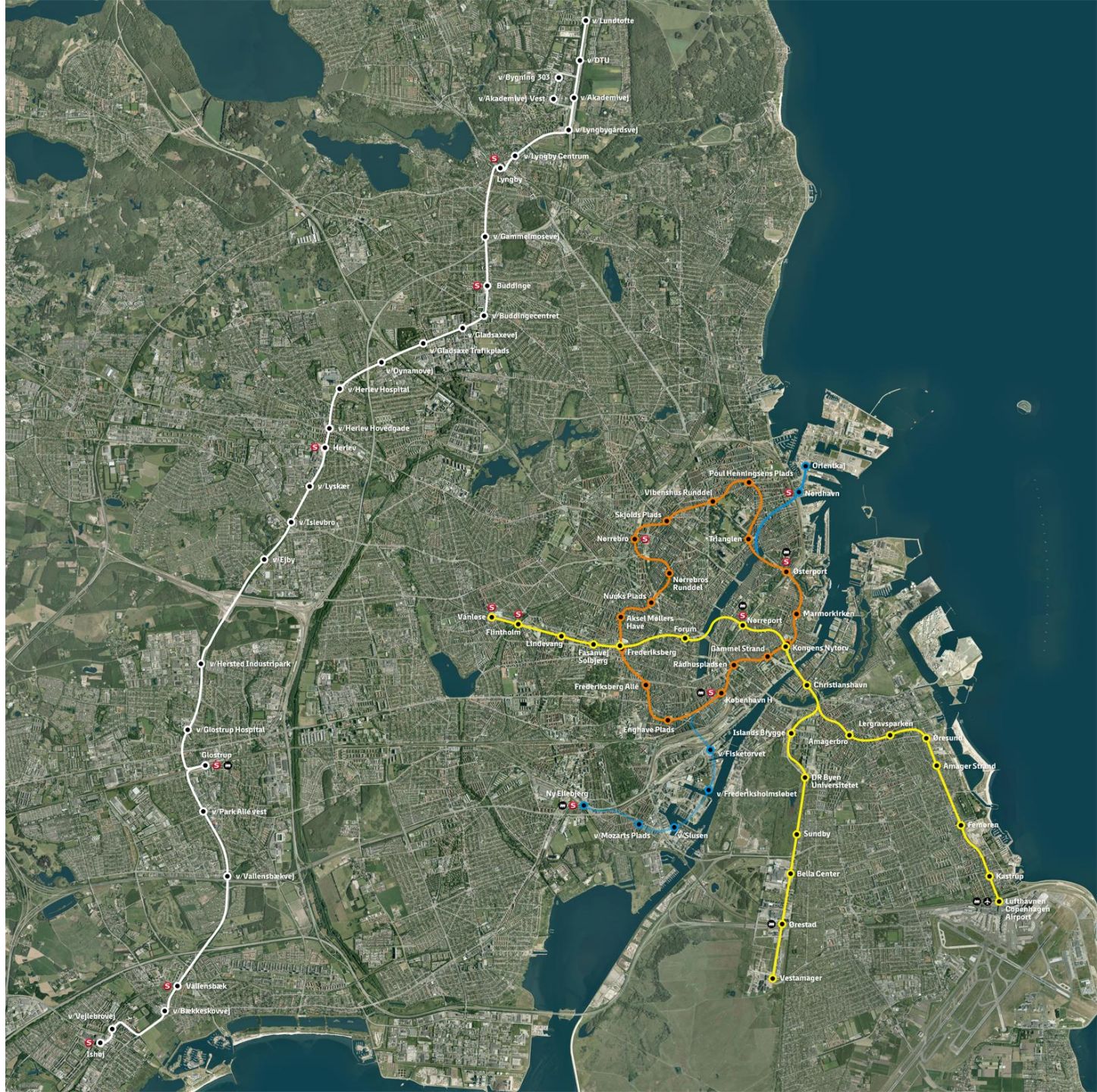


Ring 3 Letbane



Letbanen del af et sammenhængende net

- Letbane planlagt
- S-tog
- Metro
- Metro under anlæg
- Metro, mulige udvidelser
- Øvrige tog
- Øvrige tog under anlæg



Tidsplan

Feb. 2014	Vedtagelse af lov om Letbanen
Medio 2015	Udarbejdelse af dispositionsforslag inkl. VVM-proces
Medio 2016	Forberedende arbejder herunder ledningsomlægninger
Ultimo 2016	Udsendelse af udbudsmateriale
2017	Anlæg af banen
2021	Åbning af Letbanen

