

Brugergruppemøde, Strandparken

Mandag d. 16. juni kl. 15.30 – 17.30 i Havhytten, Skovvej 52. 2635, Ishøj

- **Udførte og kommende projekter**

Orientering om projekter Indenfor områderne natur, friluftsliv og kyst.

*Projekter som; Sivstien, høslæt, græsningsfolde, vandhuller på strandenge, *slåningsplan, træningsområde v. Skovhuse, formidlingsområde Fyrsten, sandflytning, kystbeskyttelsesprojektet, oprens af sejlrende i søerne, nye belægnings og behovet for pumper i fremtiden.*

- **Håndhævelse af matrikel i Strandparken**

Herunder slåning af græs og tagrør samt etablering af private anlæg

- **Tagrørsindsatsen i Strandparken**

Udfordringer og forventet indsats.

- **Opdatering på modernisering**

Status på processen og den nye særlov.

- **Gåtur i Strandparken med fokus på ny slåningsplan og kystbeskyttelse**

Status og forventet tidsplan på kystbeskyttelsesprojektet.

Derudover skal vi få syn for sagen for hvad den nye slåningsplan betyder for landskabet i Strandparken.

- **Input fra brugergruppen til Strandparkens drift og planlægning**

Udførte og kommende projekter

Orientering om projekter Indenfor områderne natur, friluftsliv og kyst.

Projekter som; Sivstien, høslæt, græsningsfolde, vandhuller på strandenge, *slåningsplan, træningsområde v. Skovhuse, formidlingsområde Fyrsten, sandflytning, kystbeskyttelsesprojektet, oprens af sejlrende i søerne, nye belægnings og behovet for pumper i fremtiden.

a) Tilgængelighed i projekterne Sivstien og Formidlingsområdet ved Fyrsten

I projektet Sivstien er der arbejdet med at forbedre tilgængeligheden gennem bedre drift af grusbelægningen og planer om at opsætte flere bænke. Ved Fyrsten er der adgang til området, men ikke direkte adgang til vandet. Der er dog mulighed for at tænke tilgængelighed ind i formidlingstavlerne, som kan gøre området mere inkluderende.

b) Formidling ved Fyrsten

Formidlingen i området omhandler havmiljø, fødekæder og effekten af stenrev, og dette materiale udarbejdes af Køge Bugt Stenrev. Derudover formidler Strandparken om kystbeskyttelse og nærliggende oplevelser. Der er også krav om at informere om sikkerhed og nødvendige forholdsregler før dykning ved stenrevet.

c) Bemærkninger om Sivstien

Sivstien har i den første periode lokalt haft udfordringer med lidt for store sten og områder med højtstående vand. Dræning har været nødvendig og har gjort en stor forskel. Efterfølgende har stien krævet et højt driftsniveau, og der er behov for, at stien får tid til at sætte sig, så det lerede underlag gradvist bliver mere kompakt.

d) Opblomstring af vandplanter i søerne

Den store opblomstring af vandplanter i søerne sidste år er vanskelig at forklare præcist, men manglende vandudskiftning og lavt saltindhold kan have spillet en rolle. Dette skal indarbejdes i den fremtidige hydrauliske styring af søerne. Derudover er der planer om at oprense sejlrenden for tagrør under alle broer, hvis der er behov i år.

Håndhævelse af matrikel i Strandparken

Herunder slåning af græs og tagrør samt etablering af private anlæg

a) Generel opbakning og håndhævelse af matriklen

Der er bred opbakning til en konsekvent håndhævelse af Strandparkens matrikel. Det vurderes positivt, at der gøres en indsats for at beskytte de fælles arealer og modvirke privates egeninteresser i området.

Tagrørsindsatsen i Strandparken

Udfordringer og forventet indsats.

Tagrørsindsatsen

Der er store fremtidige udfordringer med tagrør, hvis der ikke handles. I år er fokus rettet mod Ringebæk og Stubbe Sø, hvor tagrørsmaterialet integreres i brinkerne for at forbedre forholdene for padder og undgå bortkørsel. I 2026 planlægges en indsats i Jægersø og Lille Vejlesø med brug af langarms gravemaskine. Ansøgning til dette udarbejdes i 2025.

