

# Ishøj Kommune

## Resultater fra

### Kommunernes

# Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

# Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
17	Færdselskontaktlærere
21	Trafikpolitik
25	Den Lille Cyklistprøve
28	Kommunal forankring
35	Appendix

# Baggrund og metode

## Dataindsamling blandt skoler og kommuner

### Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



**Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler** består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



**Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner** består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger\* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

# Baggrund og metode

## Pointsystem og ordforklaringer

### Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolels svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolels svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolelernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

### Ordforklaringer:

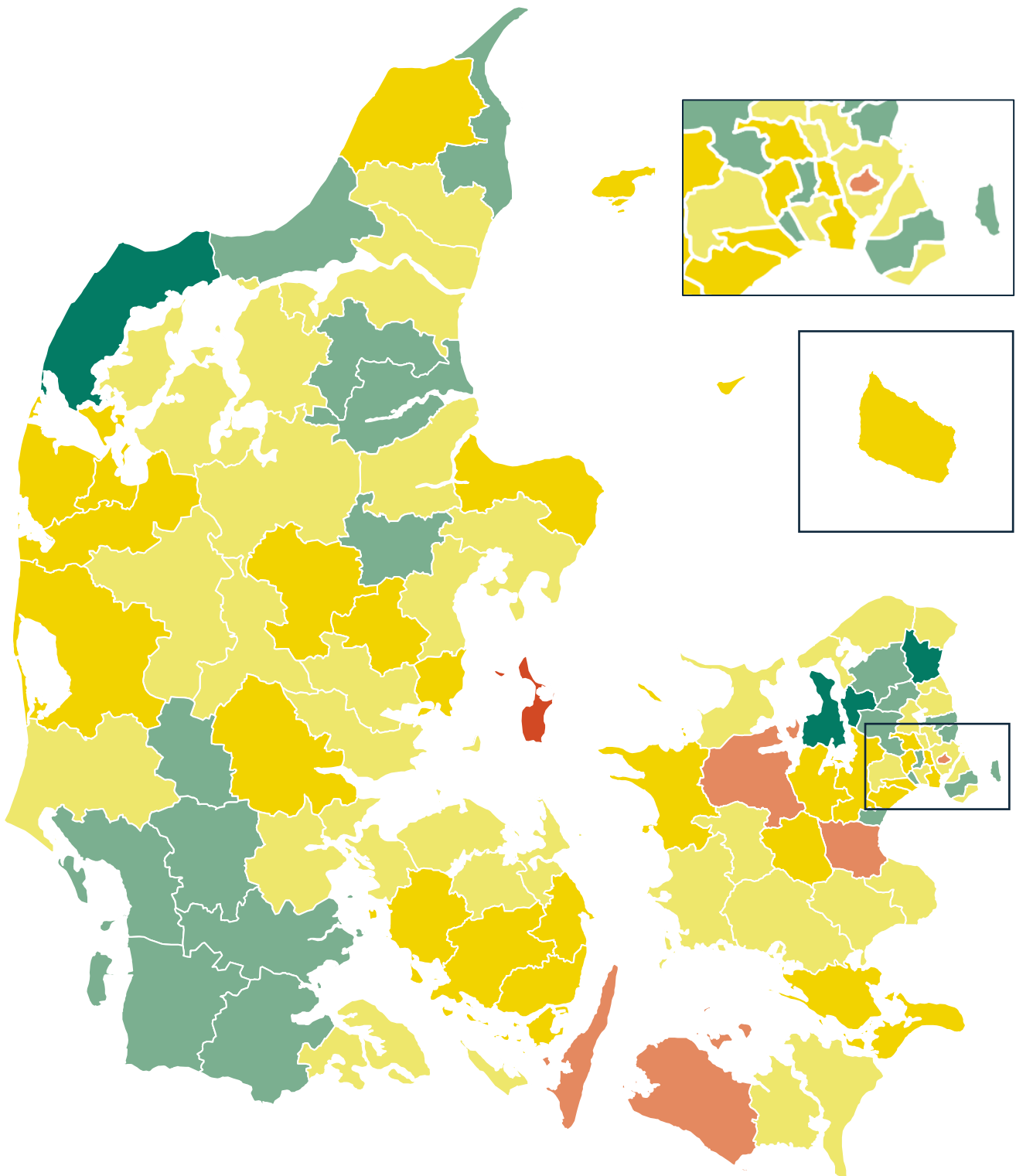
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolelernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

# Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

# Kommunernes Skoletrafiktest 2023

## Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

# Kommunernes Skoletrafiktest 2023

## Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

# Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

## Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

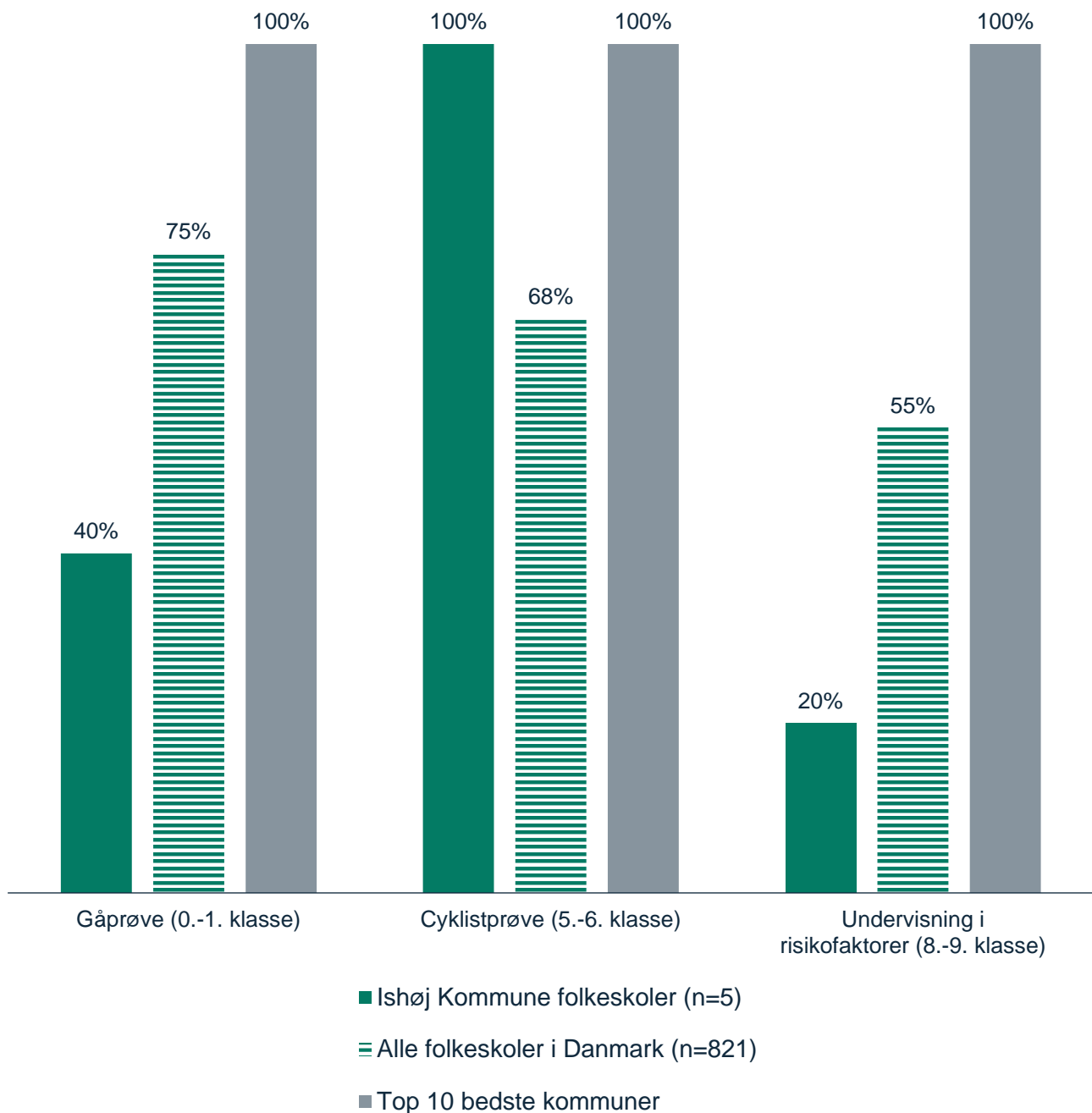


# Trafikundervisning (alle trin)

## Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

**?** **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning\*  
(folkeskoler)



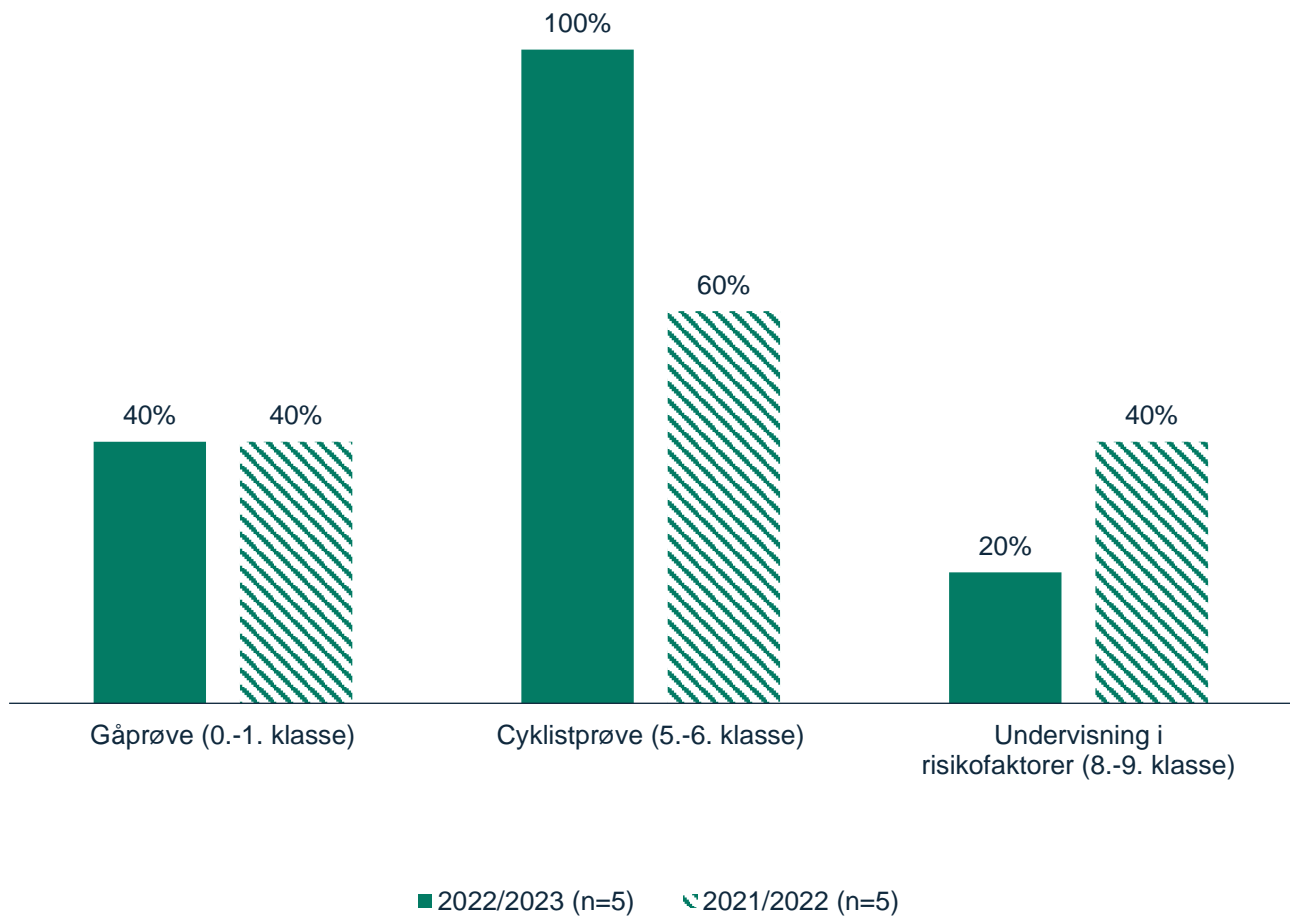
*Note:* En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistrøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

# Trafikundervisning (alle trin)

## Folkeskoler i kommunen på tværs af år

**?** **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.\*  
(folkeskoler)

### Folkeskoler i Ishøj Kommune:

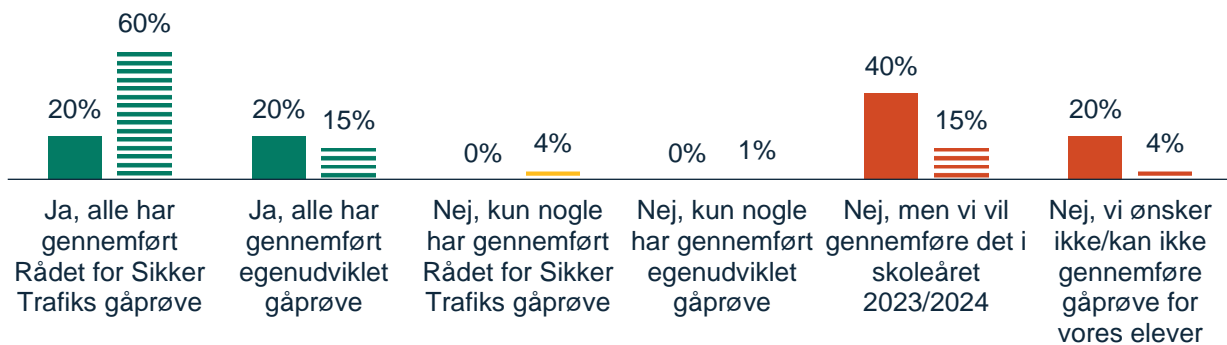


*Note:* En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

# Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

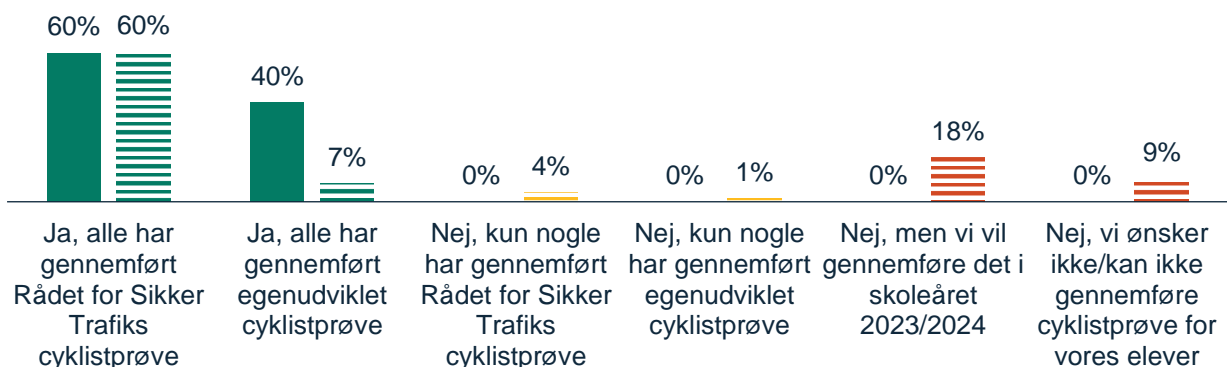
**?** **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?  
(folkeskoler)



■ Ishøj Kommunes folkeskoler (n=5)

▨ Alle folkeskoler i Danmark (n=786)

**?** **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?  
(folkeskoler)



■ Ishøj Kommunes folkeskoler (n=5)

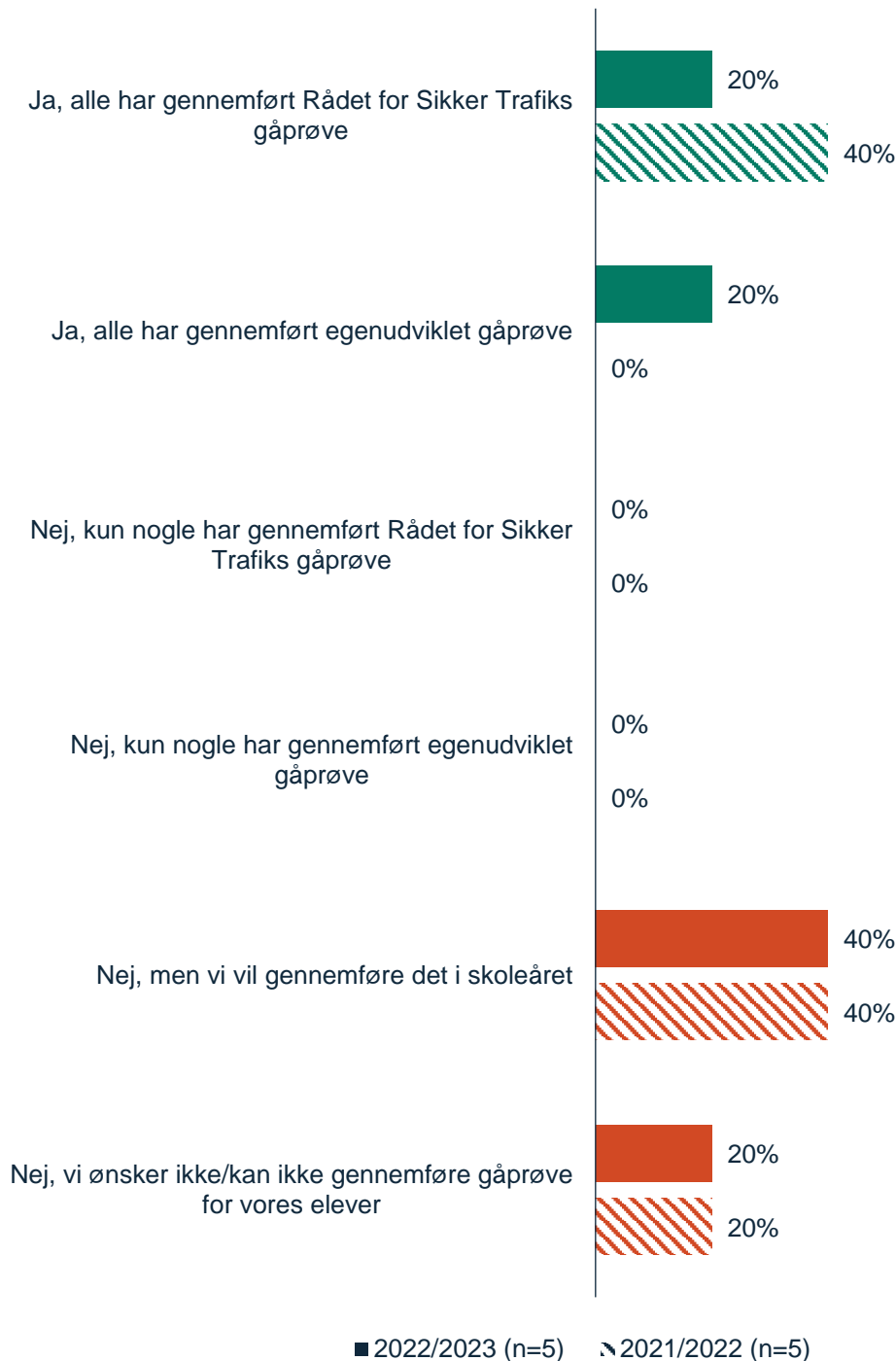
▨ Alle folkeskoler i Danmark (n=788)