Visioner og potentiale



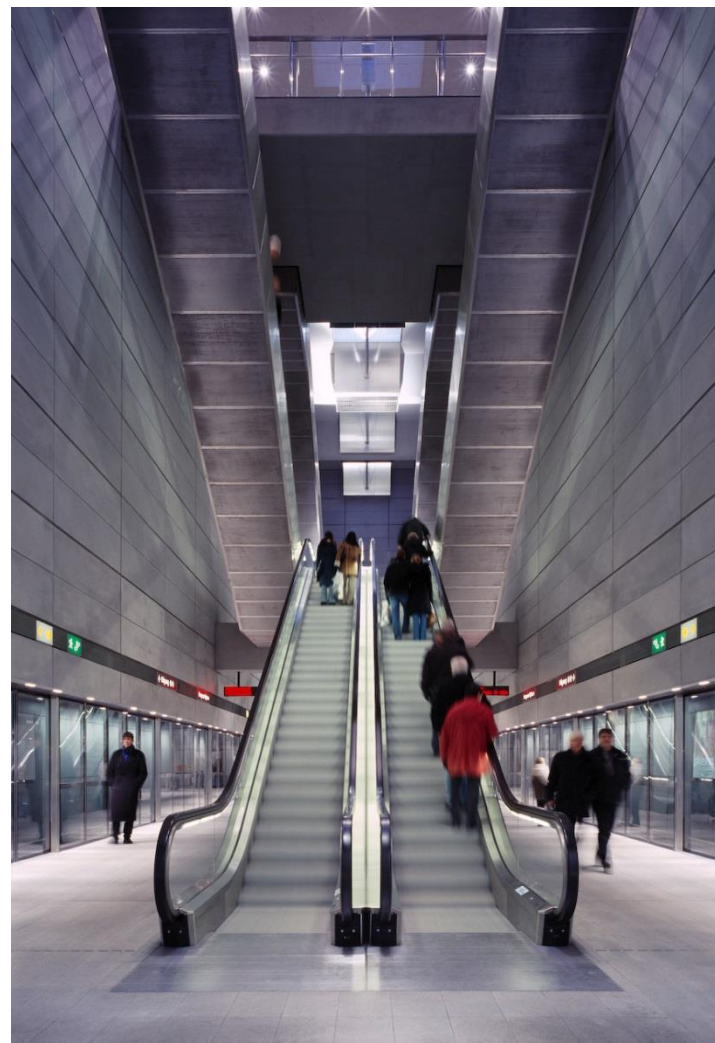
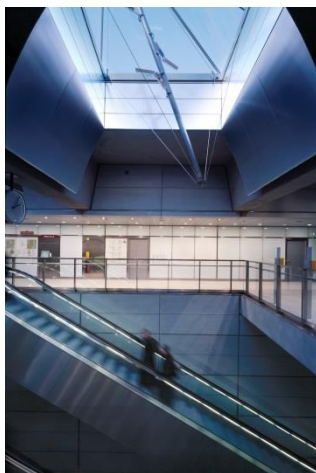
VISION RINGBYEN
LETBANE RING 3
LOOP CITY
Følg udviklingen på ringbyletbanesamarbejdet.dk



