

## Bilag 3

### Beskrivelse af projekter til udmøntning på baggrund af støjhandlingsplanen.

Nærværende dokument indeholder en nærmere projektbeskrivelse af, hvorledes de i støjhandlingsplanen udpegede støjbelastede strækninger samt projekter i Ishøj Kommune foreslås udmøntet, og herunder også den estimerede pris og finansiering.

Alle priser i nedenstående oversigt er, medmindre det eksplicit er angivet, udtryk for et skøn, som skal læses med dette forbehold.

Projekterne er navngivet og alfabetiseret i overensstemmelse med administrationens prioritering, som er anført i projektoversigten i bilag 2.

#### A. Ishøj Stationsvej ved Ishøj Strandvej



Ishøj Stationsvej ved Ishøj Strandvej har i en længere periode været påvirket af Letbanearbejdet. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der er 171 støjbelastede boliger over grænseværdien på 58 dB.

**Foreslået virkemiddel:** Støjreducerende belægning

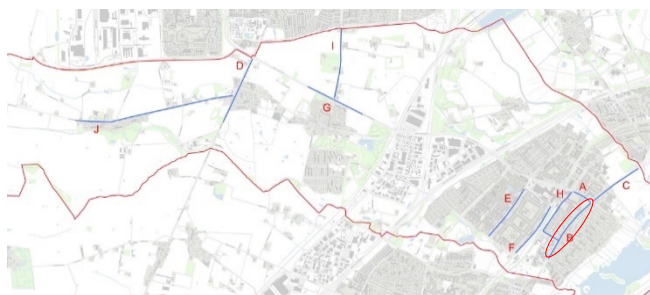
#### **Udmøntning og projektbeskrivelse:**

Der er i 2024 blevet lagt nyt slidlag på strækningen. Det nye slidlag har en støjdæmpende effekt på strækningen.

Administrationen vil på baggrund af konkret faglig vurdering, der baseres på trafikmængde, kørt hastighed, levetid og økonomi, vurdere hvilken type belægning der skal udlægges på strækningen fremadrettet. Der skal forventeligt lægges nyt slidlag om ca. 15 år.

**Finansiering:** Belægning og vedligehold af vejen finansieres af slidlagsmidlerne.

## B. Ishøj Strandvej mellem Pileskovvej og Skovvej:



Ishøj Strandvej er en af kommunens mest trafikerede veje med en årsdøgns trafik på ca. 7.800. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der er 132 støjplagede boliger på strækningen, hvoraf 63 af boligerne er placeret på den østlige side.

**Foreslåede virkemidler:** Støjreducerende belægning på strækningen (projekt B(1)), samt støjskærm på Ishøj Strandvejs østlige side mellem Pileskovvej og Skovvej (projekt B(2)).

### **Udmøntning og projektbeskrivelse:**

Projekt B(1): Strækningen kræver udlægning af nyt slidlag, da den eksisterende belægning er i ringe stand, hvilket forværrer støjproblematikken. Udlægning af et nyt, støjreducerende slidlag kan dog ikke finansieres af slidlagsmidlerne, da udgiften til denne form for belægning, er for høj til at kunne indeholdes i den eksisterende bevilling, uden af kommunens vedligehold af det øvrige vejnet kompromitteres væsentligt. Administrationen anbefaler derfor, at der tildeles midler til udmøntning af dette projekt.

Projekt B(2): Den foreslåede støjskærm på den østlige side af Ishøj Strandvej er opmålt til at skulle være ca. 1100 meter, med flere gennembrydninger i forbindelse med overkørsler, busstoppesteder, kryds og cykelstier. Nedenstående er eksempler på, hvordan støjskærme kan se ud.



