



## Bilag 2

### Vedr. Tilgængelighed ved busstoppesteder og andre steder.

Seniorrådet har på møde nøje gennemgået tilgængeligheden i Ishøj Kommune. I den forbindelse skal Seniorrådet fremkomme med bemærkninger til nødvendige forbedringer til gavn for kommunens ældre medborgere (60+).

#### Busstoppesteder.

Der kommer dagligt mange besøgende til Brohuset, såvel Sundhedsdelen som foreningsdelen. En anseelig del af disse besøgende har behov for at kunne benytte bussen til og fra Brohuset. **Derfor er det nødvendigt, at der oprettes stoppested på begge sider af Vejlebrovej ved Brohusets hovedindgang.**

**Der bør også etableres busstoppesteder ved Vejleå kirke på begge sider af Ishøj Boulevard. Det undrer i øvrigt Seniorrådet at bus 400S ikke standser ved Kærb, hvilket der er behov for, sammenholdt med, at der er stoppested på stedet.**

Seniorrådet mener, at der bør være et minimums krav, at der er læskure ved samtlige busstoppesteder, så det er muligt at man kan komme i læ for regn, blæst og snevejr. Der skal naturligvis være siddeplads, helst til 2 personer. I øjeblikket mangler der læskure flere steder i kommunen, og der er kun plads til 1 siddende person.

Mange ældre kan ikke stå op i længere tid, og har behov for at kunne sidde ned for at vente på bussens ankomst.

Der er bygget rigtige mange boliger i de senere år, og der bygges fortsat flere boliger ved det gamle industrikvarter. Der forventes at der, når byggeriet er færdig i området, at være nyetableret mellem 1.000 til 1.500 lejligheder, hvilket forøger befolkningstallet med omkring 4.500 nye borgere. Derfor er det nødvendigt, at det er muligt for disse borgere, at kunne benytte en bus til Brohuset, Bycentret og ikke mindst stationen, for at man kan komme videre med tog, let-bane, eller andre busser.

Mange af de nye borgere er over 60+, som ikke har bil, og måske dårlig gående, og derfor afhængig af at kunne benytte en bus for at komme frem til de blandt andet de anførte steder.

Der er flere steder, der mangler læskure, blandt andet på Gildbrovej. Herudover bør der etableres læskure ved de forhåbentlig kommende stoppestederne ved Brohuset.

Det er en god ide at opsætte tavler ved stoppestederne, hvor det er muligt at se, hvornår bussen ankommer.

Ved flere stoppesteder, er der dårlige adgangsforhold/tilgængelighed blandt andet ved Ishøj Stationsvej ved Kærbo. Her og andre steder kan der med fordel etableres en ramte til borgere med rollatorer og lignende hjælpemidler.

### **Servicebussen.**

Kommunens borgere ved ikke, at kommunen har en servicebus, der opsamler borgerne forskellige steder i kommunen og bringer dem rundt i kommunen, ligesom borgerne ikke kan finde ud af, hvilken ruter den kører.

Der er udarbejdet en køreplan, men den er vanskelig at tyde og forstå. Den bør tydeliggøres og læsevenlig, så den bliver forståelig.

Servicebussen bør gøres mere kendt gennem Information til borgerne, end det er tilfældet i øjeblikket.

### **Tilgængelighed ved Brohuset.**

Seniorrådet mener, der bør anlægges fortov fra Gildbrovej til Brohusets hovedindgang, således at det er mulig for ældre og dårlig gående, at kunne komme frem til Brohuset uden at skulle gå på kørebanen med fare for at blive påkørt. Stien bag Brohuset bliver ikke benyttet, da det for mange vil være en omvej at gå, da den ikke er den direkte vej for borgerne omkring Idrætscentret og Gildbro Terrasserne m.v.

### **Stationen,**

Adgangsforholdene til S-togene er elendige. Det er svært for ældre gangbesværede, at komme til perronerne. Ofte er elevatorerne i uorden, hvilket bevirker at dårlig gående, kørestols brugere, og borger med barnevogne ikke kan komme op til perronerne, og således ikke kan få adgang til togene, når elevatorerne er i uorden.

### **Bænke.**

Der mangler i høj grad bænke på kommunens stisystem, adskillige steder i kommunen. Det er et stort ønske fra kommunens ældre borger. Dette kom tydeligt til udtryk, da der på et tidspunkt var opslag om manglende bænke på Face Bock. Mange borgere gav udtryk for et stort ønske om flere bænke overalt i kommunen.

Seniorrådet har tidligere afholdt møde med Vej og Park om de manglende bænke. Det blev lovet, at der ville blive opstillet 20-25 nye bænke, blandt andet på Voldstien, Tranegildestien, ved Ishøj Sø, samt ved den nye kunstaksesti til Arken og stranden. Dette bakkede den daværende borgmester Ole Bjørstorp op om skulle ske. Resultatet blev, at der blev opstillet knap 10 bænke, men resten mangler stadig flere år efter.