# Trafikundervisning (indskoling)

## Folkeskoler i kommunen på tværs af år

**?** **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?  
(folkeskoler)

### Folkeskoler i Ishøj Kommune:

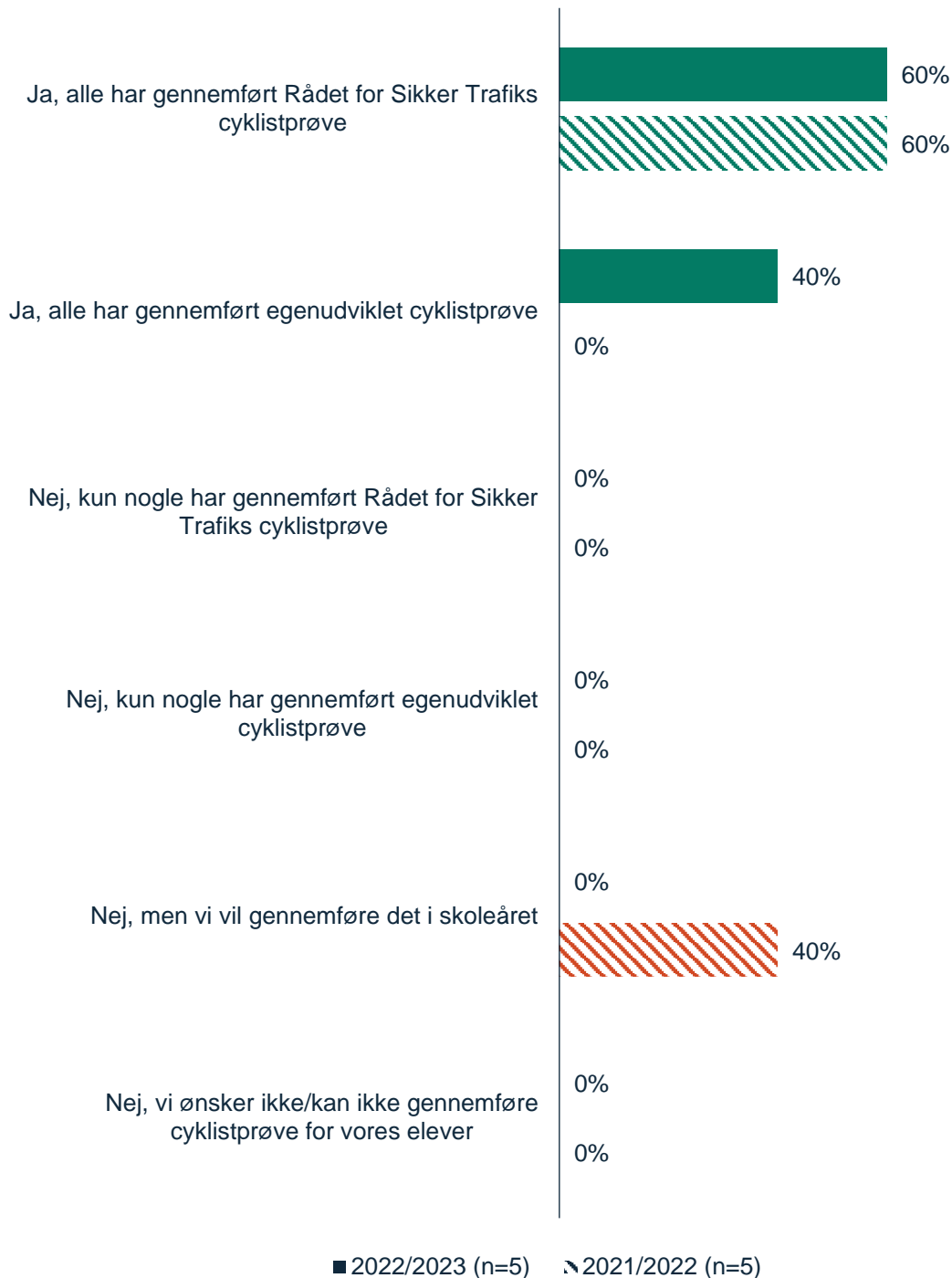


# Trafikundervisning (melletrin)

## Folkeskoler i kommunen på tværs af år

**?** **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?  
(folkeskoler)

### Folkeskoler i Ishøj Kommune:

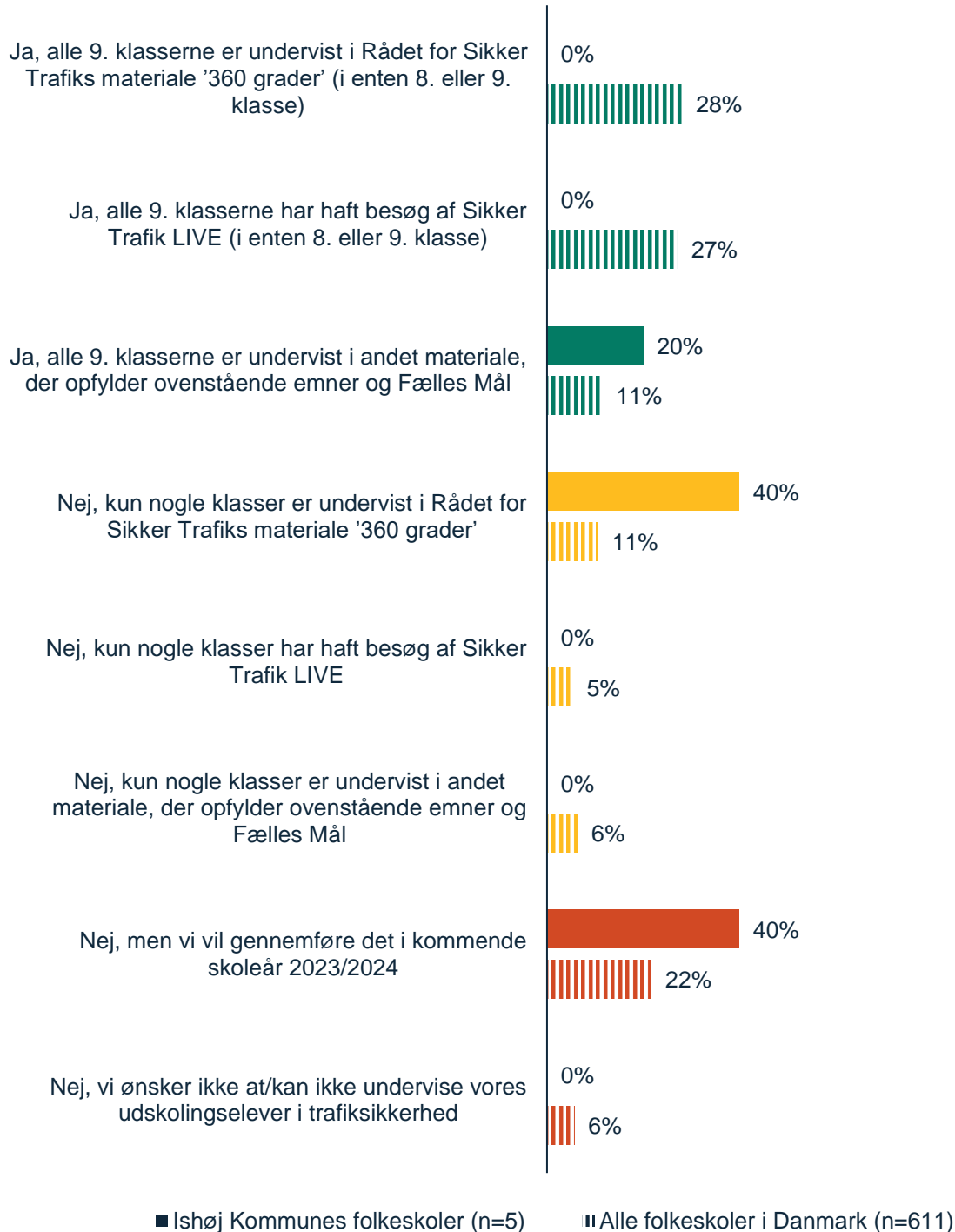


# Trafikundervisning (udskoling)

## Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

**?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?  
(folkeskoler)

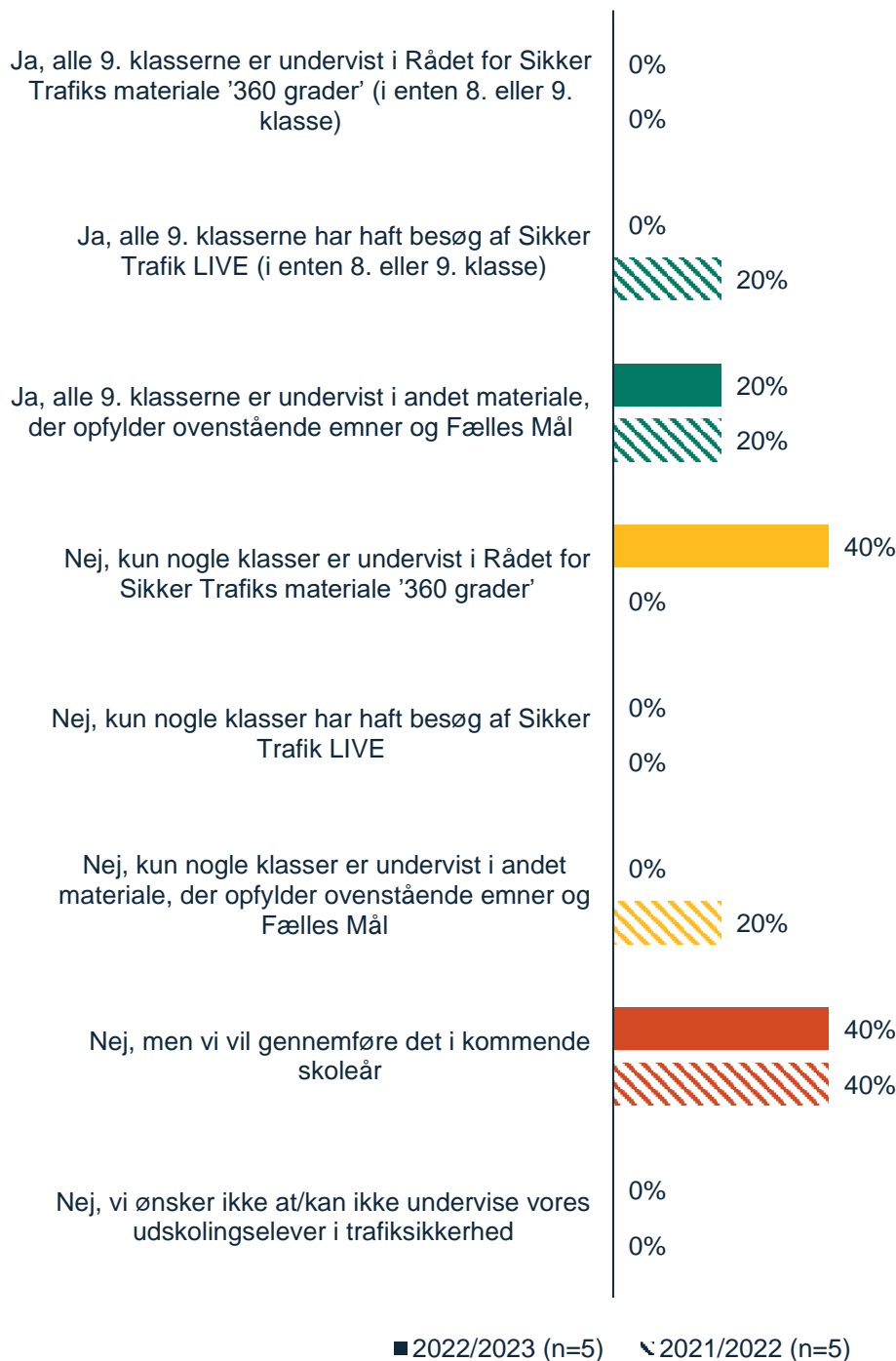


# Trafikundervisning (udskoling)

## Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?  
(folkeskoler)

### Folkeskoler i Ishøj Kommune:



# Trafikundervisning

## Skoler i kommunen på tværs af trin

### Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist  
 ● Nogle klasser er undervist  
 ● Ingen klasser er undervist  
 ● Ikke relevant  
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
