

Send: Mail til [tor@moviatrafik.dk](mailto:tor@moviatrafik.dk)  
Med kopi til: [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk)

## **Høringssvar fra Ishøj Kommune til Movias forslag til ny buslinjefordeling**

Ishøj Kommune modtog den 27. juni 2014 Movias høring om ny buslinjefordeling, som forslag til udmøntning af den ændrede Lov om Trafikselskaber. Forslaget er i politisk høring hos kommuner og regioner frem til den 15. september 2014.

Her fremsendes høringssvaret fra Ishøj Kommune.

Ishøj Kommune er tilfreds med, at Movia har informeret og inddraget kommunens administration i processen vedrørende lovændringen og Movias hidtidige forslag til dens udmøntning i kommuner og regioner.

### **Movias forslag til udmøntning af loven: En ny buslinjefordeling og finansiering**

Ishøj Kommune finder at Movias forslag til ændring af buslinjefordelingen i den kollektive trafik mellem kommuner og regioner kan fjerne en række uhensigtsmæssigheder.

Kommunen tager til efterretning, at Movias forslag til ny buslinjefordeling vil betyde, at buslinje 97N og linje 120 ikke længere er kommunens ansvar og udgift, men at buslinjen overgår til regionens ansvar og finansiering.

I den sammenhæng tager Ishøj Kommune også til efterretning, at lovkravet om at buslinjer af regional karakter overgår til regionen samt lovkravet om DUT-neutralitet betyder, at kommunen får øgede udgifter til den kollektive bustrafik. Ishøj Kommune finder Movias forslag tilfredsstillende, angående at pendling udgår som faktor i finansieringsmodellen samt at kommunerne fremover skal finansiere Movias administrationsomkostninger sammen med regionerne.

Ishøj Kommune finder den finansielle overgangsordning tilfredsstillende jf. Movias notat af den 18. juni 2014, "Høring om ny linjefordeling Hovedstaden".

Principperne for den fremtidige revision af linjefordelingen tager kommunen også til efterretning, herunder at der står, at 1) linjefordelingen lægges fast i 2016 sammen med de tilhørende regionale bidrag til Movias administration og drift, samt 2) at der i forbindelse med udarbejdelsen af Trafikplanen for Movia (den nuværende er Trafikplan 2013), som en del af det flerårige budgetoverslag fastlægges om og hvornår, der i planens strategiske overslagsperiode konkret (eksempelvis vedrørende Ring 3 letbanen) vil være anledning til at revidere linjefordeling og administrationsbidrag.

Ishøj Kommune accepterer at processen med trafikplanens tilblivelse fremover tilrettelægges, således at trafikplanen bliver vedtaget i det første år efter nyvalg i kommunalbestyrelser/ byråd og regionsråd.

Med venlig hilsen

Ole Bjørstorp  
Borgmester