

**Fra:** Anders Thanning [anders.thanning@gate21.dk]  
**Til:** Ole Horskær Madsen [OHM@ishoj.dk]; Hans Wolfsberg Schmidt [hws@ishoj.dk]  
**Kopi:** Lars Hansen [lah@vallensbaek.dk]; Poul Erik Lauridsen [poul.erik.lauridsen@gate21.dk]; Jacob Lundgaard [jacob.lundgaard@gate21.dk]; Kirstine Hjorth Lorenzen [kirstine.hjorth.lorenzen@gate21.dk]  
**Sendt dato:** 12-05-2015 11:16  
**Modtaget Dato:** 12-05-2015 11:16  
**Vedrørende:** SV: Gate 21 Living Lab: LAUST - Laboratorium for Urban Støjbekæmpelse - Styregruppe opstartsmøde  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002.png

---

Kære Ole Horskær Madsen og Hans Wolfsberg Schmidt,

Desværre fik vi ikke lejlighed til at tale videre om LAUST, da vi mødtes til Politisk Forum 2015 - Teknik & Miljø – på Nyborg Strand. Håber, dette svar kan bringe sagen videre hos jer.

Vi er i fuld gang med den indledende fase af LAUST og vil derfor rigtig gerne i tæt dialog med de relevante kommuner, som ønsker at deltage. Vores overordnede formål er, at indrette projektets aktiviteter, så de bedst muligt matcher de deltagende kommuners ønsker og behov.

Formålet med det møde, vi har været i gang med at beramme med jer, vil være at få indsigt i de planer, som I har for støjbekæmpelsen, og at få drøftet besvarelsen af de meget relevante spørgsmål, I har genfremsendt.

Hermed svar på spørgsmålene, som vi meget gerne uddybe på mødet, hvis I accepterer dette, og/eller i en anden sammenhæng:

- Et virkemiddelkatalog for løsninger, der reducerer trafikstøj:

Spørgsmål: Dette antages at være viden der er etableret og kendt på forhånd? De løsninger der meget overordnet beskrives, synes at være allerede kendt teknologi, hvis virkninger er velkendte?

SVAR: Vi vil ikke bruge meget krudt på at kortlægge virkemidler, hvor teknologi og virkning allerede er kendt. Her vil vi fokusere på at identificere teknologier og virksomheder, der kunne have et nyt og innovativt potentiale. Målet med projektet er netop at udvikle støjbekæmpelsesløsninger, som er helt i front og som vil markere sig internationalt - enten som teknologi, eller i omfang, eller som metode. Der vil være fokus på en bred vifte; støjmålinger, mobilitetsplanlægning, politiske styringsmidler, teknologier i bilen/toget, vejbelægning, facader på huse og støjvolde, integrerede løsninger et cetera. Vi vil forsøge at genbruge metoderne fra vores DOLL-projekt, hvor virksomheder og forskningsinstitutioner kommer maksimalt i spil.

- Samfundsøkonomiske analyser af trafikstøj langs Køge Bugt:

Spørgsmål: Dette antages allerede at være udarbejdet i forbindelse med VVM for København - Ringstedbanen og i forbindelse med VVM for motorvejsprojekter? (Der er allerede udarbejdet en støjanalyse for støj fra Køge Bugtmotorvejen i samarbejde med Vejdirektoratet/Rambøll, og kommunen har udarbejdet en kortlægning af støj fra kommuneveje i Ishøj i samarbejde med Tetraplan.)

SVAR: Der er findes en række analyser af dette og de har hver deres forudsætninger. Projektet er i dialog med Realdania om at igangsætte/finansiere et projekt, som gennemgår og udfordrer de metoder samt forudsætninger, der ligger til grund for de gængse metoder. Vi har en forventning om at en sådan analyse ville kunne komme til nye resultater, som viser at støj har en større negativ samfundsøkonomisk effekt end hidtidigt antaget. En sådan analyse vil kunne bruges politisk til at fremme vores sag. Vi er i dialog med blandt andre Rambøll om dette.

