

**Kommentarer til
Trafiksikkerhedspolitik**

Lokale MED/Personalemøder med status af LokalMED	Kommentarer	
Børn og Undervisning	<p>LokalMED i Center for Børn og Undervisning har haft Trafiksikkerhedspolitik til drøftelse den 20. august 2015.</p> <p>LokalMED bakker den nye Trafiksikkerhedspolitik op.</p> <p>LokalMED har følgende bemærkninger:</p> <p>Der opfordres til at de anvendte illustrationer genovervejes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • F.eks. er pigens cykelhjem (billede på forsiden) vendt forkert. • På side 3; cyklisten kører udenfor cykelstien. • Der er generelt for mange gentagelser at billeder. 	Bemærkninger giver anledning til at sætte nye fotos ind.
Ishøj Varmeværk	Det nye tiltag blev godt modtaget.	Ingen
Regnbuen	Har været drøftet på medudvalgsmøde d. 27. august 2015, vi har ingen kommentarer.	Ingen
Ishøjgård	MED-udvalget tilslutter sig det fremsendte udkast.	Ingen
Trækronerne	<p>Trækronernes MED-udvalg har haft en drøftelse af Trafiksikkerhedspolitikken på vores møde d. 24/8 2015.</p> <p>Udvalget synes det er godt med en politik. Men det er ærgerligt at den først rammer fra skolealderen.</p> <p>Trafiksikkerhed starter i børnehaven, hvor de gode vaner bliver grundlagt. Bl.a. brug af cykelhelme, hvordan vi cykler i stisystemet og om cyklen er trafiksikker, er nogle af de ting der bliver brugt i vores pædagogiske arbejde, når vi cykler med børnene.</p> <p>Det vil være rigtigt godt med et dot, trafiksikkerhed i dagtilbud.</p> <p>MED-udvalget havde også en drøftelse af billederne, om det er med vilje at billedmaterialet ikke er eksemplarisk!</p>	Bemærkninger giver anledning til ændringer. Dagtilbudene vil blive nævnt i politikken.
Plan-, Bygge- og Miljøcenter	<p>LokalMED bemærker at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formålet med Trafiksikkerhedspolitikken står ikke helt klart. - Det er ikke hensigtsmæssigt at pålægge kommunens medarbejdere, hvad der i øvrigt står i Færdselslovens §3 mfl. - Hvordan har kommunen tænkt sig at ruste medarbejderne til ikke at være årsag til trafikuheld ? 	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer.

Lokale MED/Personalemøder med status af LokalMED	Kommentarer	
	<p>Vil kommunen for eksempel tilbyde medarbejderne køretekniske kurser ? Gælder målet også i fritiden ? Hvordan følger kommunen op overfor medarbejderne, når politimyndigheden eller forsikringsselskaberne har afgjort skyldsspørgsmålet ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vil en realisering af politikken for eksempel indebære, at alle medarbejdere skal bære cykelhjelm ? 	
Park og Vej	Lokaludvalget tager politikken til efterretning.	Ingen
Kommunale ejendomme	<p>KE lokalMED har drøftet forslaget til trafikpolitikken, og er selvfølgelig enige i, at man skal færdes sikkert i trafikken. KE lokalMED drøftede, om trafiksikkerheden også gælder for stisystemet, hvor det blev peget på, at det kan være svært at orientere sig. Der kan være anledning til konkrete planer/handlinger i forbindelse med udmøntning af politikken. KE lokalMED vil gerne vide om politikken også kommer til at gælde andre brugere end kommunens ansatte, fx ansatte i vikarbureauer?</p>	Trafiksikkerhedspolitikken gælder alle borgere og medarbejdere i Ishøj Kommune.
PPR	Vi finder form og indhold udmærket og kan tilslutte os dette.	Ingen
Børnehuset Troldebo	<p>MED-Udvalget er glade for at der er fokus på trafiksikkerheden i Ishøj, så alle kan færdes så sikkert som muligt. MED-Udvalget er glade for at det bliver tydeliggjort, at vi alle har et ansvar for trafiksikkerheden i Ishøj. Vi er derfor glade for den nye Trafiksikkerhedspolitik.</p>	Ingen
Center for økonomi	<p>Lokal MED i Økonomiecentret har på sit møde den 24. august 2015 drøftet det udsendte udkast til trafiksikkerhedspolitik. Vi finder det positivt med en trafiksikkerhedspolitik i kommunen, som både retter sig mod borgerne og de ansatte i kommunen.</p> <p>Derudover har MED i DCØ ingen bemærkninger til udkastet.</p>	Ingen
Gildbroskolen	LokalMed tager politikken til efterretning og glæder sig over at skolen i forvejen overholder den samt har sin egen trafikpolitik.	Ingen
Tvillingehuset – Lokal-MED	Vi tager politikken til efterretning.	Ingen

