



Til Regionsrådet

Sagsbehandler:

Susanne Munch Nielsen

Telefon: 43577575

Email: sumni@ishoj.dk

Journal eller CPR-nummer:

13.05.16-Ø00-1-23

23-08-2023

Vedrørende forslag om driftsreduktioner på linje 300S

Ishøj Kommune har fået tilsendt information om, at Region Hovedstaden vil nedbringe udgifterne til kollektiv trafik med 30 mio. kr. årligt fra 2024, og at Movia i denne forbindelse har udarbejdet et sparekatalog samt et notat om tilpasning af driftsomfanget på linje 300S. Notatet om linje 300S er udarbejdet som konsekvens af, at Region Hovedstadens tilskud til denne linje er steget væsentligt de seneste år.

Det er dog med en vis bekymring, at vi læser forslaget om at indføre driftsreduktioner på linje 300S. Som bekendt erstattes linje 300S først af letbanen i 2025. En mærkbar reduktion af driften af linje 300S begyndende fra ultimo 2023 vil kunne medføre, at passagergrundlaget for letbanen bliver udhulet, allerede inden banen er åbnet.

Hvis de borgere, der på nuværende tidspunkt pendler med linje 300S i forbindelse med arbejde, studie, fritidsinteresser og andet, fravælger kollektiv transport, fordi driften af linjen bliver reduceret, er det højest usikkert, om de vil vende tilbage til den kollektive trafik, når letbanen åbner i 2025.

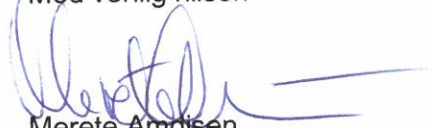
Det kan synes som en nærliggende løsning at reducere driften af den kollektive transport i ring 3 set i lyset af, at udgifterne hertil er stigende, men på længere sigt kan en utilsigtet konsekvens af besparelser på kollektive transportmidler være, at flere passagerer søger over i individuelle transportmidler, hvilket igen vil medføre, at tilskuddet til den kollektive transport stiger.


Region Hovedstaden og Ishøj Kommune har derfor en fælles interesse i at sikre letbanens passagergrundlag, hvorfor vi er særligt betænkelige overfor driftsreduktionsforslaget ved netop denne buslinje.

Såfremt det alligevel besluttes, at der skal indføres driftsreduktioner på linje 300S, vil vi gerne opfordre til, at det er model 2B, der indføres. Vi vurderer i Ishøj Kommune, at denne model, hvor linje 300S afkortes ved Lundtofte, vil være den model, der bedst sikrer, at den kommende letbane fortsat har et passagergrundlag, når den åbner i 2025, da denne reduktion ikke er på den strækning, som den kommende letbane vil betjene.

Vi håber, I tager ovenstående i betragtning i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024.

Med venlig hilsen


Merete Amundsen
Borgmester


Henrik Winther Nielsen
Direktør for By, Kultur og Miljø