- Beskrivelse af 10-15 demonstrationsprojekter:

Spørgsmål: Hvad kunne projekterne tænkes at dreje sig om, og hvad forventes den konkrete nytteværdi af dem at være for kommunerne?

SVAR: Målet er at demonstrere løsninger netop der, hvor Køge Bugtkommunerne har de største udfordringer med støj og har planlagt en indsats. Derfor er det også væsentligt, at vi går i tæt dialog med jer om dette. Vi forventer, at vi ved fælles hjælp og ved brug af virksomheders kommerциelle interesser, fundraising et cetera, vil kunne komme endnu længere med løsningerne end kommunerne kan hver især. Løsninger skal særligt relatere sig til støj fra vej- og togtrafik.

- Etablering af et konsortium:

Spørgsmål: Hvad er formålet med konsortiet? Der nævnes en hel stribe eksterne parter i form af myndigheder, ministerier, styrelser, virksomheder og vidensinstitutioner. Det synes at være en meget stor organisation at sætte i verden, og hvor der kan være behov for nærmere vurdering af mulighederne og relevansen af at en række mindre kommuner i Københavns omegn står for at etablere konsortiet?

SVAR: Vi har ikke endeligt vedtaget hvordan konsortiet skal etableres, her vil Styregruppen, som er indkaldt til det første møde, have en stor indflydelse. Der kan blive tale om en mindre styregruppe og en udvidet referencegruppe eller andet? Hvis projektet skal op i en skala og på et niveau, som kan skabe international opmærksomhed (i stil med DOLL), så er det væsentligt at vi bringer mange aktører i spil og får et engagement og ejerskab, der rækker ud over kommunerne. Hvordan præcis det skal organiseres, arbejder vi på.

- Udarbejdelse af 3-5 projektansøgninger til fonde:

Spørgsmål: Skal disse først udarbejdes, når konsortiet er etableret? Hvad tænkes ansøgningerne indholdsmæssigt at beskrive, hvem rettes ansøgninger til, og hvordan vurderes muligheden for at opnå støtte?

SVAR: Til Fase 2 tales om et budget på 20-25 mio. kr., som skal tilvejebringes gennem ansøgninger til styrelser, fonde og puljer med flere.

Spørgsmål: Der er ikke beskrevet noget om kommunernes bidrag i denne fase? Forventes kommunerne forsat at skulle bidrage, og i hvilket omfang? Hvis kommunen involverer sig i Fase 1, bør de økonomiske konsekvenser for Fase 2, også være kendte? Er det realistisk at forvente bidrag i den størrelsesorden der omtales?

SVAR: Det er lidt tidligt at sætte tal på økonomien i fase 2. Men vores grundlæggende tanke er, at vi med projektets indsats gearer de penge, som kommunerne i forvejen ville have brugt på støjbekæmpelse i Køge Bugtområdet. Vi ser desuden en voksende landspolitisk interesse (for eksempel via visse politikeres kampagner), som vi gerne vil skubbe yderligere til – i håb om øget forståelse helt inde på Christiansborg. Ønsketænkningen er flere statslige midler. Men vi har også en forventning om, at det vil være muligt at rejse for eksempel EU-finansiering gennem Horizon 2020, der i højere grad end tidligere EU-programmer satser på store integrerede demonstrationsprojekter. Flere danske demonstrationsprojekter på energiområdet har opnået betydelige tilskud til demonstration herfra tidligere (for eksempel ECO-Life i Høje-Taastrup). En tilsvarende mulighed ser vi på støjområdet, hvor agendaen dog endnu ikke er lige så stærk. Danske fonde er også en mulighed og der kan være flere muligheder.

