



Notat

Sagsbehandler:

Tommy Søndergaard
Telefon: 4357768
Email: 36643@ishoj.dk

31. marts 2017

Kollektiv trafik 2017

Nærværende notat indeholder følgende:

- Beskrivelse af muligheder for busforbindelse til Torslunde.
- Oplæg fra Movia vedr. Flextur til drøftelse i Teknik- og Bygningsudvalget
- Ændring af linjeføringen for buslinje 127 til Fasanparken

Busforbindelse til Torslunde

Buslinje 116: Reerslev – Torslunde – Reerslev

Movia har oplyst at der i dag ikke er luft i køreplanen for buslinje 116 til at tage en afstikker fra Reerslev til Torslunde og retur. Det vil kræve indsættelse af en ekstra bus. Buslinje 116 vil med tiltaget blive fælleskommunal, hvorfor der forudsættes enighed mellem ejerne om en eventuel linjeændring og den påkrævede forøgelse af budgettet. Estimeret årlig udgift er skønnet til 1 mio. kr. ekskl. moms

Movia har i samme forbindelse set på buslinje 127's muligheder for at betjene Torslunde.

Linje 127: Ishøj st. – Torslunde – Tåstrup st.

I dag er der luft i køreplanen til at tage en afstikker til Torslunde 7 gange om dagen, fordelt på tre afgangene om morgenen og 4 afgangene midt på dagen. Med den nuværende køreplan er det ikke muligt at give eftermiddagsbetjening. Betjening via Torslunde vil give en ekstra køretid for de passagerer, der benytter linjen mellem Ishøj og Tåstrup. Det vurderes, at en sådan betjening af Torslunde vil give et begrænset antal ekstra passagerer på grund af det begrænsede omfang. Der må forventes et fald i passagertallet for de eksisterende brugere. Denne løsning kræver accept fra Høje Taastrup Kommune. Estimeret årlig merudgift til linje 127 er skønnet til 0,2 mio. kr. eksklusive moms.

Flextur

Flextur er et supplement til den almindelige kollektive trafik og er et tilbud til alle borgere om at blive kørt fra adresse til adresse mod en egenbetaling. Ordningen benyttes især i områder og på tidspunkter, hvor de normale busruter ikke dækker. Park-, Vej- og Miljøcenter har bedt Movia udarbejde et estimat af den potentielle udgift til Flextur i 2018, hvis kommunen tilslutter sig ordningen. Movia har estimeret udgiften på baggrund af udgiften til Flextur i 2016 i de kommuner som er mest sammenlignelige med Ishøj Kommune og den er estimeret til en årlig udgift på 0,3 – 0,35 mio. kr. eksklusive moms.

Ændring af linjeføring af buslinje 127 til Fasanparken

Ishøj Seniorråd har forslået en ændring af ruten til Fasanparken ved at lade bussen køre ad Vejlebrovej fra Ishøj Strandvej og videre ad Industriskellet og tilbage til på Ishøj Strandvej via rundkørslen. På den forslået ruteændring ønskes der opsat to ekstra stoppesteder, et på Industriskellet (Seniorværkstedet) og et ved Fasanskellet (Netto). Forslaget har ikke betydning for de eksisterende stoppesteder på ruten, men med to ekstra stop kan der blive tale om forlænget køretid, hvilket Movia skal undersøge om er muligt i forhold til gældende køreplan. Park- Vej- og Miljøcenter vil foreslå at det i første omgang udføres som et forsøg, da parkeringsproblematikken omkring fredagsbønnen ikke er endelig løst. Hvis det efter forsøgsperioden besluttes at ændre ruten og den kan holdes inden for gældende køreplan, vil udgiften til etablering af stoppesteder inklusive buslæskærm beløbe sig til kr. 100.000.

Bilag

- **Movia - Ishøj Kommune - Estimat af potentiel udgift til Flextur i 2018, marts 2017**
- **Oversigtskort_Fasanparken_L127_forslag til ruteændring**