Administrationen vurderer ikke, at den skønnede pris på 5,5 mio. kroner, som fremgår af støjhandlingsplanen, er realistisk. Administrationen vurderer, at støjskærmen vil blive signifikant dyrere, op mod 20 mio. kr.. Administrationens skøn er dog usikkert, og prisen på en støjskærm kan variere meget efter type, højde og de geotekniske forhold, skærmen skal funderes i. For at kunne estimere en konkret og realistisk pris på skærmen, anser administrationen det som nødvendigt at sende projektet i udbud. For at kunne sende projektet i udbud kræver det, at der foretages en screening af de eksisterende forhold og at projektet på strækningen projekteres, herunder type af skærm, højde mv.. Dette kræver anvendelse af rådgiver, grundet projektets kompleksitet og administrationens ressourcer. Skal skærmen etableres, vil der udover udgiften til skærmen være udgifter til entreprisen, flytning af vejudstyr og evt. ledninger, dialog med grundejere om placering af skærmen og herunder også evt. behov for køb af arealer. På sigt skal skærmen også driftes for at sikre, at den holdes i god og effektiv stand.

Støjskærmen forventes kun at have effekt for nogle af de 63 støjplagede boliger på den østlige side af Ishøj Strandvej og herunder ikke alle, da skærmen vil blive gennembrudt i forbindelse med færdsel ind og ud af strandområdet. Det estimeres i Støjhandlingsplanen, at en 1.100 meter lang skærm med en højde på 2,5 m vil reducere antallet af støjbelastede boliger over grænseværdien på 58dB med ca. 42 boliger. Prisen på skærmen skønnes at være relativt høj pr. boligenhed, der vil opleve en støjreduktion.

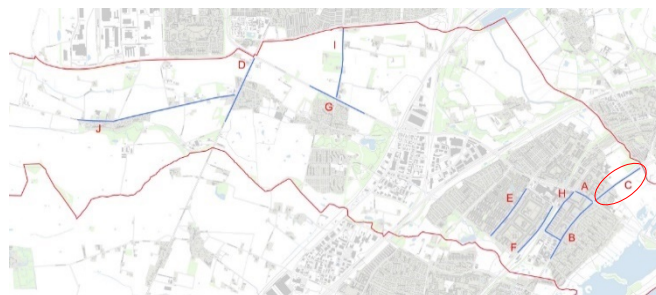
Da projektet om etablering af støjskærm forventes at koste mellem 5,5-20 mio. kr. anbefaler administrationen, at der foretages en for-screening med henblik på at afdække, om der blandt de støjplagede grundejere er interesse for etablering af en støjskærm lige ud for deres grund.

**Estimeret pris og finansiering:** Projekt B(1): Det estimeres, at udlægning af et nyt, støjreducerende slidlag vil beløbe sig til ca. 3. mio. kroner. Støjreducerende belægning på strækningen finansieres af støjhandlingsmidler.

Projekt B(2): Det estimeres, at projektering og realisering af projektet vil udgøre ca. 5,5-20 mio. kroner.

Det estimeres, at prisen for en for-screeningen, hvor interessen blandt grundejerne for en støjskærm afdækkes, vil udgøre ca. 100.000 kroner.

### **C. Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej:**



Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej er en af Ishøj Kommunes mest trafikerede strækninger. Årsdøgntrafikken i 2017 var på ca. 17.000. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der er 117 støjbelastede boliger, og heraf 2 over grænseværdien på 68 dB.

**Foreslået virkemiddel:** Hastighedsnedsættelse til 50 km/t

### **Udmøntning og projektbeskrivelse:**

Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej er på nuværende tidspunkt en 4-sporet vej. Hastigheden er i januar 2025 blevet sænket fra 70 km/t til 60 km/t, hvilket forventes at have en mindre, støjreducerende effekt. For at kunne opnå Politiets samtykke til at sænke hastigheden til 50 km/t, samt sænke den faktisk kørte hastighed, skal vejens forløb ændres. Vejen lægger gennem dens udformning på nuværende tidspunkt op til, at der køres hurtigere end 50 km/t, da vejbanerne er brede og oversigtsforholdene gode. Administrationen foreslår, at der for at opnå en hastighedsnedsættelse til 50 km/t udarbejdes et større anlægsprojekt, hvor strækningen gøres 2-sporet (et spor i hver retning). For at dette kan realiseres kræver dette en for-screening, herunder om det får konsekvenser for trafikafviklingen. En sådan for-screening kan igangsættes i 2025.

