

Notat

Dato: 17.04.2020

Projekt nr.: 1013182

T: +45 2880 6745

E: mrfr@moe.dk

Projekt:	Ishøj Parkvej ombygning fra 4 til 2 spor
Emne:	Sammenligning af skitseforslag for vejanlæg ved Ishøj Stationsvej
Notat nr.:	1
Rev.:	0
Bilag:	Skitseprojekt, Geometri- og afmærkningsplan Tegn. Nr. K11_N1103 alternativ 1 K11_N1103 alternativ 2 K11_N1103 alternativ 3

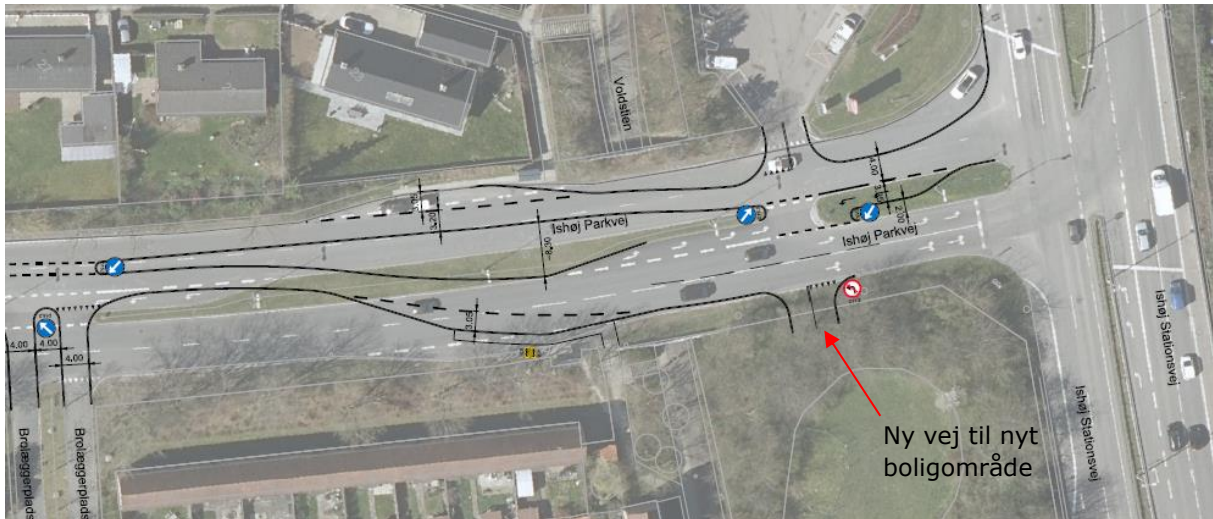
1 Baggrund

Ishøj parkvej ønskes ændret fra en 4-sporet til en 2-sporet vej. I den forbindelse skal krydsene på strækningen ændres, så de passer til vejens nye tværprofil. I vejens østlige ende, er der ved dobbeltkrydset ved Ishøj Parkvej/Ishøj Stationsvej og Circle K/kommende boligområde, flere forskellige muligheder for at afvikle trafikken tilfredsstillende. Der er derfor udarbejdet tre løsningsforslag, som i nærværende notat sammenlignes i forhold til fordele og ulemper. Sidste afsnit omfatter konklusion og anbefaling.

2 Beskrivelse af løsningsforslag

Generelt for løsningsforslagene er der et fokus på bil- og bustrafikken, da der hverken er cykelsti eller fortov på det aktuelle vejanlæg.

2.1 Løsningsforslag 1: Ny vej til boligområde tilsluttes til Ishøj Parkvej i et vigepligtsreguleret kryds



Figur 1: Løsningsforslag 1.

Vejen er udformet med separate venstresvingsspor mod tankstationen og det kommende boligområde. Af trafikikkerhedsmæssige årsager, bør det ikke være tilladt at svinge til venstre fra boligområdet.