Med venlig hilsen

Kirstine Hjorth Lorenzen, projektleder  
og  
Anders Thanning, chefkonsulent

---

## Gate 21

Vognporten 2  
DK-2620 Albertslund

[www.gate21.dk](http://www.gate21.dk)



---

**Fra:** Kirstine Hjorth Lorenzen  
**Sendt:** 11. maj 2015 13:07  
**Til:** Anders Thanning  
**Emne:** SV: Gate 21 Living Lab: LAUST - Laboratorium for Urban Støjbekæmpelse - Styregruppe opstartsmøde

---

**Fra:** Hans Wolfsberg Schmidt [<mailto:hws@ishoj.dk>]  
**Sendt:** 11. maj 2015 12:07  
**Til:** Kirstine Hjorth Lorenzen  
**Emne:** Gate 21 Living Lab: LAUST - Laboratorium for Urban Støjbekæmpelse - Styregruppe opstartsmøde

Kirstine Hjorth Lorenzen, GATE21

Ishøj Kommune vil gerne kvittere og ønske tillykke med, at projektet er kommet op at stå.

Vi har dog endnu ikke modtaget svar på de spørgsmål, vores fagudvalg stillede, som man ønskede svar på inden stillingtagen.

Klima- og Miljøudvalget behandlede sagen på mødet den 18. marts 2015 uden at træffe endelig beslutning.

Udvalget mente ikke at kunne tage stilling til projektet på det foreliggende grundlag, og ønskede nogle spørgsmål nærmere belyst:

De leverancer, der tales om i projektbeskrivelsen i Fase 1 (2015-2016), er bl.a.:

- Et virkemiddelkatalog for løsninger, der reducerer trafikstøj:

Spørgsmål: dette antages at være viden der er etableret og kendt på forhånd? De løsninger der meget overordnet beskrives, synes at være allerede kendt teknologi, hvis virkninger er velkendte?

- Samfundsøkonomiske analyser af trafikstøj langs Køge Bugt:

Spørgsmål: dette antages allerede at være udarbejdet i forbindelse med VVM for Kbh. Ringsted banen og i forbindelse med VVM for motorvejsprojekter? (Der er allerede udarbejdet en støjanalyse for støj fra Køge Bugt motorvejen i samarbejde med Vejdirektoratet/Rambøll og kommunen har udarbejdet en kortlægning af støj fra kommuneveje i Ishøj i samarbejde med Tetraplan)

- Beskrivelse af 10-15 demonstrationsprojekter:

Spørgsmål: hvad kunne projekterne tænkes at dreje sig om, og hvad forventes den konkrete nytteværdi af dem at være for kommunerne?

- Etablering af et konsortium:

Spørgsmål: hvad er formålet med konsortiet? Der nævnes en hel stribe eksterne parter i form af myndigheder, ministerier, styrelser, virksomheder og vidensinstitutioner. Det synes at være en meget stor organisation at sætte i verden, og hvor der kan være behov for nærmere vurdering af mulighederne og relevansen af at en række mindre kommuner i Københavns omegn står for at etablere konsortiet?

- Udarbejdelse af 3-5 projektansøgninger til fonde:

Spørgsmål: Skal disse først udarbejdes når konsortiet er etableret? Hvad tænkes ansøgningerne indholdsmæssigt at beskrive, hvem rettes ansøgninger til, og hvordan vurderes muligheden for at opnå støtte?

Til Fase 2 tales om et budget på 20-25 mio. kr., som skal tilvejebringes gennem ansøgninger til styrelser, fonde og puljer.

Spørgsmål: der er ikke beskrevet noget om kommunernes bidrag i denne fase? Forventes kommunerne forsat at skulle bidrage, og i hvilket omfang? Hvis kommunen involverer sig i Fase 1, bør de økonomiske konsekvenser for Fase 2, også være kendte? Er det realistisk at forvente bidrag i den størrelsesorden der omtales?

*Mød venlig hilsen*

**Hans Wolfsberg Schmidt**

Centerchef

Direkte 43 57 74 99

Mobil 29 36 98 50

Email [hws@ishoj.dk](mailto:hws@ishoj.dk)



**Ishøj Kommune**

---

Plan-, Bygge- og Miljøcenter

Ishøj Store Torv 20

2635 Ishøj

Telefon +45 43 57 75 75

[www.ishoj.dk](http://www.ishoj.dk)