

København 17. december 2013

UDKAST

Skabelon for aftale mellem Region Hovedstaden og Ring 3 Letbane I/S

Aftale om betaling til Ring 3 Letbane I/S

Aftale om betaling indgået mellem
Ring 3 Letbane I/S

og

Region Hovedstaden

1. Lovgrundlag

I lov om Letbane på Ring 3, lov nr. x af xx 2014, § 1 stk. 2 og 3, fremgår ejerandele og indskud til finansiering af anlægsomkostningerne. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at de årlige indskud fastlægges ved stiftelsen af interessentskabet i en betalingsplan.

Ejerne har i juni 2013 indgået en principaftale, der ligger til grund for lov om letbane på Ring 3.

Udover indskud til dækning af anlægsomkostningerne, indskyder Region Hovedstaden, fra letbanens overgang til passagerdrift desuden et årligt driftstilskud til dækning af de årlige driftsomkostninger, inklusiv driftsrelaterede anlægsinvesteringer, modregnet passagerindtægterne. Regionens ejerandele efter Transportministerens udtræden af Ring 3 Letbane I/S fremgår af § 14 i lov om Letbane på Ring 3.

2. Betaling af indskud til finansiering af anlægsomkostningerne

Region Hovedstadens andel af indskuddet finansieres ved årlige betalinger.

I 2019 betaler Region Hovedstaden, senest pr. 1. oktober [kr. 150.000.000] i 2013-priser til Ring 3 Letbane I/S.

I perioden 2020-2059 betaler Region Hovedstaden hvert år senest pr. 1. oktober [kr. 50.000.000] i 2013-priser til Ring 3 Letbane I/S.

Region Hovedstaden kan, til enhver tid, vælge at indbetale sit indskud til anlægsomkostningerne, hurtigere end fastsat i betalingsplanen.

3. Betaling af driftstilskud

Region Hovedstadens andel af indskud til dækning af de årlige driftsomkostninger, inklusiv driftsrelaterede anlægsinvesteringer, modregnet passagerindtægterne, er, på det nu kendte grundlag, [kr. 34.000.000] årligt i 2013 priser.

Region Hovedstaden indbetaler første gang, på tidspunktet hvor Letbanen overgår til passagerdrift. I efterfølgende kalenderår indbetales beløbet senest 1. oktober. Eventuelle reguleringer i indskuddet, som følge af ændrede investeringer relateret til drift og dertil knyttede finansieringsomkostninger fastlægges endeligt i en betalingsplan senest et år før Letbanen overgår til passagerdrift.

4. Indeksregulering

De årlige indskud er angivet i 2013 prisniveau (medio året) og reguleres med Finansministeriets anlægsindeks (BYG4) frem til driftsstart og herefter med nettoprisindekset. Letbaneselskabet orienterer årligt Region Hovedstaden om betalingernes størrelse i det pågældende års prisniveau.