

## Jobcenterets opfølgning pr. 29.3. 2016 på spørgsmål og kommentarer

Er der midler til den type beskæftigelsesaktiviteter i det eksisterende budget (5.98 el. lign.)?  
Med den deltagervolumen, som der lægges op til, ligger investeringen i kørekort ud over det eksisterende budget. Dog vil afklaringen de lediges kompetencer og motivation være aktiviteter, der sker indenfor den eksisterende bevilling.

Hvorfor er projektet ikke igangsat tidligere, når behovet tilsyneladende har været der længe?  
Der har løbende været en indsats for at imødekomme transportbranchens behov for chauffører. I 2015 samlede jobcenteret eksempelvis 20 jobsøgende og tog samlet på virksomhedsbesøg hos Dansk Autohjælp og Kim Johansen International Transport. Det skete i samarbejde med John Johansen, der er jobcenterets brancheambassadør på transportområdet. Deltagerne blev introduceret til hvilke krav og forventninger som branchen stiller til chauffører.

I 2015 har jobcenteret endvidere samarbejdet med Job-Klar Aps i Høje Taastrup omkring opkvalificering af udvalgte borgeres kompetencer indenfor transport og lager. Opkvalificeringskurset bestod af i alt 4 uger med både teori og praktik i virksomhed. 26 borgere gennemførte forløbet, heraf kom 7 borgere direkte i ordinær beskæftigelse som følge af initiativet.

I løbet af 2015 er efterspørgslen efter arbejdskraft på chaufførområdet vokset. Ligeledes er der udsigt til at efterspørgslen vil stige med tilkomsten af nye virksomheder i Winthersminde. På den baggrund er det fornuftigt med et større projekt, der kan medvirke til at skaffe flere borgere i arbejde.

Er der mulighed for at anvende lokale uddannelsessteder, i stedet for en aktør i Høje Tåstrup?  
TUC i Ishøj og DEKRA er i 2015 flyttet sammen i Brøndby. Det er TUC DEKRA som udbyder uddannelsen. TUC DEKRA er en Danmarks største, landsdækkende, sammenslutning af private skoler, der tilbyder alle former for transportkurser og -uddannelser. Der er ikke lokale chaufføruddannelser i Ishøj.

Der ønskes en beregning af netto-økonomien i projektet i forhold til bevillingsafgivelsen.  
I tabel 2 er nettogevinsten beregnet. Eksemplet forudsætter, at de ledige har mellem 26-52 ugers ledighed, hvorved den statslige refusion på ydelsen udgør 30 procent.

<b>Tab.1: Brutto gevinst – uden refusion</b>	2016	2017
Samlet investering	999.288	499.644
Sparende ydelsesudgifter	1.264.900	2.710.500
<b>Forventet gevinst</b>	<b>265.612</b>	<b>2.210.856</b>

<b>Tab. 2: Netto gevinst – med refusion</b>	2016	2017
Samlet investering (50 % statsrefusion på uddannelseskøb)	499.644	249.822
Sparende kommunale ydelsesudgifter (30 % statsrefusion)	885.430	1.897.350
<b>Forventet gevinst</b>	<b>385.786</b>	<b>1.647.528</b>

### Forslag om tidsplan for opfølgning

Midtvejsevaluering gennemføres ultimo 2016 med fokus på:

- Opfølgning på screeningen af borgere, herunder antal og jobcenterets vurdering af borgerens potentiale
- En status på det konkrete antal som visiteres ind, herunder ledighedslængde/refusionsprocent

- En status på samarbejdet og afdækning med Ishøj Erhvervsforening og jobafdækningen i relevante virksomheder

Afsluttende gennemføres evaluering ultimo 2017 med fokus på hvor mange borgere har gennemført og er kommet i beskæftigelse samt opfølgning på businesscasen.