Lokale MED/Personalemøder med status af LokalMED	Kommentarer	
Firkløveren	<p>Medudvalget i Firkløveren har på medudvalgsmøde d. 21/8-2015 gennemgået trafiksikkerhedspolitikken.</p> <p>Det er en fin formuleret politik som vi kun kan være glade for, og dermed tilslutte os.</p> <p>Det der er mest relevant for os er, at både børn og voksne bruger cykelhjelm når vi cykler med vores vuggestuebørn i vores nye elcykler.</p>	Ingen
Elverhøj	MED-udvalget i Elverhøj syntes trafiksikkerhedspolitikken er relevant, så længe det tænkes at personalet er rollemodel i forhold til trafiksikkerhed, når man er på arbejde.	Ingen
Ishøj Kulturskole	Til efterretning.	Ingen
Kørselsafdeligen	Udmærket politik, positivt. Godt, der er fokus på trafiksikkerhed.	Ingen
Børnehuset Bøgely	MED udvalget ved Børnehuset Bøgely har taget trafiksikkerhedspolitikken til efterretning.	Ingen
Ishøj Skole	<p>Lokal-MED på Ishøj Skole har på møde den 26. august 2015 diskuteret forslag til Trafiksikkerhedspolitik.</p> <p>Lokal-MED har intet at bemærke og tager derfor politikken til efterretning.</p>	Ingen
Vibeholmskolen	Vi vil gerne rose "Vision for Trafiksikkerhed" og tager Trafiksikkerhedspolitikken til efterretning.	Ingen
Vejlebro	<p>Vi har i bestyrelsen på Vejlebro drøftet trafiksikkerhedspolitikken. Vi ser frem til det fortsatte arbejde med trafiksikkerheden.</p> <p>På Vejlebro er vi allerede i gang med arbejdet omkring trafiksikkerheden. Vi har gå-prøver og Alle børn cykler-kampagner i indskoling, og vi har cykelprøve for 6.klasse. Vi har desuden i foråret arrangeret en tryghedsvandring om tilkørslerne til skolen, og har i den forbindelse fået foretaget flere ændringer og har flere ændringer på vej for at skabe en</p>	Ingen

Lokale MED/Personalemøder med status af LokalMED	Kommentarer	
	<p>sikker skolevej. Vi vil i forbindelse med dette høringssvar gøre opmærksom på at vi er meget glade for at linjeføringen til den kommende letbane kommer omkring Ishøj Strandvej og Ishøj Stationsvej, fremfor omkring Vejlebro.</p>	
Danske Handicapforeninger Ishøj	<p>Efter 1. punktum bør teksten ændres til: Dette indebærer, at det også skal være sikkert, at færdes såvel som handicappet som øvrige borgere på veje og stier i kommunen. sikkert at</p>	<p>Trafiksikkerhedspolitikken omfatter Alle borgere i Ishøj Kommune og således også handicappede borgere. Bemærkningen giver således ikke anledning til ændringer.</p>
Tvillingehuset - Brugerbestyrelsen	<p>Vi takker for fremsendte materiale vedr. kommunens forslag til trafiksikkerhedspolitik. Vi vil gerne bakke om politikken, vi synes det er meget positivt at have fokus på trafiksikkerhed, især ift. vores børn.</p> <p>I forhold til, at kommunen skal spare 17 millioner, er det dog interessant hvad kampagnen vil koste, på kort og på langt sigt.</p>	<p>Ingen</p>
Kultur- og Fritid	<p>Kultur og Fritidsudvalget har besluttet, at trafiksikkerhedspolitikken skulle i høring i foreningslivets tre paraplyorganisationer - Ishøj Idrætsråd, IBUS (spejderne) og Foreningsunionen. Som den sidste paraplyorganisation holdt Foreningsunionen møde i dag den 9. september. Jeg fremsender derfor høringssvaret. Jeg håber, at det er OK, selv om høringsfristen var den 7. september.</p> <p>Der er stor enighed i alle tre paraplyorganisationer, så det følgende skal betragtes som et fælles svar fra hele foreningslivet.</p> <p>Trafiksikkerhedspolitik – høringssvar fra foreningslivet Helt overordnet synes man, at politikken var lidt af en tynd kop te med mange gentagelser. Derudover var der enighed om følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En trafiksikkerhedspolitik bør gælde for alle borgere – hvorfor sættes der kun fokus på skolebørn og ansatte i kommunen? <ul style="list-style-type: none"> ○ Hvad med sikkerhed for ældre medborgere ○ Hvad med trafiksikkerhed til og fra fritidsaktiviteter, ikke mindst i forhold til børn og ældre, der faktisk er de mest foreningsaktive. ○ Hvordan kommer borgerne sikkert til og fra arbejde. Det er jo 	<p>Vision for trafiksikkerhedspolitik lyder: -” Det skal være sikkert, at færdes i trafikken i Ishøj Kommune”.</p> <p>Visionen er omsat i en ambition og operationaliseret i en række måltal. Alle befolkningsgrupper skal være med i realiseringen af trafiksikkerhedspolitikken.</p> <p>Der er taget udgangspunkt i Rådet for Sikker Trafiks prioriterede indsatsområder nemlig i forhold til børn og til kommunen som arbejdsplads. Prioriteringerne er tilvalg og ikke fravalg af nogen befolknings- eller erhvervsgrupper.</p>

Lokale MED/Personalemøder med status af LokalMED	Kommentarer	
	<p>ikke kun kommunens medarbejdere, der skal på arbejde</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Hvad med generel sikkerhed på veje og ikke mindst på cykelstier, hvor der flere steder er dårlig belysning og dårlig belægning. • Der var dog også en bemærkning om, at det var godt, der kom fokus på kommunens medarbejderes adfærd i trafikken. Det er registret, at medarbejdere i kommunens biler ofte taler i telefon, mens de kører, og dermed kører mere usikkert. Det var hjemmeplejen, der blev brugt som eksempel. <p>Alt i alt efterlyses der altså, at trafiksikkerhedspolitikken sætter fokus bredt på alle borgere i kommunen.</p>	<p>Bemærkningerne har ført til tilføjelser om, at politikken er for alle og medført tilføjelser vedr. realiseringen af trafiksikkerhedspolitikken.</p>