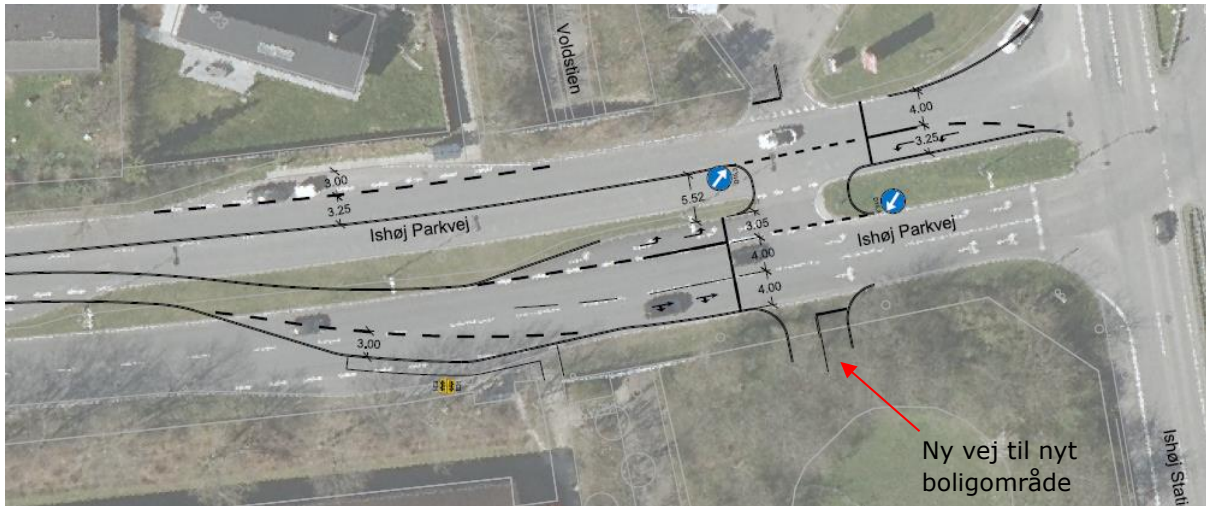
2.2 Løsningsforslag 2: Ny vej til boligområde tilsluttes til Brolæggerpladsen



Figur 2: Løsningsforslag 2.

Den nye vej til boligområdet tilsluttes til Brolæggerpladsen i stedet for til Ishøj Parkvej. Derved kan eksisterende vigepligtsregulerede T-kryds ved Tankstationen bibeholdes.

2.3 Løsningsforslag 3: Ny vej til boligområde tilsluttes til Ishøj Parkvej i et signalreguleret kryds



Figur 3: Løsningsforslag 3.

Løsningsforslag 3 har samme geometrisk udformning som løsningsforslag 1. I dette løsningsforslag forslås krydset dog reguleret ved hjælp af signalregulering. Løsningen sætter krav til, at de 2 tætliggende signalanlæg skal samordnes, for at sikre at trafikken ikke stuver tilbage på Ishøj Stationsvej. Signalanlægget på Ishøj Stationsvej skal sandsynligvis ikke ændres, da de geometriske forhold ikke ændres, men signalprogrammet skal formentligt omprogrammeres.

3 Sammenligning af løsningsforslag

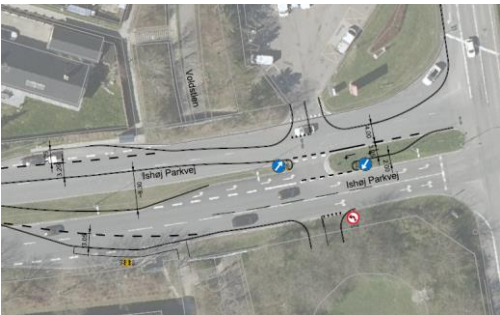

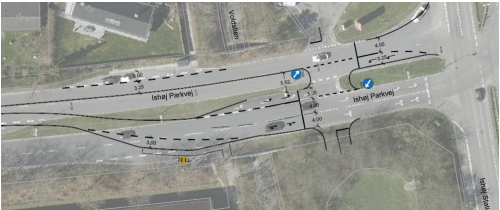
Løsningsforslagene er hver især bedømt ud fra 4 kategorier:

1. **Fremkommelighed:** Hvordan påvirkes flowet i trafikken?
2. **Trafiksikkerhed:** Kan der forventes større/mindre grad af farlige situationer pga. ændringer?
3. **Tilgængelighed:** Hvordan er mulighederne for at komme til busstoppestedet for fodgængere?
4. **Funktionalitet:** Er indretningen af krydset selvforklarende?