	<b>Ishøj Kommune</b>					
Gildbroskolen	●	●	●	●	●	●
Ishøj Skole	●	●	●	●	●	●
Strandgårdskolen	●	●	●	●	●	●
Vejlebroskolen	●	●	●	●	●	●
Vibeholmskolen	●	●	●	●	●	●

*Note:* Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.



# Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

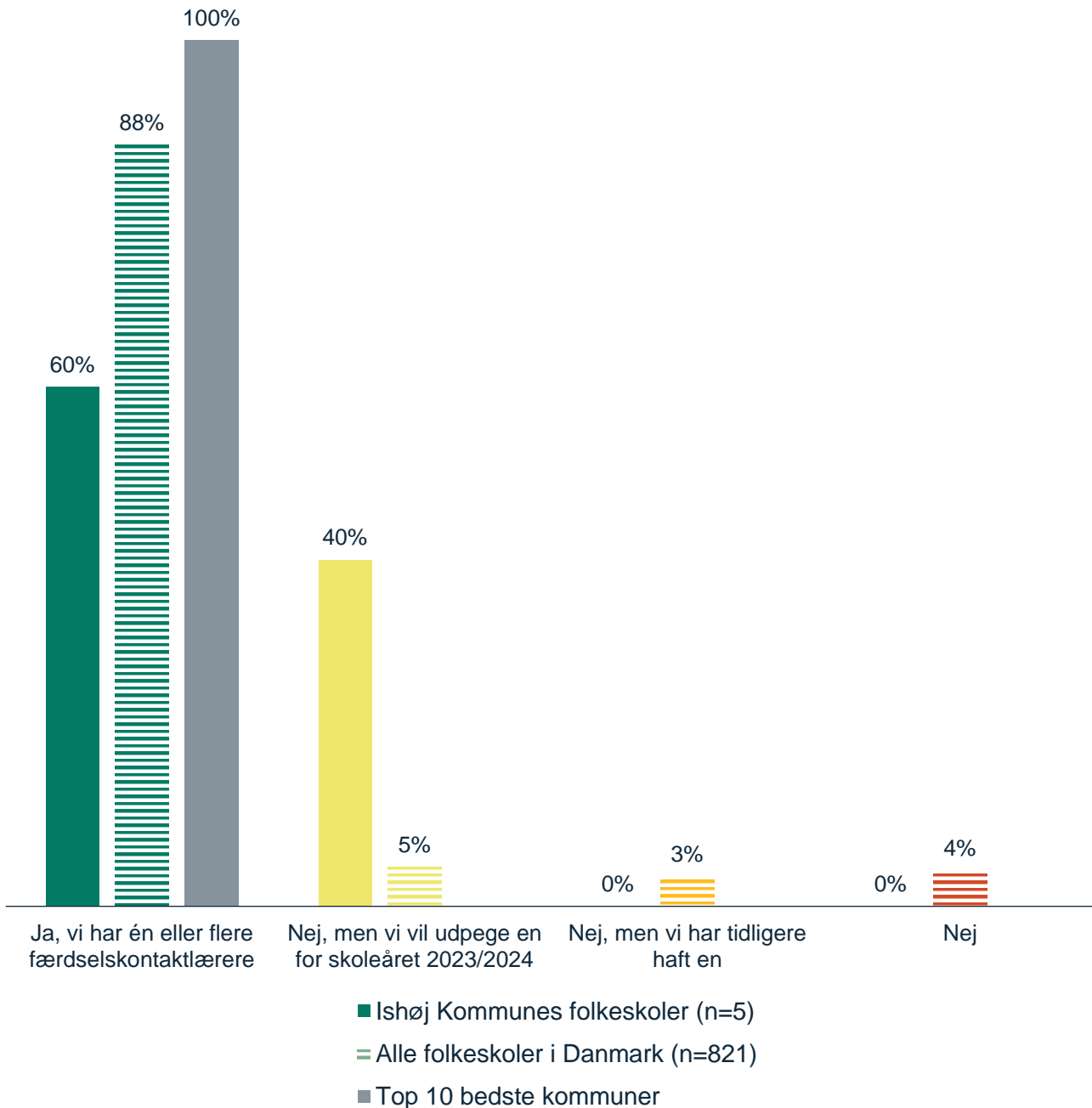
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

# Færdselskontaktlærere

## Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

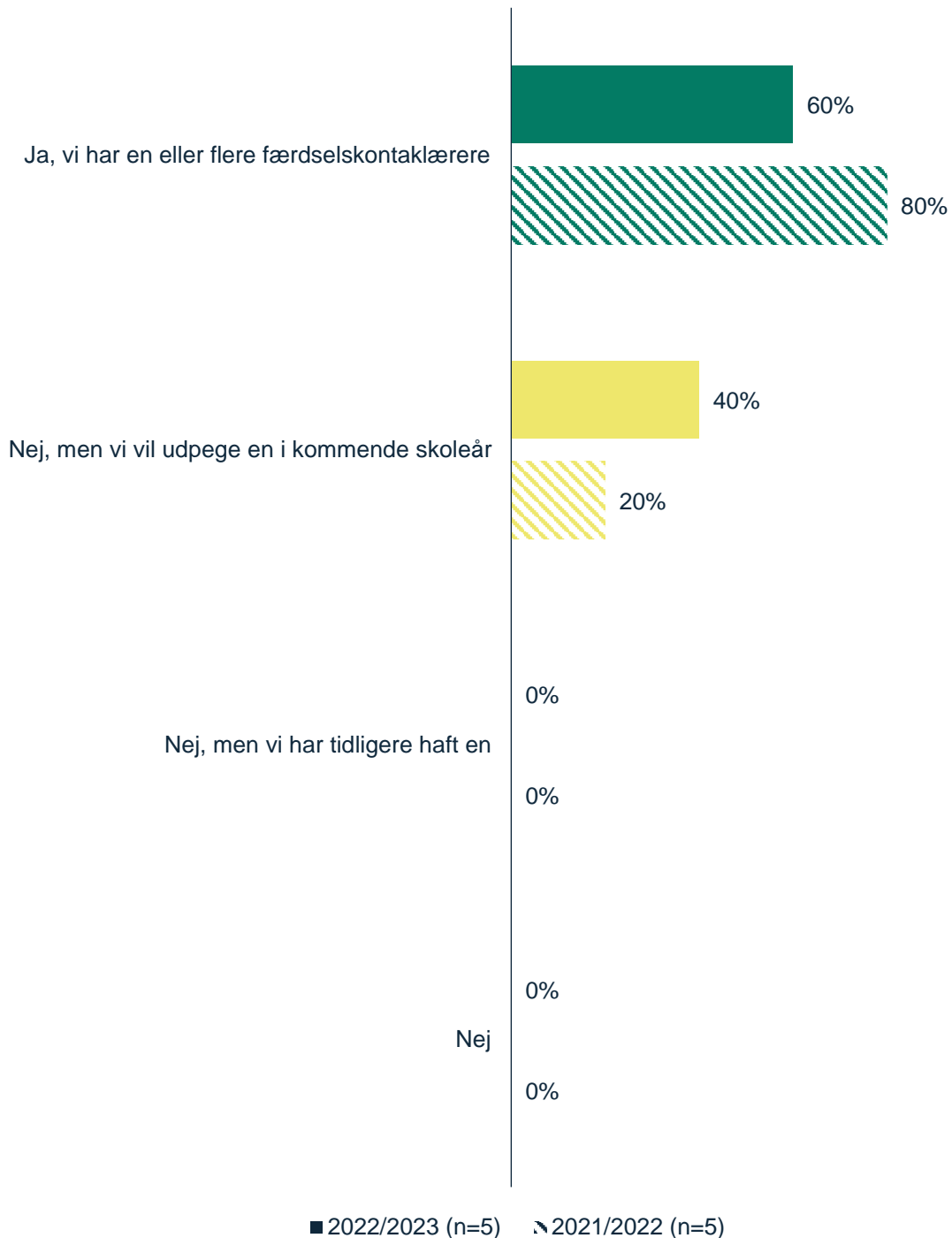


# Færdselskontaktlærere

## Folkeskoler i kommunen på tværs af år

**?** *Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?*

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



# Færdselskontaktlærere

## Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere    
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår    
 ● Nej, men har haft tidligere    
 ● Nej    
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
<b>Ishøj Kommune</b>		
Gildbroskolen	●	●
Ishøj Skole	●	●
Strandgårdskolen	●	●
Vejlebroskolen	●	●
Vibeholmskolen	●	●

# Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

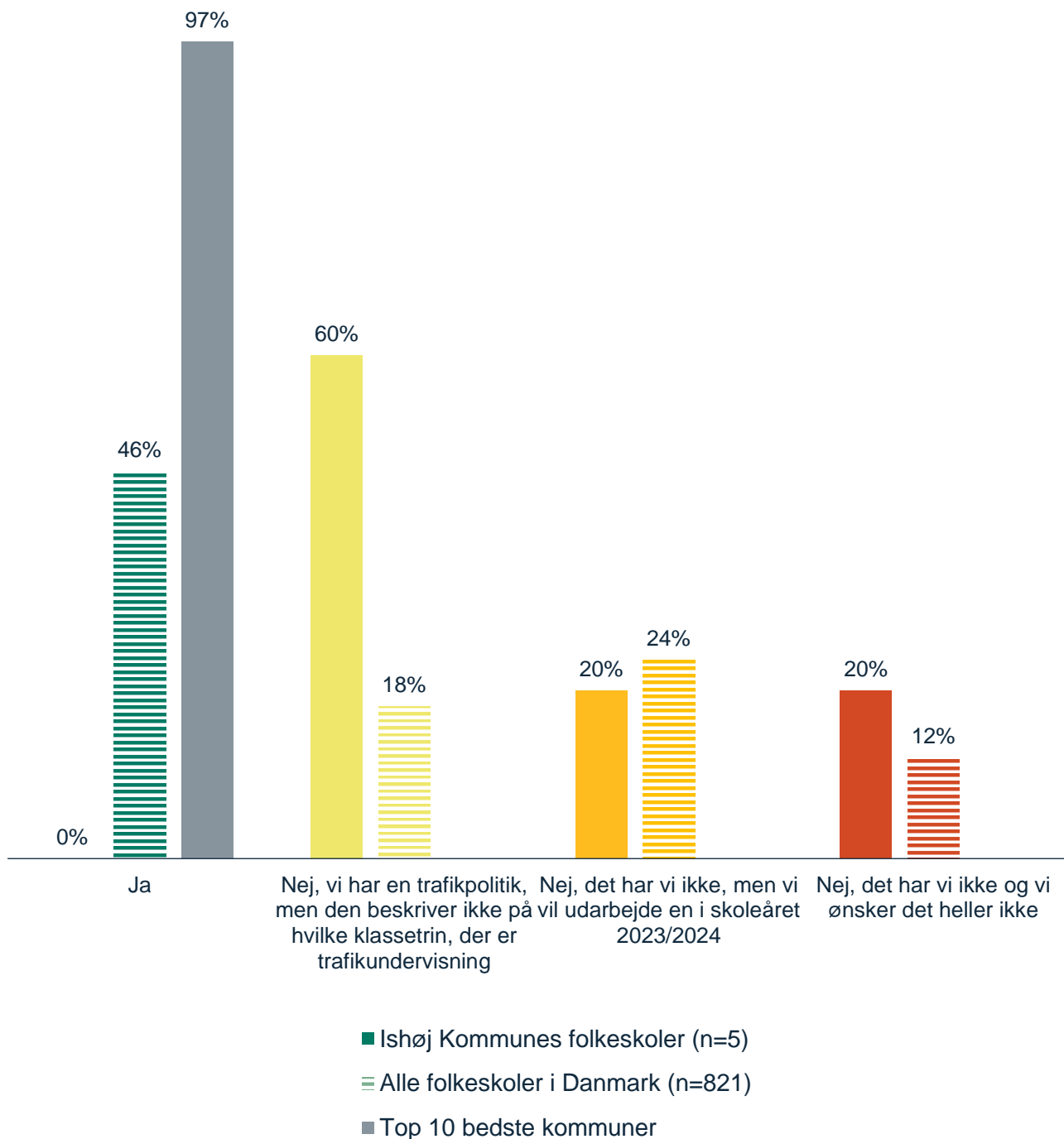
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

# Trafikpolitik

## Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

**?** **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

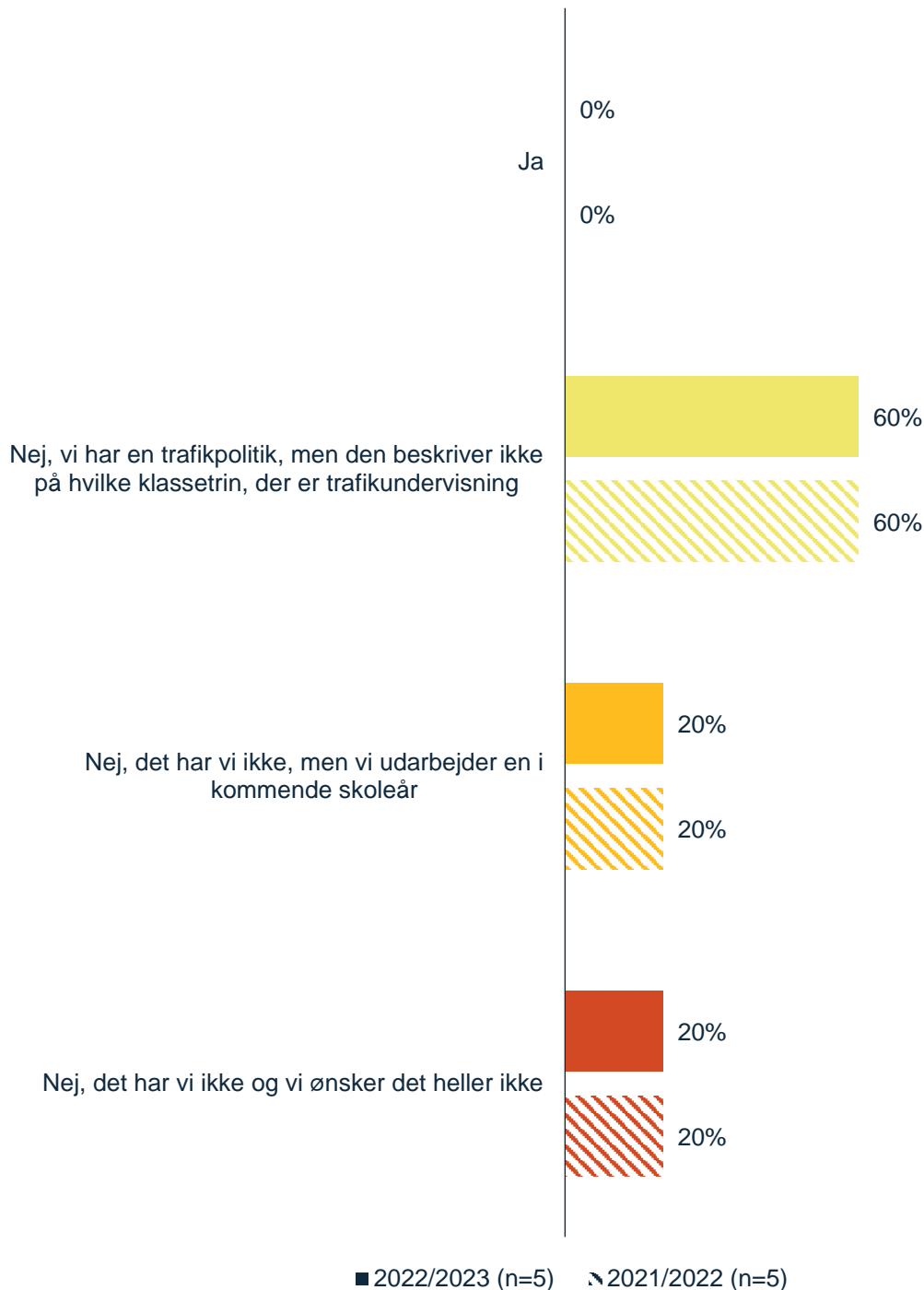


# Trafikpolitik

## Folkeskoler i kommunen på tværs af år

**?** **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



# Trafikpolitik

## Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
<b>Ishøj Kommune</b>		
Gildbroskolen	●	●
Ishøj Skole	●	●
Strandgårdskolen	●	●
Vejlebroskolen	●	●
Vibeholmskolen	●	●



# Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

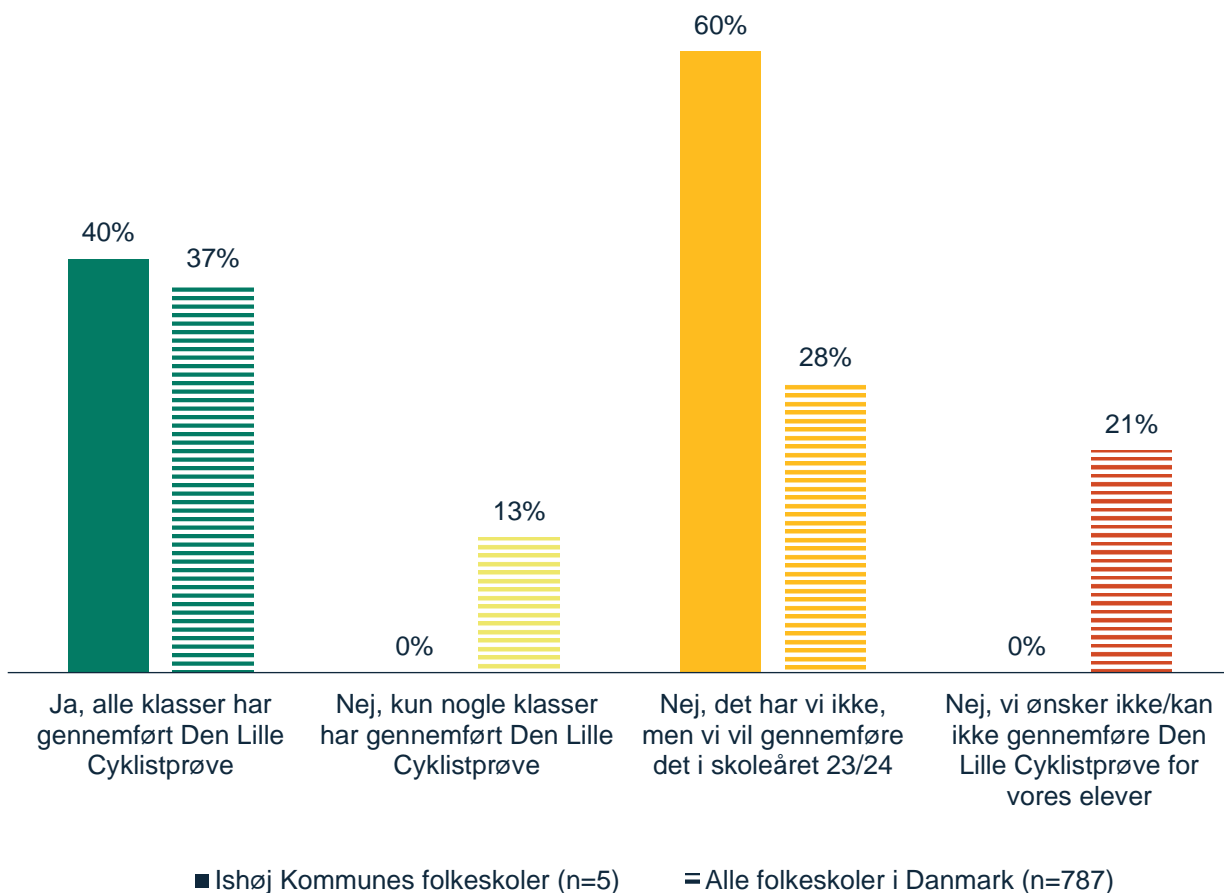
# Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Alle skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

- ❓ **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



# Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

## Skoler i kommunen i 2022/2023

### (spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023
<b>Ishøj Kommune</b>	
Gildbroskolen	<span style="color: green;">●</span>
Ishøj Skole	<span style="color: orange;">●</span>
Strandgårdskolen	<span style="color: green;">●</span>
Vejlebroskolen	<span style="color: orange;">●</span>
Vibeholmskolen	<span style="color: orange;">●</span>

*Note:* Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

# Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

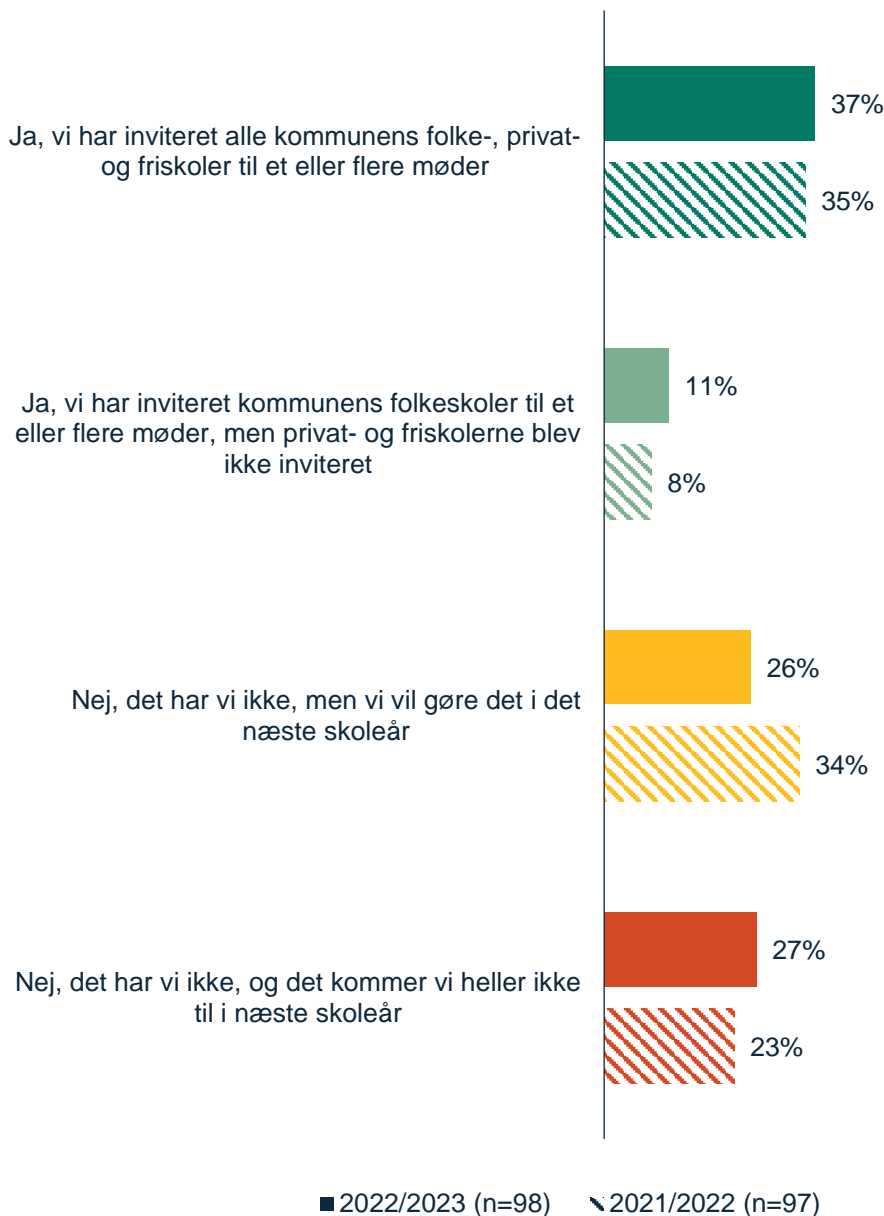
# Kommunal forankring

## Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

**?** **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

<b>Ishøj Kommunes 2023-svar:</b>	<b>Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i skoleåret 2023/2024</b>
----------------------------------	---

Alle kommuners svar:



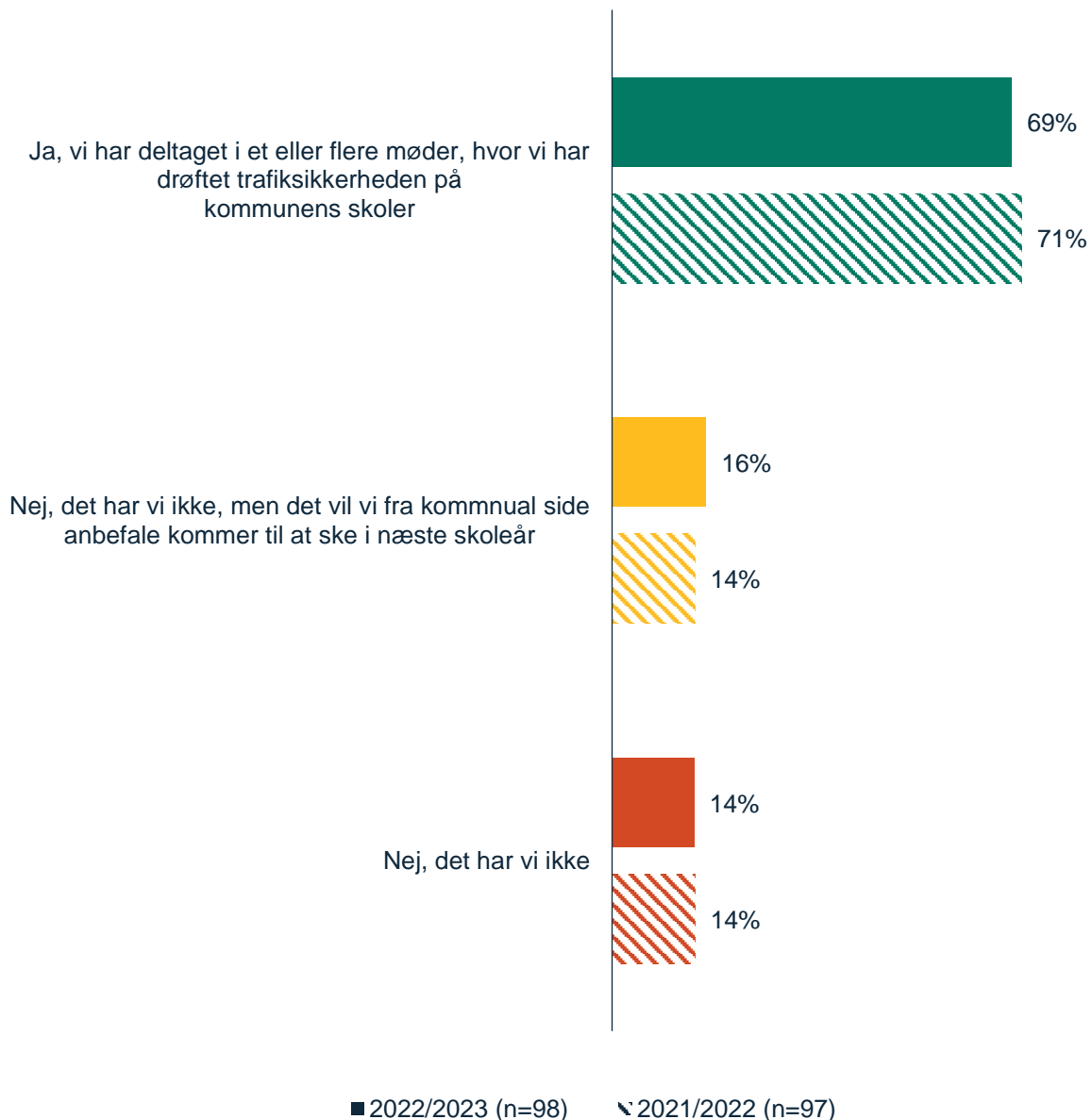
# Kommunal forankring

## Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

**?** **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende møde fora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?