Opdatering på modernisering

Status på processen og den nye særlov

Særloven og kommende projekter

Særloven for Strandparken træder i kraft den 1. juli 2025 og indeholder ikke en solnedgangsklausul. De første projekter, der realiseres, er formidlingsområdet ved Fyrsten og udsigtstårnet ved Holme Sø. Projekterne er baseret på input fra Ishøj og Brøndby Kommuner. Der er i øjeblikket dialog med en fond med håb om bevilling, og der planlægges en arkitektkonkurrence i 2026. I den forbindelse skal der ansættes en eller flere projektledere til at sikre, at moderniseringen gennemføres. Der er et ønske om at koordinere projekterne med kystbeskyttelsen for at minimere den periode, hvor Strandparken fremstår som en byggeplads.

a) Bekymring for tab af ensartet udtryk i Strandparken efter modernisering

For at sikre, at Strandparken bevarer sit ensartede udtryk efter en modernisering, er der stor opmærksomhed fra projektgruppen, som består af medarbejdere fra alle kommuner. Der arbejdes med designmæssige greb som ensartet materialevalg, træbeklædning og farvevalg, så besøgende fortsat oplever området som en samlet helhed og ikke opdelt af kommunegrænser.

Input fra brugergruppen til Strandparkens drift og planlægning

a) Frigørelse af klyde-øen i Jægersø

Der arbejdes på at få dispensation til at frigøre klyde-øen i forbindelse med en tagrørsindsats i 2026. Dette kræver tilladelse fra naturmyndighederne.

b) Skridsikring på broen ved Skovvej

Broen ved Skovvej hører under Ishøj Kommune. Henvendelser vedrørende skridsikring skal rettes til Center for Ejendomme og Arealer. Bemærkning om at man billigt kan etablere skridsikring ved brug af hønsenet på træoverflader.

Gåtur i Strandparken med fokus på ny slåningsplan og kystbeskyttelse

Status og forventet tidsplan på kystbeskyttelsesprojektet, samt ny slåningsplan i Strandparken.

Kystbeskyttelse

En anlægsprojektleder forventes ansat i 2025. Koterne for digerne er fastsat til 3,5 meter for de indre og 4,0 meter for de ydre diger. Der arbejdes på en model for bidragsfordeling, og en arbejdsgruppe med kystmedarbejdere fra alle fire kommuner er nedsat. Et egentligt kystbeskyttelsesprojekt skal udarbejdes, detailplanlægges og sendes i udbud. Projektet har modtaget tilsagn fra statens kystpulje i 2024 på godt 23 millioner kroner, og den samlede økonomi estimeres til 80-90 millioner kroner.

Havtornens udfordringer

Havtornens rødder skaber problemer ved at skyde op gennem asfalten. Der er forsøgt både nyt slidlag og fræsning af "muldvarpeskud", men ingen af metoderne har haft tilfredsstillende effekt. Bestyrelsen har derfor besluttet at konvertere belægningen fra asfalt til grus på den langsgående hovedsti fra nord til syd. Indfaldsstierne fra havnevejene bevares i asfalt. Der er fokus på at vælge en grusbelægning, der er egnet til cykling og har høj grad af tilgængelighed.

Ny slåningsplan i Strandparken

En ny plan for slåning af græsarealer er indført, med en generel ekstensivering. Dette ses tydeligst omkring hovedstien, hvor græsset får lov at vokse højere, urter blomstrer, og der skabes bedre forhold for insekter. Der har kun været positive tilbagemeldinger til både drift og sekretariat. Dog udfordres planen af private, der slår græsarealer på egen hånd.

Deltagere

Ole Bertelsen
(Dansk Vandrelaug)

Claus Sørensen
(DH Vallensbæk)

John Frisenvænge
(DOF Hvidovre)

Tommas Nielsen
(Vallensbæk Kano og Kajak Club)

John Gade
(Cyklistforbundet Brøndby-Hvidovre)

Torben Kragh
(Danmarks Naturfredningsforening Vallensbæk-Ishøj)

Peter Houlberg
(Danmarks Naturfredningsforening Brøndby)

Henrik Hvilsom
(Ishøj Sportsfiskerklub)

Ulrik Holm Nielsen
(Ishøj Sportsfiskerklub)

Morten Boye Hansen
(Strandparken I/S)

Rune Byrnak-Storm
(Strandparken I/S)

Jakob Riemer Helsbøl
(Strandparken I/S)