Projektet kræver særskilt bevilling, da udgiften ikke kan dækkes af slidlags- og trafikikkerhedsmidlerne, uden at det ville få u hensigtsmæssige konsekvenser for disse to indsats i resten af kommunen i en længere årrække.

Hvis man ønsker at investere i vejprojektet og gøre vejen 2-sporet, skal der desuden tages politisk stilling til, hvad det overskydende areal skal anvendes til, fx begrønning, parkering eller lignende. Projektet vil udover at reducere støjen for de eksisterende støjplagede boliger, understøtte eksisterende kommunale strategier, indsatser og projekter. Eksempelvis trafikikkerhedsindsatsen, da man ved at nedlægge det ene spor i hver retning, vil kunne lave en mere trafikikker krydsning af Ishøj Strandvej mellem strandområdet og Helhedsplansområdet/Letbanen, og dermed også sikre bedre forhold til og fra den nye Letbanestation. Samtidig vil den lavere hastighed på strækningen bidrage til en øget trafikikkerhed, da lavere hastighed generelt betyder færre alvorlige uheld.

I forbindelse med, at den ene vejbane nedlægges, vil der, hvis man ikke bryder asfalten op, potentielt være mulighed for at etablere parkering på strækningen, til gavn for eksempelvis brugere af det nye idrætsområde, Letbanen og strandområdet. Hvis asfalten i de to nedlagte vognbaner brydes op, vil det være muligt at udnytte arealet til begrønning. Det vil formentlig også være muligt at etablere en løsning, hvor der både etableres parkering og begrønning på de arealer, som ikke skal anvendes til kørebane.

Det antages, at projektets realisering udover at have en effekt for de nuværende boliger, også vil have en positiv effekt i relation til salgsprisen på de grunde, som skal udstykkes til boliger i forbindelse med omdannelsen af idrætsområde. En støjreduktion, som holder sig inden for grænseværdierne for støjbelastning ved etablering af beboelse, vil pålægge en

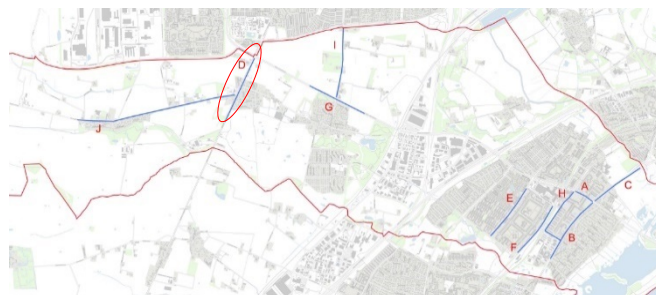
udvikler færre omkostninger til støjværn i forbindelse med udstykningen, samt gøre det mere attraktivt at bo, fordi der opleves færre støjgener.

Administrationen anbefaler på baggrund af ovenstående, at projektet realiseres.

En realisering af projektet i form af at gøre Ishøj Strandvej 2-sporet, bør koordineres med både Hovedstadens Letbane, Vejdirektoratet og Vallensbæks Kommunes aktiviteter i området for at sikre, at der laves en god og langtidsholdbar løsning omkring kommunegrænsen. Her vil der formentligt ske store ændringer inden for en årrække, da Vallensbæk Kommune ønsker at nedlægge sin flyover, som fører til Ishøj Strandvej og i stedet etablere et T-kryds. Dette forventes at nedbringe antallet af bilister på Ishøj Strandvej. Vallensbæk Kommune har endnu ikke en konkret tidsplan for arbejdet.

**Estimeret pris og finansiering:** En 2-sporing af Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej for at kunne nedsætte hastigheden til 50 km/t, estimeres af administrationen til at koste 5-10 mio. kr. og skal finansieres af støjbehandlingsmidlerne. Udgiften til for-screeningen, estimeres til ca. 100.000 kr., og finansieres af støjbehandlingsmidlerne.

