

København 10. januar 2014

UDKAST

Underskrevne stiftere

Den Danske Stat
v/transportministeren
Frederiksholms Kanal 27
København K

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Og

og

Lyngby-Taarbæk Kommune
Lyngby Rådhus
Lyngby Torv
2800 Kgs. Lyngby

Gladsaxe Kommune
Rådhus Alle 7
2860 Søborg

og

og

Herlev Kommune
Herlev Rådhus
Herlev Bygade 90
2730 Herlev

Rødovre Kommune
Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre

Og

og

Høje-Taastrup Kommune
Bygaden 2
2630 Taastrup

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund

Og

og

Glostrup Kommune
Rådhuset
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

Brøndby Kommune
Brøndby Rådhus
Park Allé 160
2605 Brøndby

Og

og

Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Vallensbæk Kommune
Vallensbæk Stationstorv 100
2665 Vallensbæk Strand

Og

og

Ishøj Kommune
Ishøj Store Torv 20,
2635 Ishøj

Stifter hermed interessentskabet

Ring 3 Letbane I/S

Indholdsfortegnelse

...

Bilagsfortegnelse

- Bilag 1: Åbningsbalance for Ring 3 Letbane I/S pr. 1. januar 2014
- Bilag 2-14 Udkast til aftale mellem Ring 3 Letbane I/S og de enkelte kommuner/Region H/staten
- Bilag 15 Udkast til Vedtægt for Ring 3 Letbane I/S

1. Stiftelsesgrundlag

Med hjemmel i § 1 i lov nr. x af xx 2014 om Letbane på Ring 3 stifter Den Danske Stat v/transportministeren, Region Hovedstaden, Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Rødovre Kommune, Glostrup Kommune, Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Hvidovre Kommune, Vallensbæk Kommune og Ishøj Kommune interessentskabet Ring 3 Letbane I/S.

Ring 3 Letbane I/S skal ejes af Transportministeriet med 40 pct., Region Hovedstaden med 26 pct., Lyngby-Taarbæk Kommune med 7,5 pct., Gladsaxe Kommune med 7,5 pct., Herlev Kommune med 4,0 pct., Rødovre Kommune med 1,2 pct., Glostrup Kommune med 4,3 pct., Albertslund Kommune med 1,9 pct., Brøndby Kommune med 2,5 pct., Høje-Taastrup Kommune med 0,5 pct., Hvidovre Kommune med 0,5 pct., Vallensbæk Kommune med 1,9 pct., og Ishøj Kommune med 2,2 pct. (Kommunernes andele afrundet til 1 decimal)

2. Interessenternes indskud

Transportministeren indskyder 1.777 mio. kr., Region Hovedstaden indskyder 991 mio. kr., Lyngby-Taarbæk Kommune indskyder 285,1 mio. kr., Gladsaxe Kommune indskyder 286,4 mio. kr., Herlev Kommune indskyder 152,9 mio. kr., Rødovre Kommune indskyder 45,4 mio. kr., Glostrup Kommune indskyder 163,3 mio. kr., Albertslund Kommune 73,9 mio. kr., Brøndby Kommune indskyder 94,6 mio. kr., Høje-Taastrup Kommune 19,4 mio. kr., Hvidovre Kommune indskyder 20,7 mio. kr., Vallensbæk Kommune indskyder 71,3 mio. kr. og Ishøj Kommune indskyder 82,9 mio. kr. i Ring 3 Letbane I/S.

3. Åbningsbalance for Ring 3 letbane I/S

Ring 3 letbane I/S' egenkapital udgør xx i henhold til vedhæftede åbningsbalance (bilag 1)

Åbningsbalancen er revideret af xx.

4. Navn

Interessentskabets navn er Ring 3 Letbane I/S.

5. Hjemsted

Interessentskabets hjemsted er [Københavns] Kommune.

6. Stiftelsestidspunkt

Stiftelsen finder sted pr. xx med virkning fra 1. januar 2014.

7. Udkast til vedtægt

Stiftelsen sker på grundlag af vedhæftede udkast til vedtægt (bilag 15).

8. Bestyrelse

Bestyrelsen skal i henhold til lov om Letbane på Ring 3 og vedtægten bestå af 7 medlemmer.

Følgende medlemmer er ved stiftelsen udpeget til bestyrelsen i Ring 3 Letbane I/S:

- Den Danske Stat v/transportministeren har udpeget:
 - Anne Grethe Holmsgaard (formand)
 - Johnny Hansen
 - Dorthe Vinther

- Region Hovedstaden har udpeget:
 - Kenneth Berth Kristensen (næstformand)
 - Annie Hagel

- Kommunerne har udpeget:
 - Karin Søjberg Holst (næstformand)
 - Søren P. Rasmussen

9. Direktion

Den til enhver tid værende administrerende direktør for Metroselskabet I/S udgør interessentskabets direktion.

10. Revision

Interessentskabets årsrapport revideres af en statsautoriseret revisor, som udpeges i fællesskab af transportministeren, Region Hovedstaden og de involverede kommuner i fællesskab. Herudover er Ring 3 Letbane I/S omfattet af rigsrevisors kompetence, jf. § 2, stk. 1, nr. 4, i lov om revisionen af statens regnskaber m.m., hvorefter rigsrevisors revision omfatter interessentskaber, hvori staten deltager som interessent.

Xx er ved stiftelsen udpeget som revisor.

11. Betingelser

Stiftelsen er betinget af:

at stifterne foretager indskud som anført i punkt 2, og

at der indgås de øvrige som bilag vedlagte udkast til aftaler

12. Godkendelser

[Transportministeriet har godkendt stiftelsesdokumentet med bilag

Regionsrådet har xx 2014 godkendt stiftelsesgrundlaget.

Lyngby-Taarbæks Kommunalbestyrelse har xx 2014 godkendt stiftelsesgrundlaget.

[osv. med øvrige kommuner]

[Underskrifter]