

Oversigt over supplerende virkemidler som vil kunne reducere Ishøj Kommunes CO2-emissioner (i forhold til manko på 4% i 2030 og 8% i 2050).

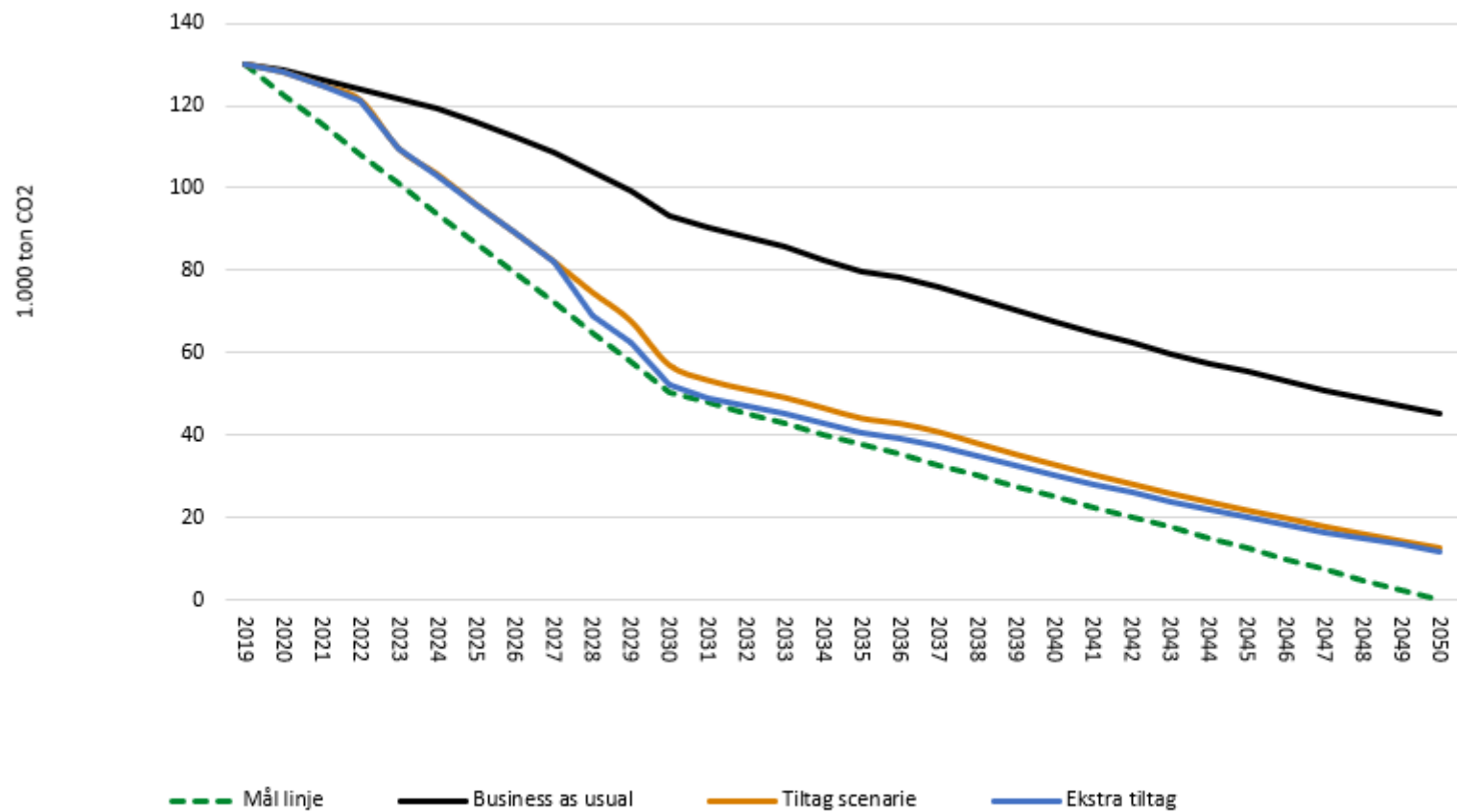
Tekst og beregninger (i sort tekst) er fra Vigand & Maagø (V&M):

Der er desværre ikke meget at hente ved ålegræs og skovrejsning. Men hvis vi medregner hastighedsbegrænsning eller nedsættelse til 100 km/t, kan det reducere udledningen fra transit-transport delen med ca. 12 %. Reduktionspotentialer er dog under diskussion, da denne værdi er simuleret efter mere ideelle forhold osv.

Hvis man medregner et reduktionspotentialer på 12 % (hastighedsbegrænsning) samt ålegræs på ca. 1,04 ha og skovrejsning på ca. 1 ha (estimat), ender mankoen med at være 1 % i 2030. *Potentielt findes omkring 15-17 ha, hvor der kan etableres skovrejsning i Ishøj kommune (Administrationen).*

Det indebærer, at Ishøj Kommune skal forpligte sig til at indgå i et tværkommunalt netværk med de andre kommuner på Vestegnen for at presse Vejdirektoratet til at godkende en hastighedsbegrænsning på 100 km/t. *Det forudsætter at de andre Vestegn-kommuner støtter op om dette forslag. Samarbejde med nabokommuner, som påpeget af borgmesteren ved temamøde d. 3. januar 2023, om koordinering og fælles klimainitiativer er ved at blive etableret.*

Se V&M illustration og tabel på næste side. Tallene i tabellen er i tons (Administrationen).



Tiltag	antal ha	Potentiale	Reduktion i 2030	Reduktion i 2050
Ålegræs	1,042	14,3	15	15
Skovrejsning	1,00	12	12	12
Hastighedsbegrænsning		12%	4.777	799