Alle kommuners svar:



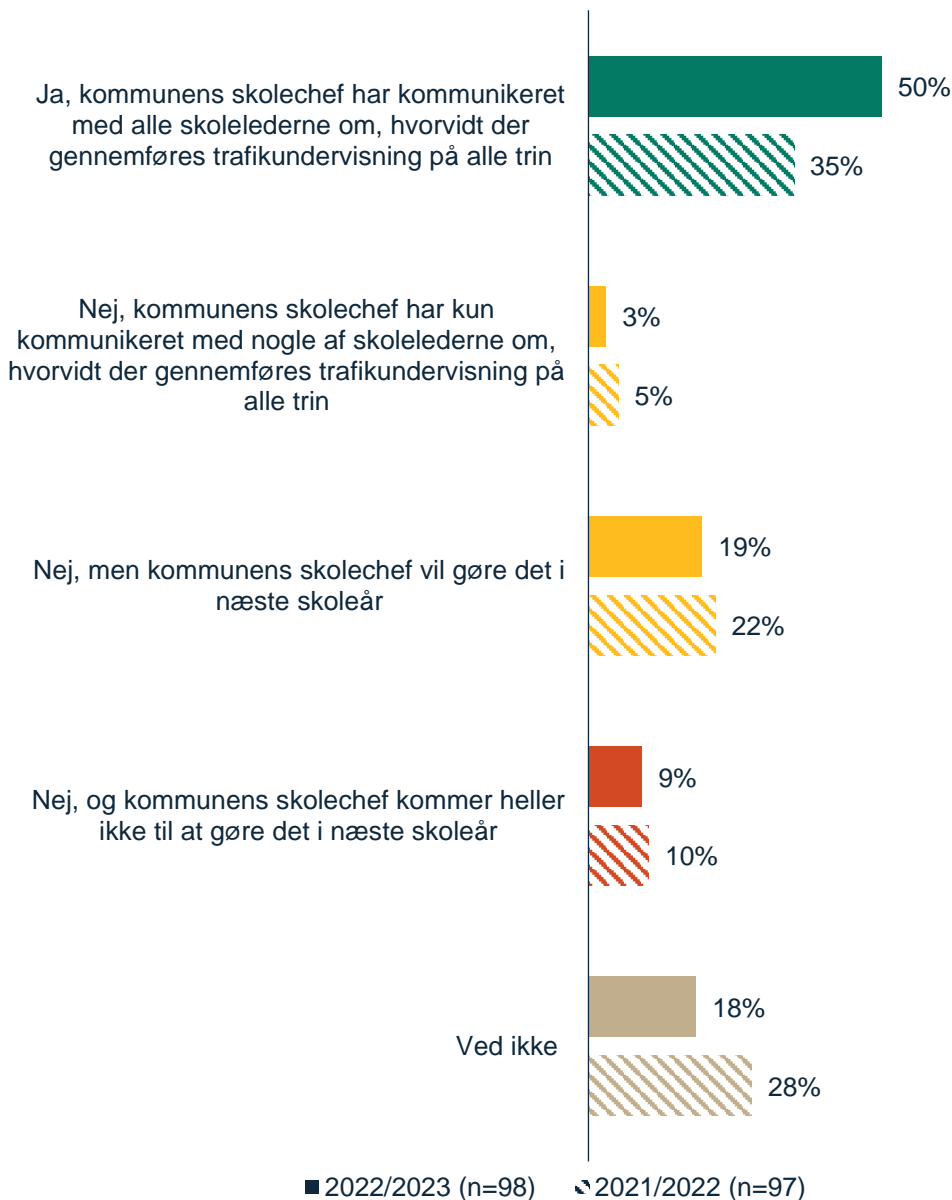
# Kommunal forankring

## Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

**?** *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

<b>Ishøj Kommunes 2023-svar:</b>	<b>Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i skoleåret 2023/2024</b>
----------------------------------	---

### Alle kommuners svar:



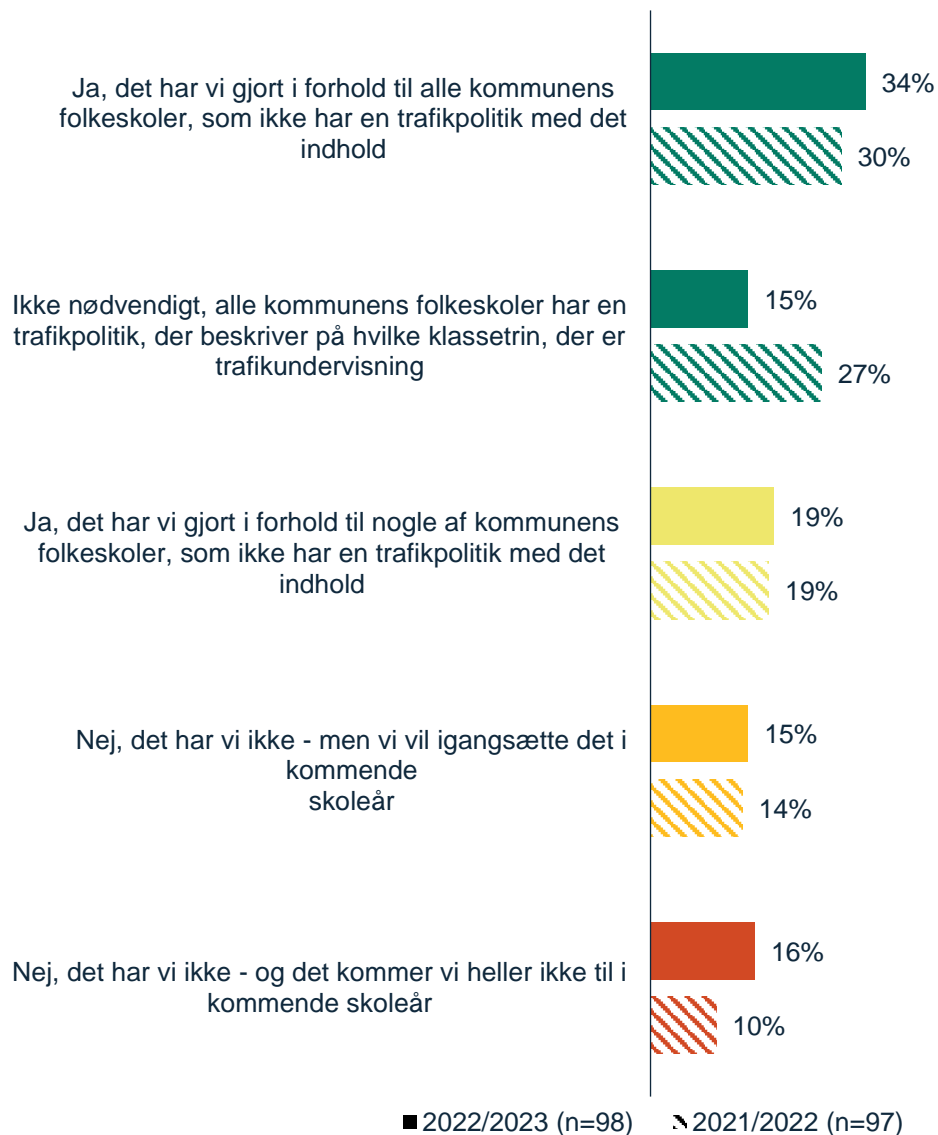
# Kommunal forankring

## Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

**?** **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

<b>Ishøj Kommunes 2023-svar:</b>	<b>Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller ikke til i skoleåret 2023/2024</b>
----------------------------------	--

### Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".