#### **D. Køgevej mellem byskiltene**



Køgevej er en af de veje i Ishøj Kommune, hvor der kører meget tung trafik, og den gennemsnitlige kørte hastighed er højere end den tilladte hastighed. Derudover grænser vejen op til både Høje-Taastrup Kommune og Greve Kommune. Vejens belægning er i fin stand, men skal inden for en nærmere årrække udskiftes. Derudover er der flere infrastrukturelle forhold på strækningen så som fortove, afvanding og cykelsti, som med fordel kan optimeres. I Støjbehandlingsplanen fremgår det, at der på strækningen er 66 støjplagede boliger over grænseværdien på 58dB.

**Foreslåede virkemidler:** Hastighedsreducerende tiltag (projekt D(1)) samt støjreducerende belægning (projekt D(2)).

#### **Udmøntning og projektbeskrivelse:**

Administrationen anbefaler, at denne strækning gennemføres som et større projekt, når slidlaget skal udskiftes om forventelig 3-5 år, for at sikre at kommunens anlægsarbejder i forbindelse med flere indsatser koordineres med henblik på optimal anvendelse af bevilligede midler. Administrationen anbefaler derfor, at der laves et samlet projekt, hvor der både ses på hastighedsreducerende tiltag i trafiksikkerheds- og støjregi, at der

etableres støjreducerende belægning i slidlagsregi, samt at der i samme ombæring ses på optimering af fortove, cykelstier og afvanding på strækningen, da der er på nuværende tidspunkt er betydelige udfordringer. Billederne viser eksempler på vejens stand, og herunder hvordan udfordringer med afvanding ødelægger belægningerne.



På baggrund af dette vil der blive lavet en for-screening i 2025, som afdækker de udfordringer, der er på strækningen, og på denne baggrund udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forelagt politisk. Administrationen vurderer, at projektet kan igangsættes i midt 2027.

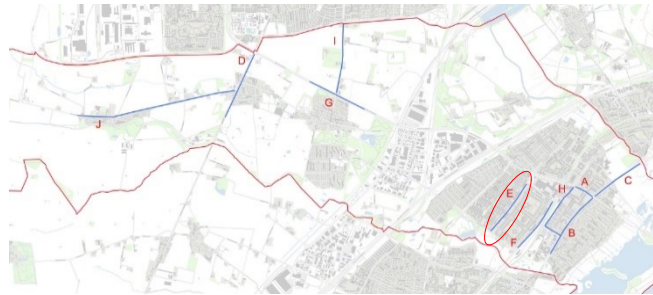
Administrationen har søgt puljemidler fra Cykelpulje 2025 i marts, som skal sikre en bedre krydsning af Køgevej for skolebørnene til Ishøj Skole. Hvis projektet tildeles puljemidler vil disse kunne anvendes fra 2026 og frem, og være en del af optimeringen af strækningen.

Da projektets foreslåede tidsperspektiv ligger 3-5 år ude i fremtiden, samt potentielt kan blive tildelt puljemidler, og visse dele helt eller delvist kan finansieres af eksempelvis trafikikkerhedsmidler eller slidlagsmidler, er det usikkert, hvad realiseringen af projektet vil koste, men projektets realisering vil uafhængigt af ovenstående afhænge af en særbevilling.

**Estimeret pris og finansiering:** Projekt D(2): Projektet kan delvist finansieres af slidlagsmidler og trafikikkerhedsmidler, men projektets realisering vil kræve en særbevilling. Administrationen estimerer, at realisering af et samlede projekt vil beløbe sig til 7-10 mio.kr.

Projekt D(1): For-screening igangsættes i 2025 og estimeres til 100.000 kr., som finansieres af støjhandlingsmidler.

## **E. Ishøj Boulevard ved Ågården**



Ishøj Boulevard er en trafikeret vej, der leder op til Ishøj Stationsvej, og der er gode oversigtsforhold på strækningen. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der på strækningen er 79 støjplagede boliger over grænseværdien på 58dB.