Mange ældre er ikke i stand til at gå lange strækninger uden mulighed for at kunne holde en siddepause. Det er et sundhedsønske, at ældre borgere skal have motion for at holde sig i form, men det er svært for borgerne at efterkomme, når der ikke tilstrækkelig antal bænke, hvor man holde en pause.

## **Bycentret**

Man skal være opmærksom på, at der kommer mange ældre borgere til Bycentrets læger, tandlæger, fysioterapeuterne m.v., som primært parkeret på dækket (1. Sal). Arealet er livsfarligt at færdes på som gående. Utallige borgere er gennem årene faldet og kommet alvorligt til skade på arealet. Der er meget glat, når det regner, samt når det er frostvejr. Problemet er jo erkend, da der er blevet opsat skilte med Pas på, glat. Arealet bør snarest reetableres, Den dårlige belægning har eksisteret i mange år, mange er faldet, men intet er blevet gjort for at forhindre faldulykker på stedet.

## **Øvrig tilgængelighed.**

Overalt i kommunen er det et stort problem med fortovsfliserne. Utallige steder er fliserne ude af niveau, med store ujævnheder, hvilket medfører, at især de ældre borger falder, og kommer alvorligt til skade. Rigtig mange steder er der mere end 2½ cm højdeforskel, mellem fliserne. Her pådrager kommunen sig en ansvarsforpligtigelse, der gør kommunen erstatningspligtig ved faldulykker med skade til følge.

---

Sluttelig skal Seniorrådet bemærke, at Rådet finder det vigtigt, at Ishøj kommune i mødekommer den nuværende og fremtidige udbygning af kommunen, således at borgerne altid har den bedst optimale tilgængelighed overalt på kommunens arealer.









Til Ishøj Byråd

v/Borgmester Merete Amdisen

### **Vedr. manglen på parkeringspladser i Ishøj kommune**

Seniorrådet har på Seniorrådsmøde drøftet problemet om mangel på parkeringspladser i Ishøj kommune ud fra flere henvendelser fra ældre borgere i kommunen, samt Rådets egne observationer.

Seniorrådet har gennemgået kommunens offentlige parkeringsarealer meget nøje for at påpege steder i kommunen, hvor der er parkeringsproblemer.

Kommunen udvider for tiden med meget nyt byggeri, hvilket bevirker, at der kommer flere borger til Ishøj, hvoraf mange er 60+. Endvidere har man etableret et sundheds- og foreningshus – Brohuset.

Størstedelen af besøgende til Brohuset er over 60+, og mange i den aldersgruppe har behov for at køre i bil for at komme frem. Generelt er det ret svært at finde en ledig p plads overalt i Ishøj kommune.

Den kommende letbane medfører at antallet af offentlige parkeringspladser bliver reduceret.

***Indledningsvis skal anføres, at på alle nedennævnte parkeringsarealer, er det en et generelt problem, at der overalt mangler handicappladser. Kommunen får flere ældre, der er gangbesværet og derfor bliver tildelt handicapkort til parkering på handicappladser, så de får mulighed for at parkere tæt på deres besøgssted.***

#### **Brohuset.**

Der er store problemer med ledige parkeringspladser ved Brohuset. Der kommer dagligt mange besøgende, dels til sundhedsdelen (lægedelen, genoptræningen, jobcentret. Og dels til foreningsdelen.

Hjemmeplejen optager forlods 16 pladser til deres elbiler. Formentlig vil der kunne etableres pladser til disse biler bag bygningen., Personalet i Brohuset optager mange pladser, borger der bor i Vildtbanegård parkerer på området, bl.a. for at benytte lade standerne til opladning af deres bil, ligeledes parkerer gæster til beboere i Vildt-banegård, ligesom pendlere også parkerer på området., da der ikke er plads ved stationen.

Der bør opsættes skiltning med at arealet er forbeholdt besøgende til Brohuset. Venstre del for hovedindgangen bør reserveres til sundhedsdelen, og den højre del for indgangen reserveres til foreningsdelen. Det er ikke muligt at lave tidsbegrænsning, da mange besøgende skal være i Brohuset over en længere periode.



Det skal bemærkes, at Handelsskolen har fjernet en del p pladserne og kræver, at man skal have en parkeringstilladelse siddende i forruden.

Problemet ved Brohuset bliver kun værre efterhånden som Brohuset færdiggøres, det vil medføre yderligere mangel på p pladser, hvilket skal sammenholdes med at der også bliver opført en boligblok, hvor der også skal være p pladser til beboerne.

### **Stationen.**

Letbanen reducer adskillige parkeringspladser. Beboerne optager mange p pladser, hvortil der skal benyttes p tilladelse. Det er meget få pladser til forretningerne på stationstorvet.

### **Pendler parkeringspladser**

Der er efterhånden kun få pendlerparkeringspladser, mange ældre borgere er nød til at køre til stationen, når de skal med toget, eller i Bycentret.