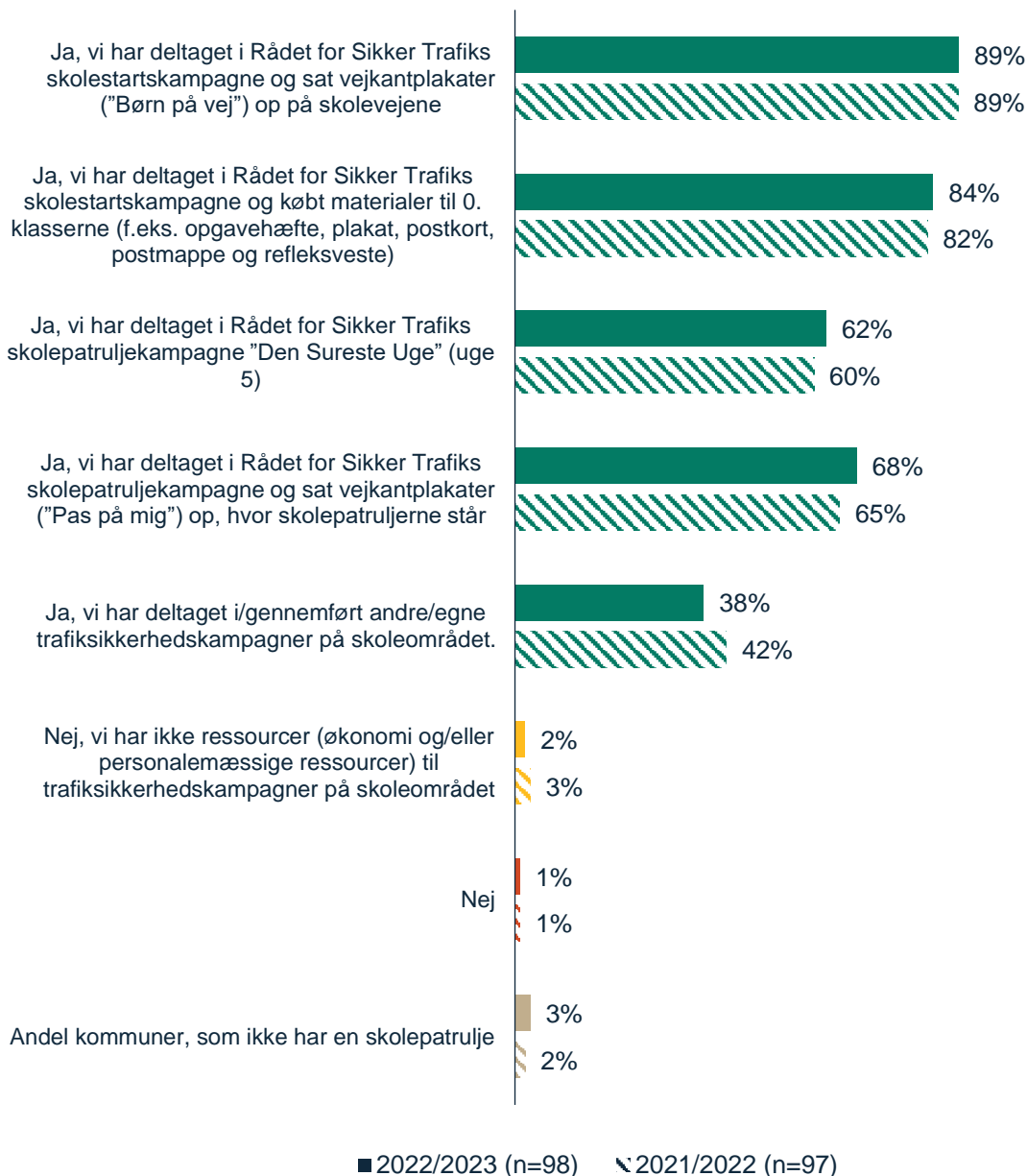
# Kommunal forankring

## Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

**?** **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)



### Alle kommuners svar:

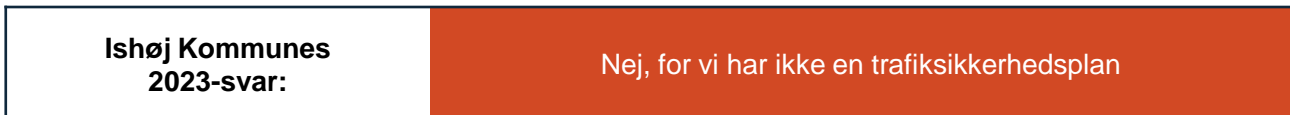


Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

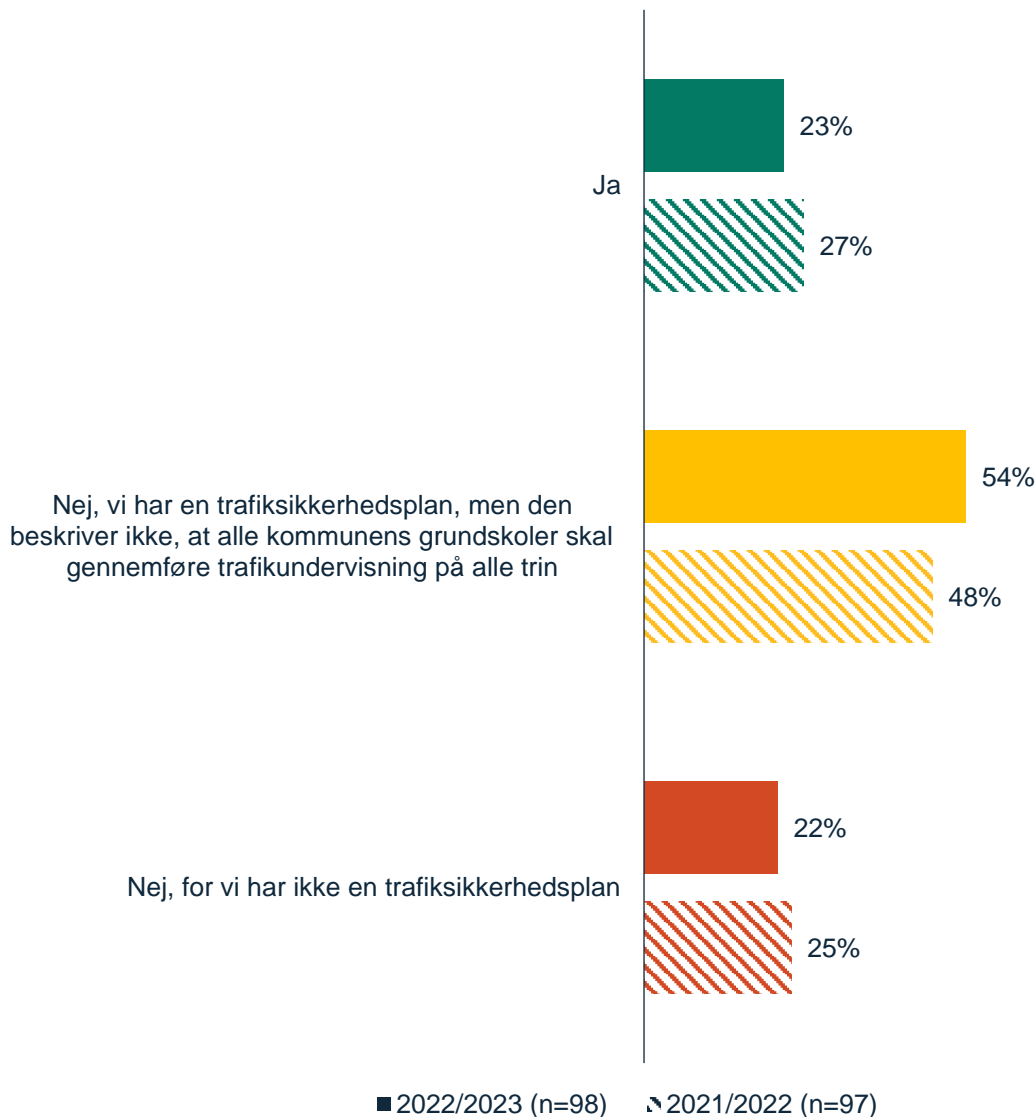
# Kommunal forankring

## Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

**?** **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



# Appendix

- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

# Kommunernes Skoletrafiktest 2023

## Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for?  • (_1) Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål	Hvilken type skole er din/jeres skole?  • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
Baggrundsspørgsmål	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds)  • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer?  <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere</li> </ul>	100	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, men vi har tidligere haft en</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Nej</li> </ul>	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
<b>2</b>	<p><b>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</b></p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	<b>MAX. 125 POINT KAN OPNÅS</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert &amp; Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale]</li> </ul>	125	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert &amp; Rose"</li> </ul>	60	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes)</li> </ul>	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p><b>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</b></p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale]</li> </ul>	125	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve</li> </ul>	60	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes)</li> </ul>	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p><b>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</b></p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360</li> </ul>	125	

	<u>grader</u> ' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	• (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	• (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafikmateriale' <u>360 grader</u> '.	60	
	• (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u>		
	• (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
<b>5</b>	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	<b>MAX. 75 POINT KAN OPNÅS</b>	
	• (_1) Ja	75	
	• (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024	10	
	(_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u>	0	
<b>6</b>	<b>NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke</b>		

	<p><b>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</b></p> <p><b>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</b></p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert &amp; Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale]</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____</li> </ul>	0	
<b>7</b>	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	<b>MAX. 50 POINT KAN OPNÅS</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) <u>Både</u> skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer</li> </ul>	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Skolens (vice)skoleleder</li> </ul>	25	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Skolens færdselskontaktlærer</li> </ul>	25	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____</li> </ul>	0	



# Kommunernes Skoletrafiktest 2023

## Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget?  <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	<b>MAX. 55 POINT KAN OPNÅS</b>	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafikikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	<b>MAX. 55 POINT KAN OPNÅS</b>	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, det har vi ikke</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uddyb evt. dit/jeres svar: _____</li> </ul>	0	
<b>3</b>	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	<b>MAX. 55 POINT KAN OPNÅS</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin</li> </ul>	55	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin</li> </ul>	20	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_5) Ved ikke</li> </ul>	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
<b>4</b>	<p>Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?</p>	<b>MAX. 55 POINT KAN OPNÅS</b>	Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold</li> </ul>	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning</li> </ul>	55	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uddyb evt. dit/jeres svar: _____</li> </ul>	0	
<b>5</b>	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	<b>MAX. 50 POINT KAN OPNÅS</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest)</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på</li> </ul>	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_7) Nej</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uddyb evt. dit/jeres svar: _____</li> </ul>	0	
<b>6</b>	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	<b>MAX. 55 POINT KAN OPNÅS</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben)</li> </ul>	55	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben)</li> </ul>	10	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan</li> </ul>	0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uddyb evt. dit/jeres svar: _____</li> </ul>	0	
<b>7</b>	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	<b>MAX. 35 POINT KAN OPNÅS</b>	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<p>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben)</li> </ul>	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Nej</li> </ul>	0	
<b>8</b>	Hvem har besvaret denne test?	<b>MAX. 40 POINT KAN OPNÅS</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- &amp; Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- &amp; Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)</li> </ul>	40	<p>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafikikkerhed på skolerne.</p> <p>Repræsentant fra kommunens Børne- &amp; Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- &amp; Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- &amp; Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- &amp; Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- &amp; Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)</li> </ul>	20	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- &amp; Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)</li> </ul>	20	<p>Repræsentant fra kommunens Børne- &amp; Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- &amp; Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- &amp; Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- &amp; Ungeforvaltningen,</p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uddyb evt. dit/jeres svar: _____</li> </ul>	0	

# Pointtildeling

## Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

## Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

*Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver  $6 \times 100$  point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver  $1 \times 10$  point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point ( $610/10$ ) for spørgsmål 1 for skolerne.*

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

*Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningens grundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver  $4 \times 125$  point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver  $1 \times 60$  point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver  $2 \times 10$  point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point ( $580/10$ ) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.*

Som følge af ovenstående pointberegningens metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningens metode giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

## **Epinion København**

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: [copenhagen@epinionglobal.com](mailto:copenhagen@epinionglobal.com)

[www.epinionglobal.com](http://www.epinionglobal.com)