Hver parameter er kvalitativt bedømt på en skala fra [-4 til + 4]. Hvis løsningsforslaget har negativ indflydelse på parameteren i forhold til dagens situation, vil parameteren få en negativ karakter. Hvis der forventes en positiv indflydelse vil karakteren være positiv.

Karakteren kan udelukkende bruges til at vurdere løsningsforslagene indbyrdes og er ikke et billede på den generelle effekt løsningsforslaget.

Den kvalitative vurdering er foretaget på baggrund af erfaringer fra lignende vejanlæg og er bl.a. foretaget af uddannede trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisorer.

Løsningsforslag:	Parametre	Negativ					Positiv			
		-4	-3	-2	-1	0	+1	+2	+3	+4
Løsningsforslag 1: Vigepligtsreguleret kryds 	Fremkommelighed				-1	0				
	Trafiksikkerhed			-2	-1	0				
	Tilgængelighed					0				
	Funktionalitet					0	+1			
	<p><i>Note: Fremkommeligheden på Ishøj Parkvej påvirkes ikke negativt, men da bilister ikke må svinge til venstre fra den nye boligvej, vil disse blive pålagt en mindre omvejskørsel. Det vurderes at der er risiko for, at nogle bilister vælger at foretage venstresving på trods af forbuddet. Vigepligtsregulerede F-kryds er erfaringsmæssigt mere uheldsbelastede end tilsvarende T-kryds. Trafiksikkerheden forbedres for venstresvingende bilister til og fra tankstationen, da de nu kun skal krydse ét kørespor. Tilgængelighed til busstoppestederne vil være lige så god som i dag.</i></p>									
Løsningsforslag 2: Tilslutning til Brolæggerpladsen 	Fremkommelighed					0	+1	+2		
	Trafiksikkerhed					0	+1	+2	+3	
	Tilgængelighed			-2	-1	0				
	Funktionalitet					0	+1			
	<p><i>Note: Antallet af konflikter reduceres betydeligt ift. de andre løsningsforslag, da eksisterende vigepligtsregulerede T-kryds kan bevares og forenkles. Vejen ind til boligområdet kan forekomme ulogisk, men adgang til og fra vejen er god og trafiksikker. Tilgængeligheden til busstoppestedet i sydsiden af Ishøj Parkvej er forringet, da fodgængerne nu skal krydse den nye vej, for at komme til stoppestedet.</i></p>									
Løsningsforslag 3: Signalreguleret kryds 	Fremkommelighed					0	+1	+2		
	Trafiksikkerhed					0	+1			
	Tilgængelighed					0				
	Funktionalitet			-2	-1	0				
	<p><i>Note: Alle svingbevægelser vil være mulige uanset hvor trafikanterne kommer fra. Et dobbelt signalanlæg er ofte forbundet med større risiko for gul/rød-kørsel og bagendekollisioner. Dette sætter store krav til samordning. Samtidig mindskes risikoen for sidevejskollisioner dog ofte. Signalregulering af det "nye" kryds, kan virke ulogisk for bilisterne, da de kan komme til at holde for rødt, selvom der ikke er trafik på sidevejene. Tilgængelighed til busstoppestederne vil være lige så god som i dag. Driftomkostningerne ifm. et nyt signalanlæg, vil være større end i forslag 1 og 2.</i></p>									

4 Konklusion og anbefaling

På baggrund af sammenligningen i tabellen vurderes den bedste løsning at være løsningsforslag 2.

Det vurderes mest hensigtsmæssigt at lade den nye vej til boligområdet tilslutte til Brolæggerpladsen, da antallet af sideveje på Ishøj Parkvej derved ikke øges og da det undgås at etablere et vigepligtsreguleret F-kryds, som erfaringsmæssigt er mere uheldsbelastet end T-kryds.

En anden fordel ved løsningen er, at venstresving ud fra tankstationen gøres lettere, da krydset gøres betydeligt mindre.

Muligheden for at etablere buslommen i tilknytning til højresvingssporet letter også bussens udkørsel fra stoppestedet.

Tilgængeligheden til busstoppestedet i sydsiden af Ishøj Parkvej forringes, da fodgængerne skal krydse den nye boligvej. Der er dog tale om en boligvej med lav hastighed og det vil være muligt at etablere lokale tiltag her, for at sikre fodgængernes tryghed.

De negative effekter ved løsningsforslag 2 opvejes betydeligt af de positive effekter.