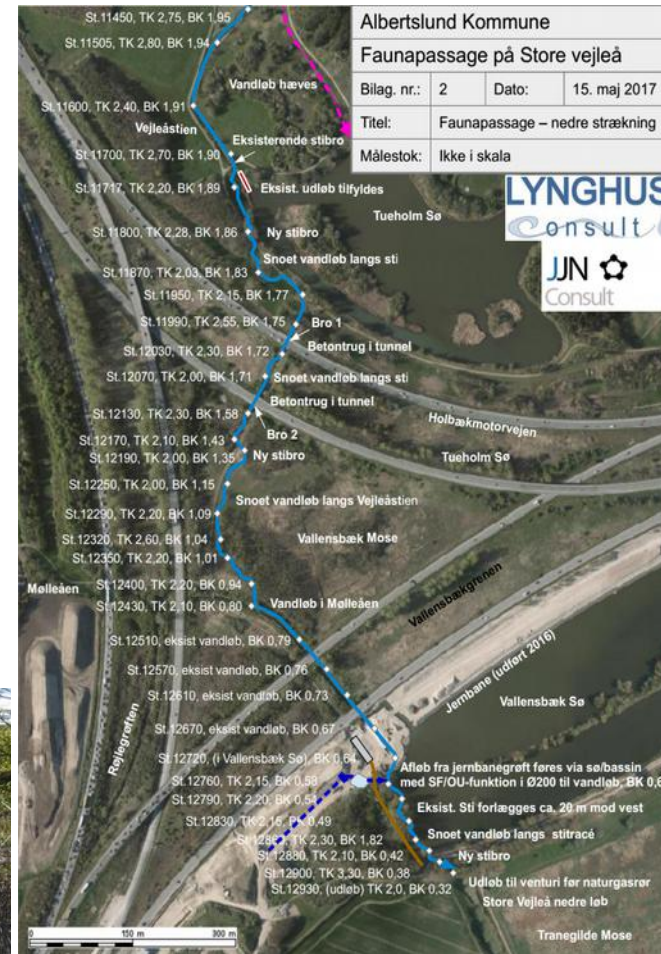


Trace-forslag Faunapassagens forløb



Konklusioner:

- Det ER muligt at anlægge en fuldt fungerende faunapassage
- Der ER plads til materiel-passage gennem MV-broer – mere end ventet
- Trace placeret synlig fra eksist. stier – rekreativt element
- Jordbund i Trekantområdet er periodevis våd – men fast (moræneler+sand)
- Løsning kræver omklassificering af strækning på Mølleåen
- Vandløbsspuns på Mølle Å optages i Trekanten
- Passage af motorveje (Bro 1 + Bro2), koordineres med VD
- Passage af motorveje (Bro3 og Bro4) – ingen ændringer
- Passage af jernbanedæmning – ingen ændringer
- Passage langs Vallensbæk Sø med spuns – sti forlægges
- Ny bassin/sø ved udløb fra banegrøft



Trace-forslag Anlægsoverslag – hvad koster det



Bemærkninger:

- FU 14 overslag ca. kr. 13 + 2,5 mio. (2017-kroner) – + 2,2 mio. til køreplader = 17,7 mio

Skitseprojekt 2017 - økonomi

- Samlet anlægsoverslag 2017 kr. 7,5 mio.
- Hertil rådgivning – ca. kr. 1,2 mio.
- Prisudvikling 2014-2017 antaget → 6 %
- Nogle priser fra FU14 genanvendt (indeksjusteret)
- Nogle priser fra FU14 justeret (=indeksjusteret)
- Nogle mængder fra FU14 justeret

Forskel: kr. 9 mio.

Nr. Post	Mængde	Enhed	Enh. Pris	Pris 2014	Pris 2017
1 Arbejdsplads, inkl. retablering	7	%		kr 379.750	kr 402.535
2 Rydning	9000	m2	15	kr 135.000	kr 143.100
3 Interimssikring af ledninger	1	sum	50000	kr 50.000	kr 53.000
4 Nedrivning af væg og bund, venturi	1	sum	50000	kr 50.000	kr 53.000
5 Omlægning, elkabler	1	sum	50000	kr 50.000	kr 53.000
6 Omlægning, teleledninger	1	sum	50000	kr 50.000	kr 53.000
7 Omlægning, vandledninger	1	sum	50000	kr 50.000	kr 53.000
8 Overfaldskant	1	sum	50000	kr 50.000	kr 53.000
9 Terrænnær overløbsrende	250	lbm	250	kr 62.500	kr 66.250
10 Rørunderføring Ø1200	1	stk	30000	kr 30.000	kr 31.800
11 Vandløb under Bro 1 – betontrug	45	lbm	8000	kr 360.000	kr 381.600
12 Vandløb under Bro 2	45	lbm	8000	kr 360.000	kr 381.600
13 Optagning af spuns, Mølleåen	400	lbm	500	kr 200.000	kr 212.000
14 Skråningsopbygning Mølleåen	1000	m3	80	kr 80.000	kr 84.800
15 Udgravning af nyt vandløbsprofil	4000	m3	60	kr 240.000	kr 254.400
16 Udlægning af grus i faunapassage	800	m3	400	kr 320.000	kr 339.200
17 Opbygning af 2 stryg/gydestrækninger	400	m3	750	kr 300.000	kr 318.000
18 Deponering og indbygning af jord	2000	m3	40	kr 80.000	kr 84.800
19 Ny spunsvæg i Vallensbæk Sø	50	lbm	8000	kr 400.000	kr 424.000
20 Køreveje, sikring af stier	3000	m2	150	kr 450.000	kr 477.000
21 Nye stibroer	3	stk	90000	kr 270.000	kr 286.200
22 Opbrydning af stier under Bro1 + 2	1000	m2	20	kr 20.000	kr 21.200
23 Ny belægning under Bro1 + 2	600	m2	200	kr 120.000	kr 127.200
24 Nye stibelægninger	1500	m2	200	kr 300.000	kr 318.000
25 Græssåning	16000	m2	5	kr 80.000	kr 84.800
26 Ny sø/bassin ved jernbanegrøft	200	m3	150	kr 30.000	kr 31.800
27 Bygværker + Ø200 til ny sø/grøft	2	stk	50000	kr 100.000	kr 106.000
28 Forlægning af sti langs Vallensbæk Sø	150	lbm	1250	kr 187.500	kr 198.750
29 Opbygning af diger med opgravet jord	2000	m3	50	kr 100.000	kr 106.000
30 Bortkørsel af opbrudt asfalt, analyser	100	tons	1500	kr 150.000	kr 159.000
31 Interimssikring af stier, køreplader	3000	m2	250	kr 750.000	kr 795.000
32 Uforudsete udgifter	20	%		kr 1.160.950	kr 1.230.607
Sum, kr. ekskl. moms				kr 6.965.700	kr 7.383.642

Next Steps



- Videre forløb bør ske i et samarbejde mellem kommunerne
- Grønt Partnerskab – involvering af interessenter anbefales
- Finansiering – eksternt + internt – kræver kendskab til regler og fonde
- Det bør undersøges om der kræves bassin for Mølleåen ved sammenløb (ikke med skitseprojekt 2017)
- Rekreative forbedringer?
- Publikums-faciliteter?



Store Vejleå faunapassage – skitseprojekt færdiggøres Spørgsmål , diskussion – og hvad nu?