Ring 3
Letbane

Handicaprådskonference

Enkel stationsudformning



Opkaldsfunktion og taktile markeringer



Niveaufri adgang fra gade til perron til tog



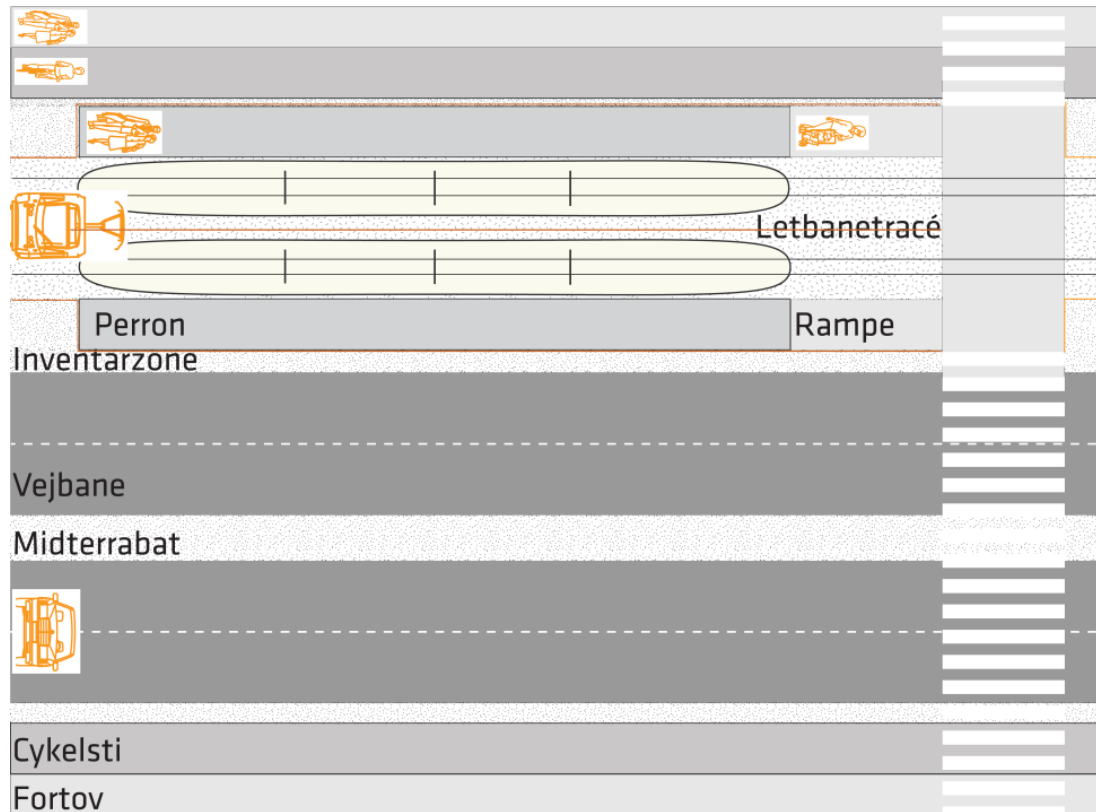
Tilgængelighed i tog



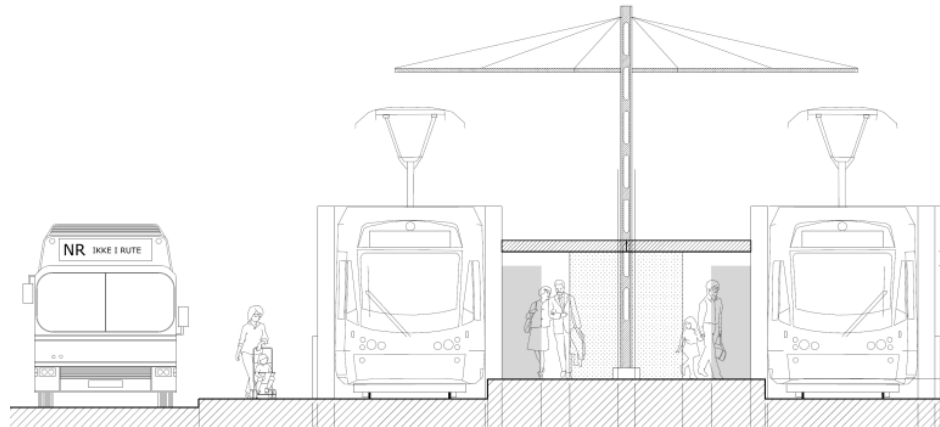
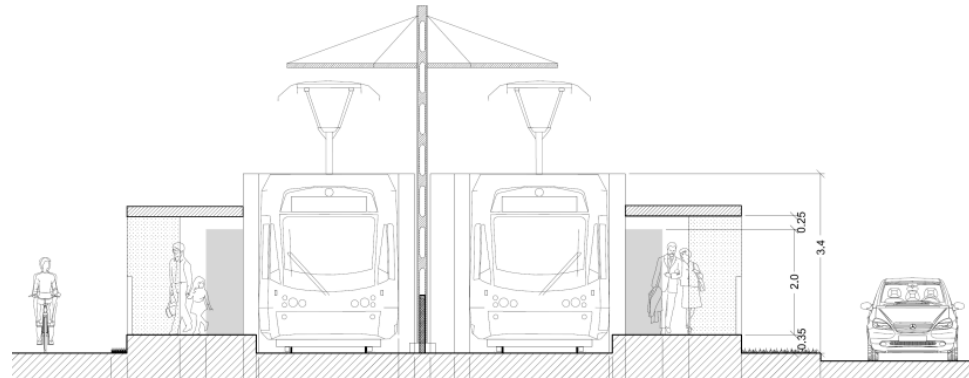
Cityringen – lokal identitet og variation



Princip for stationer på Letbanen



Prinsipper for stationer på Letbanen



Tilgængelighedsemner på Letbanen – stationer

- Gode adgangsforhold til stationerne
- Niveaufri adgang via ramper fra terræn til perron
- Overskuelige og funktionelle stationer – placering af perronudstyr og belysning
- Taktile markeringer
- God passagerinformation, både statisk og dynamisk
- Opkaldsfunktion på perroner

Tilgængelighedsemner på Letbanen – tog

- Fladgulvsvogne – niveaufri adgang fra perron til tog
- Sædeopstilling med størst mulig kørekomfort
- Plads til kørestole
- Brug af kontrastfarver på håndbøjler og greb
- God passagerinformation, både statisk og dynamisk

Proces for arbejdet med tilgængelighed på Letbanen

- Nedsættelse af et tilgængelighedspanel
- Tilgængelighedskonsulent
- Normer for stationer og tog
- Design og funktionskrav i udbudsmaterialet

