



Strategi for ladeinfrastruktur i Ishøj har været i offentlig høring i 6 uger. Høringen sluttede 29. april 2022. I høringsperioden har det været muligt at indsende bemærkninger til plan@ishoj.dk, kommentere et opslag på Facebook samt benytte et interaktivt kort, hvor der med gule prikker er vist eksisterende opsatte ladestandere. Der er således indsamlet 8 bemærkninger på Facebook, sendt 2 mails til Plan@ishoj.dk og sat 23 prikker på et interaktivt kort.

I de samlede bemærkninger ses en interesse for at opsætte nye offentlig tilgængelige ladestandere i Ishøj Kommune. Interessen er særligt koncentreret omkring bymidten, Idrætscenteret og Brohuset. Arealer der ejes af Ishøj Kommune. Der er også afsat flere prikker ved Det lille Erhvervsområde. En enkelt bemærkning retter sig mod, hvilke operatører der i fremtiden skal stå for at opsætte de offentlig tilgængelige ladestandere.

Derudover har strategien været i høring og forelagt Grønt råd. Grønt Råd har ikke efterfølgende indsendt indsigelser, men i referat fra mødet er der pointeret en bekymring angående elnettets nuværende bæreevne ift. et øget antal elbiler. Der blev også rettet en positiv opmærksomhed mod, at kommunen har ønsket en offensiv tilgang til opsætning af ladestandere, hvilket betyder, at der opstilles flere standere end lovgivningen stiller krav til.

I strategien beskrives, at der inden 2030 skal opføres 24 ladestandere ud fra en fremskrivning af et øget antal elbiler. Fremskrivningen er lavet på baggrund af en anbefaling i www.bilimp.dk/ladestandere-i-kommunerne/. Den gældende lovgivning kræver at der stilles minimum 19 ladestandere op i Ishøj Kommune inden 2025. Der forslås følgende ændringer i strategien baggrund af den afsluttede proces:

- At teksten der beskriver det forventede behov for antallet af opstillede ladestandere (24) ud fra en fremskrivning til 2030, suppleres med en beskrivelse af Ishøj Kommunes ønske om en offensiv tilgang til opsætning af ladestandere, hvor det reelle tal overstiger det antal som den gældende lovgivning kræver.
- At strategien suppleres med et kortbilag der viser geografiske lokaliteter over; eksisterende ladestandere, de steder hvor kommunen er forpligtet til at opsætte ladestandere samt forslag til områder, hvor der yderligere kan opstilles ladestandere. Udpegning af de områder, hvor der kan opstilles ekstra ladestandere tager udgangspunkt i den efterspørgsel der kom til udtryk i den offentlige høring og i princippet om, at kommunen skal kunne stille krav til at standerne skal være offentlig tilgængelige.

Der er derudover sat enkelte prikker ved fx Gadekæret og ved private grundejere. Ved disse lokaliteter skal boligselskaber og private grundejere selv stå for at opsætte ladestandere. Ishøj Kommune har været i dialog med de forskellige boligselskaber i kommunen, og på sagen vedhæftes et bilag, hvori der fremgår en oversigt over de tilbagemeldinger vi har modtaget fra boligselskaberne ift., hvor langt de er med opsætning af ladestandere.



Samlede bemærkninger ifm. høring af Strategi for ladeinfrastruktur i Ishøj

Fra: feti kilic

Sendt: 28. marts 2022 18:01

Til: Center for Byudvikling - plan

Emne: nye ladestandere

Til rette vedkommende,

Tak for at give muligheden for at udtrykke sig og blive hørt.

Jeg er i en lignende situation som Qayssar Jalil, med lang kørsel til og fra arbejde. I den anledning har jeg tegnet et abonnement, som giver mere værdi for mit vedkommende.

Jeg vil derfor opfordre til at fokusere på 2-3 udbydere som kommune og opsætte flere standere via dem, i stedet for at lægge op til at man skal tegne flere abonnemeter hos forskellige udbydere.

Jeg har selv foretrukket Clever som udbyder, grundet at standeren var central placeret i byen (Ishøj bycenter), men ofte oplever jeg at disse er optaget. Hvis vi kunne få flere Clever ladere, vil det personligt glæde mig.

Med venlig Hilsen
Feti Kilic

Sendt: 31. marts 2022 00:33

Til: Center for Byudvikling - plan

Emne: Bemærkning





Hej,

Ishøj Kommune

Er det muligt og få ladstander i gildbroskole og ishøj idrætscenter også. Hvis det er muligt kan vi også få abonnement løsning som Clever og Eon osv i området så bliver det billigt for os til at skift til el-bil.Hvad med at skabe F.eks 2 el-ladestationer i alle Parkering plads i Ishøj ? Tak

Med Venlig hilsen

Kwame

Nedenfor ses de skrevne bemærkninger til det opslag Ishøj Kommune lagde på Facebook 28. marts ifm. den offentlige høring. Link til opslaget her: <https://www.facebook.com/ishojkommune/posts/339700611521863>





Benthe Larsen
Vil være rigtig fint med et par stykker i "Det lille industriområde" ...
Synes godt om Svar 5 u.

Maria MJ Frederiksen
Rigtig fint tiltag.
Men kunne der komme flere fra Clever som rigtig mange har abonnement til i forvejen?
Heldigvis er sperto (indtil videre) rimelig fair med deres priser... Men hvorfor betale ekstra for en ydelse man allerede har betalt for.
Synes godt om Svar 5 u. Redigeret

Anne-Grete Gjerløff
Som det ses, bruges ladestanderne flittigt af hjemmeplejen i dagtimerne.
Synes godt om Svar 5 u.

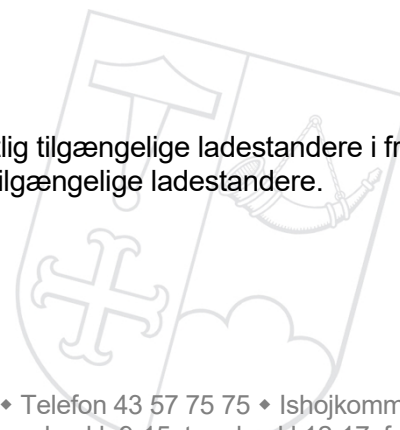
Tanja Elbæk Knoth
Langs gadekæret på Ishøj parkvej!!!! ...
Synes godt om Svar 5 u.

Topfan
Eivind Münch ...
Flere ved bycenter
Synes godt om Svar 5 u.

Topfan
Eivind Münch ...
Ved stationen
Synes godt om Svar 5 u.

Sara Maatoug
Hamza El uhh nu der flere ! ...
Synes godt om Svar 5 u.

Nedenfor ses et kort der viser, de geografiske lokaliteter, hvor folk har ønsket offentlig tilgængelige ladestandere i fremtiden. De røde prikker er ønsker herfor. De grønne prikker er sat på forhånd og viser, hvor der allerede i dag er opsat offentlig tilgængelige ladestandere.





Tegnforklaring

- Eksisterende ladestandere
- Ønsker fra høring, for placering af ladestandere

Ishøj Kommune 2/5/2022
**Ladestandere - Resultat af Høring
2022**
1000 m

