

Smart Mobility

Projektet handler om, hvordan virksomheder med mobilt management kan gøre medarbejdernes transport smartere. Mobility management betyder, at virksomhederne med en række tiltag kan påvirke medarbejdernes måde at transportere sig på, fx med cykelkampagner som ”Vi cykler til arbejde” eller udlån af elcykler. Transporten omfatter både medarbejdernes transport under arbejdstiden og transporten til- og fra arbejde. Fokus er på de initiativer, der fremmer en mere effektiv, sundere og mere miljøvenlig transport.

Kommunens sundhedspolitik har en vision om, at borgerne skal have mulighed for at træffe sunde valg, der giver livskvalitet og glæde, og den vision kan videreføres til kommunens arbejdspladser, idet Ishøj Rådhus også bliver repræsenteret som virksomhed i Smart Mobility netværket. Der kan man drøfte hvilke muligheder vi har i kommunen i dag og hvilke muligheder som kan fremme de sunde valg hos medarbejderne.

Både i Kommuneplan 2014 og Planstrategi 2016-28 er det klart formuleret, at Ishøj er en grøn kommune, hvor en reduktion af miljøbelastningen og bæredygtig byudvikling er i fokus. Der kan Smart Mobility indgå som en del af de initiativer som kommunen igangsætter for at mindske belastningen på natur og miljø, arbejde bæredygtigt, fremme den biologiske mangfoldighed, og inddrage befolkningen og erhvervslivet i løsningerne.

Grøn/Blå Loop City

Grøn/Blå Loop City er en strategi, der skal styrke og synliggøre de grønne områder og nærheden til vand i Loop Citys forstadsområder. Der vil blive udarbejdet et fælles oplevelseskort og et fælles kort, der udpeger de grønne og blå områder. På den måde ønskes det, at synliggøre Loop Citys samlede potentiale og specielt stationerne i Ishøj giver let adgang til de nærliggende rekreative områder og mange friluftsmuligheder.

Kommunerne langs letbanen skal også afklare om der kan udpeges nye grønne / blå områder i forbindelse med letbanen. Nye udpegninger skal indarbejdes i Kommuneplan 2017 og optages derefter i den førstkomende revision af Fingerplanen. Ishøj, Hvidovre og Lyngby-Taarbæk kommuner er udpeget til eksempelkommuner, der skal være med til at fastlægge rammerne for kommende udpegninger.

I Ishøj handler det om at finde frem til, hvad der eventuelt kan udpeges som grønne bykiler, og hvilke centrale lokale grønne arealer og grønne forbindelser der kan indgå og hvad konsekvensen er af en evt. udpegnings.

Stationspladser

I Ishøj kommer to Letbanestationer, hvoraf den ene allerede er beskrevet i det byrumsprogram, som blev udarbejdet i 2015. Byrumsprogrammet beskriver de overordnede forhold, som der skal tages stilling til i planlægningen af de nye og eksisterende stationer. Den nye station Ishøj Strand (ARKEN) vil kommunen selv udarbejde en analyse af i løbet af efteråret 2016. Loop City har også udarbejdet et koncept for stationspladser, der beskriver indholdet på forskellige størrelser af stationer.

Planlægningen af stationerne vil tage udgangspunkt i Koncept for stationspladser, byrumsanalysen og den kommende analyse, der udarbejdes. Der er flere forhold, som der endnu ikke er taget stilling i processen fx endelig navngivning af den nye station og borgerinddragelse.