



Til: Vejdirektoratet

13. august 2025

Høringssvar til Udvidelse af Motorring 4 (sydlig) - Miljøkonsekvensvurdering

Vejdirektoratet har den 4. juni 2025 sendt Miljøkonsekvensvurdering for udvidelse af Motorring 4 (sydlig) i høring med frist for høringssvar den 25. august 2025. Endvidere har Vejdirektoratet den 18. juni 2025 afholdt borgermøde om miljøkonsekvensvurderingen i Ishøj Kommune. Ishøj Kommune vil gerne benytte lejligheden til at takke for muligheden for at komme med hørings-svar. Høringssvaret er behandlet i Ishøj Kommunes Klima- og Miljøudvalg den 12. august 2025.

Ishøj Kommune er en mindre Vestegnskommune med en størrelse på 26,15 km² og et indbyggertal på 23.457 (2023, Danmarks Statistik). Trods kommunens ringe størrelse er kommunen gennemskåret af to af de mest befærdede motorvejsstrækninger i Hovedstadsområdet. Begge motorveje er beliggende i den tæt bebyggede del af kommunen, og den seneste støjkortlægning af Ishøj Kommune fra 2024 viser, at langt de fleste støjbelastede boliger i kommunen er forårsaget af støjen fra disse motorveje. Støjkortlægningen viste således, at ca. 29 % af kommunens boliger var støjbelastede over Miljøstyrelsens grænseværdi på 58 dB for vejstøj. En støjbelastning, der dokumenteret har en negativ indvirkning på borgernes helbred.

På den baggrund er den langt overvejende bekymring fra Ishøj Kommunes side de støjmæssige konsekvenser af en udvidelse af motorring 4 syd. Ishøj Kommune har imidlertid også enkelte kommentarer til de øvrige områder af miljøkonsekvensvurderingen, som fremgår sidst i dette dokument.

Støj

Tranegilde landsby

I miljøkonsekvensvurderingen fremgår det ikke hvorledes projektet påvirker Tranegilde Landsby. Denne bebyggelse er mod sydøst kraftigt belastet af støj fra Køgebugt Motorvejen, og mod vest belastet af støj fra Motorring 4 syd. Det fremgår af støjkortene i rapporten, at støjen forværres i retning af landsbyen, men da Vejdirektoratet imidlertid yderst problematisk har valgt at afskære kortet, så Tranegilde ikke er medtaget, er det uklart i hvilket omfang. Ydermere vil Tranegilde også blive påvirket af den ændrede trafikmængde på Køgebugt Motorvejen. Ishøj Kommune finder, at det er en væsentlig fejl i Miljøkonsekvensvurderingen, at denne del af kommunen ikke er medtaget i støjberegningerne, da det er vigtigt, at der også igangsættes tiltag for at reducere støjbelastningen i Tranegilde. Det er essentielt for borgerne i kommunen at have et komplet billede af hvad konsekvenserne af projektet er, hvilket ikke er fuldt belyst i det fremlagte grundlag.



Boliger langs Motorring 4 syd

Umiddelbart nord for Ishøj Stationsvej ligger der ved Motorring 4 fire boliger, der allerede nu er urimeligt hårdt plaget af støj fra motorvejen. Tre af de fire boliger er belastet af støj mellem 63 og 68 dB, mens den sidste ligger lige under 63 dB. Støjpresset på disse boliger ser ud til at ville stige yderligere, hvilket Ishøj Kommune anser for at være uacceptabelt.

Ishøj Kommune anser det for væsentligt, at Vejdirektoratet i det videre arbejde med projektet indbygger løsninger, som reducerer støjbelastningen af disse boliger.

Ambitionsniveau for støjdemningen for lavt

I det fremlagte materiale præsenterer Vejdirektoratet to løsninger. En hovedløsning og en 0+ løsning. Området øst for Køge Bugt Motorvejen er det tættest bebyggede boligområde i Ishøj Kommune og som sagt et område, som allerede i dag er væsentligt belastet af trafikstøj.

Ishøj Kommune finder på den baggrund, at ambitionsniveauet for støjdemningen for begge foreslåede løsninger simpelthen er for lavt. Når man planlægger en udvidelse af motorvejen ved så tæt bebygget et område som Ishøj By, skal ambitionsniveauet være højere end blot et fald i støjplagede boliger på 10 %, som det er tilfældet for hovedløsningen. Dette fald kan hurtigt være visket bort, ved blot en lille ændring af trafikmængden, ikke mindst i forhold til det man i beregningsmodellerne forventer bliver udviklingen. Og for 0+ løsningen er tallet endnu lavere.

Dertil kommer at for 0+ løsningen stopper støjafskærmningen ved Ørnekærs Vænge. Dette resulterer ifølge Vejdirektoratet i en stigning i støjen for de omkringliggende boliger. Der er ifølge beregningerne ikke blot tale om en stigning som resultat af den stigende trafik på motorvejen, men en yderligere stigning som resultat af 0+ projektet. 0+ projektet er for Ishøj Kommune derfor en uacceptabel løsning, og Ishøj Kommune skal derfor på det kraftigste anbefale, at der ikke arbejdes videre med dette løsningsforslag.

