

Bilag A_Trafiksikkerhed

Vildtbanevej

Efter henvendelse fra borgere har vi udført trafik- og hastighedsmålinger, der har vist at ca. halvdelen af trafikanterne køre med højere end den tilladte hastighed. Der er registreret 8 uheld på strækningen fra januar 2018 til juni 2023, hvoraf 3 er med personskade, mens de øvrige er anden materielskade og ekstraueheld.

Vildtbanevej er ca. 8 meter bred, og der er ikke afmærkning på vejbanen. Derfor kan vejarealet indskrænkes med vejafmærkning, så vejbanebredden syner mindre. En visuel indskrænkning af vejbanen har en naturlig hastighedsdæpende effekt. Strækningen fremgår af Bilag B

Efter etablering af vejafmærkning vil der blive lavet nye hastighedsmålinger.

Prisoverslag: 30.000,-

Industribuen

Der er i de sidste 5 år registreret 9 uheld på strækningen, hvoraf 1 er med personskade og øvrige er anden materialeskade- og ekstraueheld. Der er lavet hastighedsmålinger der viser at over 60 % kører over den tilladte hastighed.

Industribuen er ca. 10 m. bred og der er ikke vejafmærkning i dagens situation. Det giver en indikation af at trafikanterne ikke kan fornemme at de stadig kører i byzone. For at formindske vejbredden, vil der laves cykelbane på hver side af vejen samt midterstribe på hele strækningen. Skitseprojekt kan ses i Bilag C.

Prisoverslag: 170.000,-

Strandområde

I strandområdet er der lavet trafik- og hastighedsmålinger der viser at hastigheden bliver overholdt. Den mest trafikerede strækning er Tranegilde Strandvej, hvor administrationen vil etablere hævede flader, som erstatning for de vejbump, der blev fjernet. Da der i fremtiden skal lægges fjernvarme, vil disse være af midlertidig karakter. Vejen vil få nyt slidlag i forbindelse med fjernvarmeudlægningen. Ud over det har grundejerne udtrykket bekymring om de steder hvor de bløde trafikanter skal krydse vejen. Her er der lavet grøn farvemærkning på vejen for at gøre bilisterne opmærksomme.

Placering af hævede flader kan ses i Bilag D

Prisoverslag: 500.000,-

Hastighedsnedsættelse ved skoler og boligområder

Der har været mange henvendelser omkring hastighedsnedsættelse ved boligområder og skoler da det føles utrygt at færdes på en smal vej med hastighed på 50 km/t.

Administrationen vil sammen med Københavns vestegns Politi se på, hvor det er muligt at nedsætte hastighed til 40 km/t. uden opsætning af trafikforanstaltninger. Derudover undersøges muligheder for opsætning af variable tavler ved skoler og ved de strækninger hvor der bliver kørt med højere end den tilladte hastighed.

I år ser vi på:

- Pilegårds Vænge
- Vibeholms Vænge/Ørneværns Vænge
- Strandområde

Prisoverslag: 200.000,-

Sund skolevej

I sensommeren og efteråret 2023 tilbyder Sund Skolevej opdaterede skolevej motiv- og barriere undersøgelser. Kommunen får et overblik over transportvaner transportmotiver og konkrete barrierer. Rapporten giver overblik og viser tal for hver enkelt skole, som kan danne udgangspunkt for prioriteter og målrettede indsatser. Gennem ny viden giver det input til mest muligt cykling, gang og anden aktiv transport for en beskedent investering.

Prisoverslag: 100.000,-

Trafiksikkerhedspulje 2023 Vejdirektoratet

Ishøj Kommune har søgt Trafiksikkerhedspulje 2023 hos Vejdirektoratet til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssig forbedring ved krydset Ishøj Stationsvej/Køgevej. Krydset er det mest uheldsbelastede i kommunen, hvilket er begrundelse for valg af dette kryds. Politiet har registreret 21 uheld fra 2018 til og med 2022 som har tilknytning til signalreguleringen. Heraf er 2 uheld med personskade, 3 med materielskade, 10 anden materielskade uheld og 6 ekstra uheld

Der er ansøgt om etablering af bundet venstresving på samtlige tilfarter i krydset, hvor der etableres ekstra, signalstander og midterhelle. Derudover undersøges det om den eksisterende signalstyring kan optimeres. Se Bilag E for skitsetegning.

Projektet forventes godkendt, og i givet fald dækker vejdirektoratet 40 % af omkostningerne. Hvis Vejdirektoratet ikke godkender projektet, vil administrationen stadig benytte midlerne til forbedring af krydset, i det omfang der er muligt.

Prisoverslag: 1.300.000 kr. (Ishøj Kommunes andel bliver 780.000 kr.)