**Foreslået virkemiddel:** Støjreducerende belægning (projekt E)

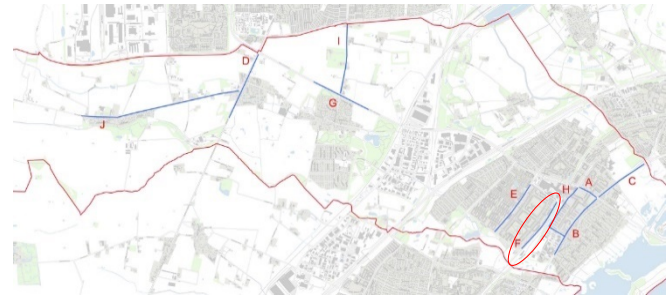
**Udmøntning og projektbeskrivelse:** Der er i 2024 blevet lavet forsegling på slidlaget på strækningen, hvilket antages at have haft en støjreducerende effekt. Ud fra et vedligeholdsperspektiv er der ikke behov for en udskiftning eller en ny forsegling de næste 5-6 år.

Administrationen anbefaler ikke at udskifte slidlaget før tid, for at sikre kommunens nuværende investering i strækningen. Ud fra et vedligeholdsperspektiv kan strækningen renoveres igen om 5-6 år. Administrationen vil på baggrund af en konkret, faglig vurdering, der baseres på trafikmængde, kørt hastighed, levetid og økonomi, vurdere hvilken type belægning, der skal udlægges på strækningen fremadrettet.

Skal der lægges nyt slidlag, før der ud fra et vedligeholdsperspektiv er behov for det, kan dette ikke afholdes af slidlagsmidlerne, uden at få u hensigtsmæssige konsekvenser for vejvedligeholdet af andre strækninger i kommunen.

**Estimeret pris og finansiering:** Etablering af støjreducerende belægning på strækningen estimeres til ca. 1,6 mio. kr., som finansieres af slidlagsmidler.

## **F. Ishøj Søvej mod Østergården**



Ishøj Søvej ud for Østergården er en af de veje i Ishøj Kommune, hvor der køres hurtigere end den tilladte hastighed grundet mindre trafik, manglende vejstriber, samt gode oversigtsforhold på strækningen. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der på strækningen er 41 støjplagede boliger over grænseværdien på 58dB.

**Foreslåede virkemidler:** Hastighedsreducerende tiltag (projekt F(1)) og støjreducerende belægning (projekt F(2))

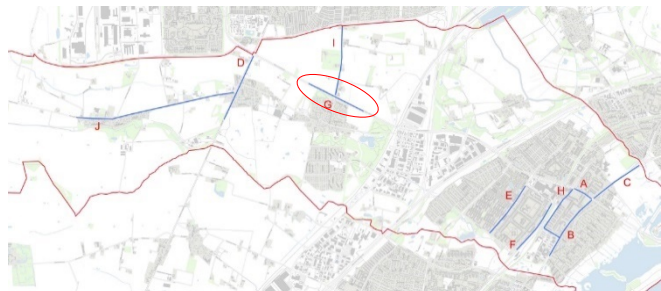
**Udmøntning og projektbeskrivelse:** Projekt F(1): Der vil i 2025 blive opsat fartvisere på strækningen som et hastighedsreducerende tiltag for at gøre bilisterne opmærksom på egen fart.

Projekt F(2): Administrationen anbefaler, at der lægges nyt støjreducerende slidlag på Ishøj Søvej i 2025, da et relativt stort antal af boliger er støjplagede, og vejen skulle have nyt slidlag inden for et par år. I forbindelse med udlægning af slidlaget, vil der etableres vejstriber på vejen, hvilket også vil understøtte projekt F(1), da vejen visuelt vil syne smallere, hvilket erfaringsmæssigt har en hastighedsregulerende effekt.

**Estimeret pris og finansiering:** Projekt F(1): Indkøb og opsætning af fartvisere på strækningen finansieres af trafikikkerhedsmidlerne og estimeres til at udgøre ca. 100.000 kr. Etablering af vejstriber finansieres af slidlagsmidlerne.

Projekt F(2): Slidlagsmidlerne afholder udgiften til støjreducerende belægning og vejafmærkning på strækningen, som estimeres til ca. 1,6 mio. kr.