Af det udsendte materiale fra Vejdirektoratet fremgår forskellige tilkøbsmuligheder på projektet som dynamiske tavler og større tilkørsler, der ville medføre endnu tungere trafik på de kommunale veje. Det er uhensigtsmæssigt, at kommunale veje skal belastes af denne udvidelse samt påføre kommunen en udgift til øget vejvedligeholdelse. Ishøj Kommune undrer sig over, at der på samme vis ikke fremgår mulige tilkøbsmuligheder med yderligere støjdemning.

Hovedløsning vs. 0+ løsning

Ved hovedløsningen, som løsninger er præsenteret i miljøkonsekvensvurderingen, indgår der en støjskærm øst for Køgebugt Motorvejen frem til Ishøj Stationsvej, der har en effekt på boligerne øst herfor. Selvom Ishøj Kommune anser denne løsning for at mangle ambitionsniveau, medfører den dog et fald i støj for de afskærmede boligområder.

Udfordringen ved 0+ løsningen er, at der i Ishøj Kommune ikke vil ske nogen reduktion af støj ved projektet, tværtimod fremgår det tydeligt, ved at sammenligne kortet for trafikstøjen fremskrevet til 2040 uden projektet med kortet for 0+ projektet, at der over hele motorvejsnettet i Ishøj Kommune vil ske en stigning i støjen med 0+ projektet kontra uden projektet. Dette finder Ishøj kommune uacceptabelt og vil gerne opfordre til, at der undersøges yderligere alternative støjdæpende foranstaltninger.

Landskab

Etableringen af støjskærmen vil have størst visuel påvirkning på omgivelserne. Især landskabet i Lille vejleådal (landskabskarakterområde 3 i rapporten) synes særlig udsat. Ådalen er et forholdsvis åbent landskab. I materialet savnes visualiseringer fra landskabet vest for motorvejen ved Pilemøllevej og set direkte mod øst. Området er forholdsvis tyndt befolket, men fremstår meget åbent og med marker ned mod motorvejsanlægget.

Tilsvarende savnes visualiseringer for landskabet øst for motorvejen og mod den kommende støjskærm. Boligområder ved Ørnekers Vænge ligger forholdsvis højt i terrænet og med kig mod kommende støjskærm.

Støjskærmen står beskrevet som at den (på ydersiden?) på sigt vil blive tilvokset med beplantning. Dette vil formentlig kunne hjælpe til at nedtone den tekniske karakter, men projekt bør også i det omfang, det er muligt, indtænke afværgetiltag i form af afskærmende beplantning foran anlægget for at dæmpe den visuelle påvirkning på omgivelserne.

Vand

Vejsalt

Nævnes ikke i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten. Man må gå ud fra, at både 0+ løsningen og hovedløsningen må medføre et øget behov for saltning i vinterhalvåret. Konsekvenser af dette er ikke beskrevet.

Kvælstof

Materialet forholder sig ikke til en eventuel kvælstofmerbelastning af Køge Bugt (kg N/år). Kvælstof kan komme fra atmosfærisk deposition og muligvis fra trafikken. Konsekvenser af dette er ikke beskrevet.

Tri-n-butylfosfat

Der er lidt usikkerhed om sedimenteringen og rensningen for stoffet tri-n-butylfosfat. Vejdirektora-tet bør eftervise rensning for tri-n-butylfosfat i deres bassiner.

Regnvandsbassiner

Der mangler et kort over regnvandsbassiner, både eksisterende og planlagte, i miljøkonsekvensrapporten. Det vil bidrage til et bedre overblik.

Drift af regnvandsbassiner

I rapporten nævnes at der ved drift af bassinerne jævnligt skal oprenses for at fjerne sediment og bundslam. Der savnes imidlertid mere præcise oplysninger om driften, herunder oplysninger om pejlet mængde sediment, olie og andet og hvor ofte der skal oprenses. I sidste ende kan det være driften eller manglende drift, der kan udgøre det største problem for udledningerne, og der skal være en form for log fra driften.

Udformning af regnvandsbassiner

Der ønskes en beskrivelse af dimensioner, skråningsanlæg og overvejelser ift. indpasning i landskab af nye og eksisterende regnvandsbassiner. Det ønskes at regnvandsbassinerne bliver formet, så de passer ind i landskabet og til omgivende natur og med flade brinker.

Påvirkninger af vandløb

Der oplyses, at der vil blive udarbejdet en beredskabsplan. Ishøj Kommune vil gerne have mulighed for at indgå i dialog herom.

Natur

Isfugl er registreret flere gange ved Ørnekæret (arter.dk) men er ikke medtaget i rapporten. Det må anses som en fejl.

Med venlig hilsen

Henrik Winther Nielsen
Direktør for by, kultur og miljø