Dette problem vil blive væsentlig større, når letbanen er færdig, idet det må forventes at mange borgere fra Greve og Høje Taastrup vil køre i bil til Ishøj for at tage Letbanen. En betalingsordning er ikke rimelig overfor kommunes borgere, og man kan ikke administrere, hvilke biler, der ikke kommer fra Ishøj. Dette kan kun udføres, hvis man etablerer et indhegnet område, som eventuelt kan åbnes med sundhedskortet eller et særligt Id-kort

Der vil kunne etableres pendler pladser ved græsarealet fra Stenbjergårds Alle (over for Aldi) og et stykke ned ad Vejlebrovej.

### **Kærbo.**

Der mangler p pladser til besøgende til Kærbo, der dagligt besøges af mange, såsom pårørende som gæster til aktivitetscentret. Mange fra Gadekæret, især gæster parkerer ved Kærbo, ikke mindst mange firmabiler, der ikke har noget med Kærbo at gøre, lige-som personalet også optager pladser på stedet.

Der bør etableres flere p pladser, samt opsættes tydelig skiltning med tekst om, at pladserne er forbeholdt besøgende til Kærbo.

### **Torsbo.**

Der mangler p pladser. Der er under 10 pladser til rådighed. For besøgende.

### **Vejleå kirke.**

Umiddelbart er der tilstrækkelige parkeringspladser i kælderen under kirken. Problemet er blot, at besøgende til kirken ikke kan finde frem til kælderen. Derfor bør der opsættes skilte blandt andet ved kirken, der henviser til kælderen og oplyser om, hvordan man finder p kælderen og hvordan man kommer ind og ud af kælderen.

Der kommer mange gæster udefra til de forskellige kirkelige handlinger, hvoraf flere er gangbesværede. Foran kirken er der ikke plads til yderligere p pladser.

### **Kommunens 5 skoler.**

Her mangler p pladser ved alle skoler. Pladserne benyttes af de ansatte på skolerne, så der er ingen gæstepladser til rådighed for besøgende til skolerne.

### **Bycentret**

Man skal være opmærksom på, at der kommer mange borgere, der skal handle i centret, skal til lægerne, tandlægerne, fysioterapeuterne m.v., som primært parkeret på dækket (1. Sal). Arealet er livsfarligt at færdes på som gående. Mange er gennem tiden faldet og kommet alvorligt til skade. Der er meget glat, når det regner, samt når det er frostvejr. Problemet er erkendt, da der er opsat skilte med Pas på, glat. Arealet bør snarest reetableres.

### **Idrætscentret**

Ved Idrætscentret mangler, der som alle andre steder handicap pladser. Der bør etableres 3-5 handicappladser mere, da der er kun 2 pladser. Stedet benyttes af mange gangbesværede, blandt andet af ældre i bevægelse, gæster til genoptræningen.

### **Øvrige bemærkninger.**

Der er bygget mange nye lejligheder og der bygges fortsat flere nye boligblokke. I det gamle industrikvarter. I alt taler vi omkring 1000 nye lejemål, hvilket vil sige en forøgelse af borger i Ishøj med omkring 3.000 nye borger, som der skal være p pladser til. Mange har naturligvis mindst 1 bil.

Overalt i kommunen parkeres hele døgnet parkeres store lastvogne og mange med trailere. Mange chauffører stiller traileren et sted, for at køre videre til andre steder i kommunen eller sågar til andre kommuner, for at undgå at skulle køre med traileren. Disse trailer parkeres ofte uhensigtsmæssigt, ligesom de optager optager p pladser hele dagen.

Der kan etableres p pladser til store køretøjer på arealet ved Stationsvej /Brentevej. (overfor Bauhaus).

Manglen på p pladser bliver fremover kun et større problem, idet der er bygget og fort-sat bygges mange lejligheder i det gamle industrikvarter ved Lidl og og området omkring genbrugspladsen.

-----

Seniorrådet skal bemærke, at Rådet tidligere har afholdt møde om parkerings problematikken med den tidligere borgmester Ole Bjørstorp, der var meget lydhør med hensyn til at skabe nye parkerings pladser i områder, primært til pendleparkering. Efterfølgende blev lidt af problemet løst ved at leje p pladser i Ishøj Centrum. Desværre er disse pladser ikke længere til rådighed.

Seniorrådet ser med bekymring på den omsiggribende mangel på parkeringspladser i kommunen. Efter Rådets mening, er det nødvendigt, at problemet snarest søges løst.

Mange borgere kommer til bymidten fra Torshøj og Ishøj landsby for at foretage indkøb, eller for at komme videre med toget, ligesom mange også arr ærinder i Brohuset eller Bycentret.

Seniorrådet håber, at Byrådet vil snarest vil forsøge at løse de mange problemer med manglen på p pladser, som medfører store gener for borgerne - ikke mindst af hensyn til kommunens ældre borgere..

Seniorrådet deltager meget gerne i en eventuel arbejdsgruppe om løsning af manglen på pladser..

På Seniorrådets vegne

Bjarne Gosvig  
Næstformand

Birgit Nielsen  
Formand