### **G. Ishøj Stationsvej ved Taastrup Valbyvej**





Ishøj Stationsvej er en af de mest trafikerede veje i Ishøj Kommune, som forbinder Køge Bugt Motorvejen og Motorring 4 med Ishøj by og Høje-Taastrup. Der er meget tung trafik på vejen, og vejen er en del af modulvogntogsruterne, hvilket betyder, at der kører meget store og tunge køretøjer på strækningen. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der på strækningen er 20 støjplagede boliger over grænseværdien på 58dB.

**Foreslået virkemiddel:** Hastighedsnedsættelse til 60 km/t. (projekt G(2)), andre tiltag (projekt G(1)).

### **Udmøntning og projektbeskrivelse:**

Ishøj Stationsvej var oprindeligt en 80 km/t vej, og der blev skiltet ned til 70 km/t efter vejens etablering. Administrationen vurderer, at det er usandsynligt, at Politiet giver samtykke til yderligere hastighedsnedsættelse på Ishøj Stationsvej på strækningen, uden at der ændres i vejens udformning.

For at kunne nedsætte hastigheden på strækningen til 60 km/t, vil det kræve væsentlige ændringer af vejens udformning i en størrelsesorden, som administrationen ikke vil anbefale, da dette kan afføde andre udfordringer, som eksempelvis manglende fremkommelighed i form af opstuvning, og trafiksikkerhedsproblemer i form af flere uheld.

I nærmere fremtid planlægges BRT 400s rute gennem Ishøj Stationsvej, som skal til høring i slutningen af 2025, hvilket kan få indflydelse på vejens udformning. I den forbindelse anbefaler administrationen, at man afventer på afklaring på BRT 400S. Administrationen foreslår derfor, at der i 2025 opsættes fartvisere som et hastighedsreducerende tiltag, for at gøre bilisterne opmærksomme på deres hastighed på strækningen, for derved at reducere støjgener fra trafikanter, der ikke overholder den tilladte hastighed.

Administrationen gør i relation til nærværende strækning opmærksom på, at strækningen i 2024 blev forsejlet, hvilket antages at have haft en støjreducerende effekt. Der vil ud fra et vedligeholdsperspektiv, ikke være behov for vedligeholdsarbejder på vejen de næste 5 år.

### **Estimeret pris og finansiering:** Projekt G(2):

Prisen afhænger i høj grad af, hvilken løsning der kan findes i samarbejde med BRT400S projektet. Prisestimat afventer afklaring.

Projekt G(1): Trafiksikkerhedsmidlerne afholder udgiften til indkøb og opsætning af fartvisere på strækningen, som er estimeret til ca. 100.000 kr.

## H. Vejlebrovej mellem Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej



Vejlebrovej er en tosporet vej med en tilladt hastighed på 50 km/t. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der 9 støjplagede boliger på strækningen over grænseværdien på 58dB.

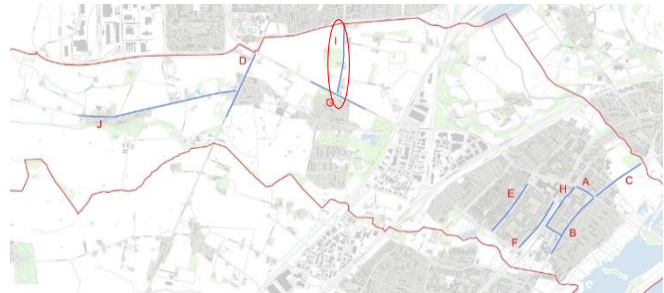
**Forslået virkemiddel:** Støjreducerende belægning (projekt H)

**Udmøntning og projektbeskrivelse:** Udmøntningen vil ske i forbindelse med det almindelige vejvedligehold i kommunen. Det vurderes på baggrund af trafikmængde, kørt hastighed, levetid og økonomi, at strækningen skal etableres med almindeligt slidlag. Strækningen mellem Ishøj Stationsvej og Stenbjerggårds Allé vil i 2025 få nyt slidlag, som en del af det almindelige vedligehold af kommunens veje. Tilstanden på resten af strækningen, vurderes på baggrund af en konkret, faglig vurdering for nuværende at være fin. Der udlægges nyt slidlag på resten af strækningen, når belægningen vurderes som værende slidt. Dette er forventeligt om ca. 8-10 år.

