

4. september 2012

OHM

Orientering til Ishøj Byråd

Letbanens endestation i Ishøj

Udformningen af endestationen for letbanen i Ishøj har været drøftet med Metroselskabet, som har projekteringsopgaven for Letbanesamarbejdet (Regionen og de 10 beliggenhedskommuner).

Ved placering af endestationen er der lagt vægt på mindst mulig indgriben i den ny bus-terminal.

Kortbilaget på den anden side viser en placering af endestationen mellem den ny bus-terminal og den ny Nettobutik/boligbebyggelsen.

Endestationens perronareal er vist med gul farve, og de arealer, der i øvrigt skal bruges til banen er vist med blå farve.

Placeringen indebærer, at der inddrages 28 p-pladser, hvoraf 20 pladser tilhører Netto, mens 8 pladser tilhører boligbebyggelsen.

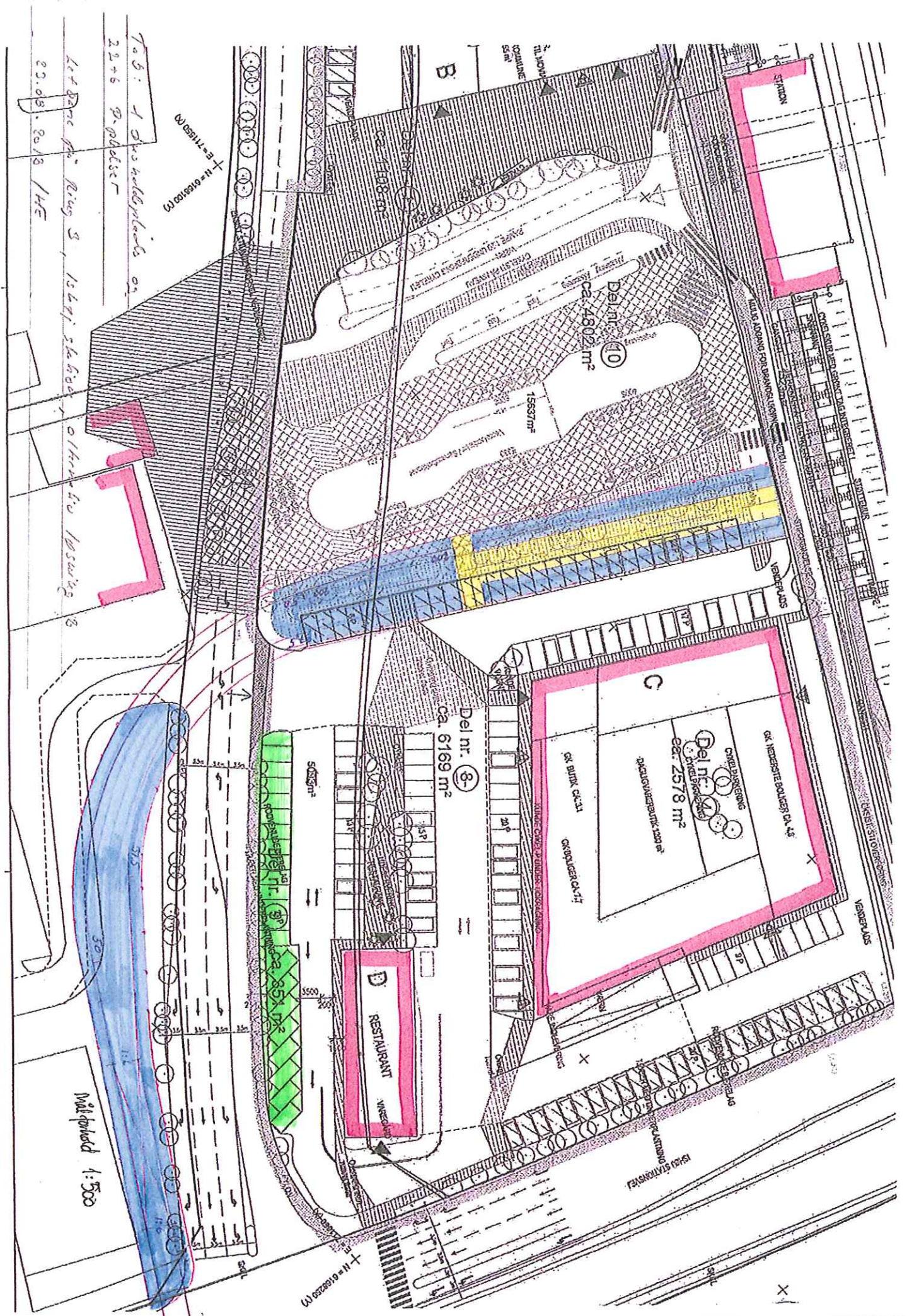
Ishøj Kommune ejer 22 p-pladser, vist med grøn farve. Disse pladser er i lokalplanen for stationsforpladsen reserveret til tracé for letbanen.

Letbanens tracé placeres i stedet på den anden side af Vejlebrovej.

Dvs. at de nævnte 22 pladser kan stilles til rådighed for Netto og boligbebyggelsen. Herudover skal disse kompenseres for $28-22 = 6$ p-pladser.

Desuden skal der i nærområdet findes kompensation for de 22 kommunale p-pladser, der forsvinder, såfremt der skal være "balance" i antallet af p-pladser før og efter etablering af endestationen.

Der kan i den forbindelse henvises til den positive kontakt, der har været med Ishøj Centrum angående leje af et areal til p-pladser. Desuden har kommunen arealer i lokalområdet, der vil kunne indrettes til yderligere p-pladser.



Tab: 1
 22+6 P. pödscher
 23.08.2018 / HE

Letare för Ring 8, 1500p skåp, övriga lösningar

Målförhåll 1:500