



**NOTAT**

Sagsbehandler:  
Leif Kronblad  
Dato: 4. januar 2018

## **Trafik ved Bøgelunden 2**

Der er fra den 14/6 til den 21/6 2017 foretaget en hastighedsmåling ud for Bøgelunden 2/Bøgely med følgende hovedresultater:

- Gennemsnitshastigheden er 25,6 km/t
- 85% af bilerne kører langsommere end 33,5 km/t
- 98% af bilerne kører langsommere end 40 km/t.

Der er den 13. december 2017 foretaget en besigtigelse af forholdene kl. 7:45 til 8:15 (spidsbelastning aflevering) ved Bøgelunden 2/Bøgely. I hele spidsbelastningen var der ledige parkeringspladser på Bøgely. Resultat af besigtigelse ud for Bøgely nr. 2:

- 56 kørsler med biler og varevogne mm. (dvs. aflevering af barn i Bøgely er 2 kørsler)
- 12 forældre med barn som krydser Bøgelunden til fods (dvs. hvis de går hjem igen efter aflevering, så tæller 1 aflevering 2 krydsninger af vejen)
- 14 skoleelever (grundskole og gymnasieelever) krydsede Bøgelunden enten til fods eller på cykel

Det blev ikke observeret problemer for hverken forældre eller skoleelever i at krydse vejen, hvor trafikken blev afviklet med lav hastighed.

Den primære leverandør af varer til Bøgely, oplever ikke problemer med utryghed eller trafikfarlige situationer.

Der er ikke hjemmel i lovgivningen til at etablerer en hastighedsgrænse på 20 km/t på en offentlig kommunal vej som Bøgelunden. Den ansøgte hastighedsgrænse på 20 km/t kan derfor ikke imødekommes.

Der er hjemmel i lovgivningen til at etablerer vejbump, og nedsætte hastighedsgrænsen til eksempelvis 30 km/t, men når trafikken afvikles med en gennemsnitshastighed 25,6 km/t er der ikke en vejteknisk begrundelse for at etablerer vejbump og dæmpe hastigheden.