**Estimeret pris og finansiering:** Udlægning af slidlag finansieres af slidlagsmidlerne, og udgiften på udlægning af slidlag på hele strækningen forventes samlet set, at beløbe sig til ca. 1,6 mio. kr.

Udlægning af slidlag mellem Ishøj Stationsvej og Steenbjerggårds beløber sig til 0,6 mio. kr.

## I. Taastrup Valbyvej



Taastrup Valbyvej er en tosporet vej med en tilladt hastighed på 50 km/t. Vejen forbinder Ishøj Kommune og Høje-Taastrup Kommune. Årsdøgntrafikken på strækningen er 4.618. I Støjhandlingsplanen fremgår det, at der på strækningen er 9 støjplagede boliger over grænseværdien på 58dB.

**Foreslået virkemiddel:** Støjreducerende belægning (projekt I)

#### **Udmøntning og projektbeskrivelse:**

Vejens stand vurderes på baggrund af en konkret, faglig vurdering at være i god stand. Der vil løbende blive foretaget en konkret, faglig vurdering af vejens stand.

I regi af Cykelpulje 2026, vil der blive arbejdet med at undersøge mulighederne for at etablere en cykelsti på strækningen mellem Ishøj Landsby og Taastrup centrum i Høje-Taastrup Kommune. I forbindelse med dette projekt, vil der blive set på mulighederne for at sænke den kørte hastighed på strækningen til den tilladte hastighed, da det på nuværende tidspunkt bliver kørt hurtigere, end det er tilladt.

**Estimeret pris og finansiering:** Fremtidige belægningsarbejder finansieres af slidlagsmidlerne. Det er estimeret, at udlægning af nyt slidlag på hele strækningen vil beløbe sig til ca. 1,2 mio. kr. Det forventes, at der er behov for udlægning af nyt slidlag om 5-7 år.

#### **J. Torslundevej fra Køgevej til Torslunde**



Torslundevej er en tosporet landevej med en tilladt hastighed på 60 km/t uden for byzonen, og 40 km/t i byzonen. Tællinger fra 2021 viser at årsdøgntrafikken lå på ca. 1.500 og den gennemsnitlige hastighed på 65,3 km/t. I følge Støjhandlingsplanen er der på strækningen 7 støjplagede boliger over grænseværdien på 58dB.

**Foreslået virkemiddel:** Hastighedsreducerende tiltag (projekt J(1)) samt støjreducerende belægning (projekt J(2))

**Udmøntning og projektbeskrivelse:** Projekt J(1): I trafikssikkerhedsregi vil der i 2025 blive lavet for-screening til, hvilke trafikssikkerhedstiltag der bør laves i og omkring Torslunde. Her vil strækningen Torslundevej fra Køgevej til Torslunde også indgå, særligt med fokus på, at få bilisterne ned i fart. De nuværende hastighedsreducerende tiltag i Torslunde og omkring Torslunde har mod forventning, ikke har haft den ønskede effekt. Finansieringen af de konkrete tiltag på strækningen kan vurderes, når disse kendes.

Projekt J(2): Udmøntningen i relation til støjreducerende belægning vil ske i forbindelse med det almindelige vejvedligehold i kommunen. På baggrund af de konkrete tiltag, som bliver anbefalet på baggrund af Projekt J(1), skal der ske en konkret vurdering i forhold til, om der er behov for støjreducerende belægning i fremtiden. Der vil løbende blive foretaget en konkret, faglig vurdering af vejen stand.

**Estimeret pris og finansiering:** Projekt J(1): For-screening finansieres af trafikssikkerhedsmidlerne. Udgiften er estimeret til ca. 100.000 kr.. Finansiering af de konkrete tiltag kan vurderes, når disse kendes.

Projekt J(2): Etablering af støjreducerende belægninger, som led i almindeligt vedligehold af kommunens veje, vurderes for nærværende af være afhængig af særbevilling.

Støjreducerende asfalt på hele strækning estimeres til ca. 2 mio. kr. Det forventes, at der er behov for udlægning af nyt slidlag om 5-8 år.