



Tranegilde Landsbylaug

Tranegilde den 9. oktober 2024

Ishøj Kommune
Ishøj Store Torv 20
2635 Ishøj
Email: naturmiljo@ishoj.dk

Høringssvar til udkast til støjhandlingsplan

Tranegilde Landsbylaug har med interesse læst udkastet til støjhandlingsplan for Ishøj Kommune.

Det fremgår af planens analysedel, at størstedelen af de støjbelastede boliger i kommunen er belastet af støj fra Køge Bugt Motorvejen og Motorring 4, samt at de støjbelastede boliger langs med motorvejene udgør 65% af de støjbelastede boliger i Ishøj. Desuden fremgår det, at langt størstedelen af disse boliger er udsat for støjgener, der ligger langt over den vejledende grænseværdi på 58 dB.

Det er beskrevet, at der er et stort antal boliger i Tranegilde, som er belastet med støj fra Køge Bugt Motorvejen. Det skal præciseres at dette gælder for alle i boliger Tranegilde, at støjniveauet overstiger 58dB. Endvidere fremgår det af analysedelen, at der mod Tranegilde ikke er etableret afskærmende foranstaltninger i form af støjskærme eller jordvolde, hvormed støjen kan udbrede sig uskærmet til Tranegilde.

I handlingsplanen fremgår det under afsnit 7, at handlingsplanen alene omhandler de kommunale veje, idet der henvises til, at det er staten, som har ansvaret for støjreducerende tiltag langs motorvejene. Vi finder det besynderligt og urimeligt i forhold til de 65%, der bor langs motorvejene, at der i støjhandlingsplanen ikke beskrives initiativer, der kan medvirke til, at staten prioriterer støjafskærmning langs motorvejene.

Kommunens 2035 vision nævner som et af de fire pejlemærker sunde og aktive liv. Studier i DK viser, at selv ved støjniveauer helt ned på 55dB ses der en øget risiko på op mod 27% i forhold til udvikling af Alzheimer. Der er i dag 96.000 danskere, der lider af Alzheimer – et tal der forventes at stige til 134.000, når kommunens vision skal indfries i 2035. Med det beregnede støjniveau fra Køge Bugt motorvejen må en del af disse desværre forventes at være bosiddende og plejkrævende borgere i Ishøj. Kommunens støjhandleplan omtaler desuden forhøjet risiko for sygdomme som forhøjet blodtryk, hjertekar sygdomme og øget produktion af stresshormoner. Det anslås at ca. 200-500 danskere hvert år dør af hjertekarsygdomme, der kan tilknyttes støjbelastning fra trafik.

Kommunens vision for 2035 omhandler ligeledes som et af de fire pejlemærker natur og klima. Vi er mange brugere af naturområderne omkring Tranegilde, der sukker efter den fredfyldte naturoplevelse, hvor det er naturlyde, der er fremherskende mere end motorvejsstøjen fra Køge Bugt Motorvejen, når man vælger at dyrke motion og naturoplevelser i de grønne områder.

Trods konklusionerne i rapporten der lægger op til, at det er staten og dermed vejdirektoratet, der har opgaven med at etablere støjafskærmning langs motorvejene, finder vi det påfaldende, at Ishøj Kommune påtog sig et ansvar i forhold til at bygge en støjvold på den sydlige side af Køge Bugt

Motorvejen, men i den udarbejdede støjhandlingsplan ikke viser ansvarlighed i forhold til at løfte byrden for den stærkt støjbelastede landsby, hvor alle boliger uden undtagelse ligger langt over den vejledende grænseværdi på 58dB. Det fremgår af støjhandleplanen, at der er oplæg til at etablere yderligere støjafskærmning i midterrabatten af Køge Bugt motorvejen af hensyn til boligområdet mod syd/øst og trafikstøj fra det sydgående spor. Vi har en klar forventning om, at Tranegilde prioriteres først i form af trafikstøjsdæmpende foranstaltninger fremfor yderligere afskærmning mod syd/øst.

Vi finder, at der fra politisk side mangler et langt større og vedvarende fokus på støjbelastningen fra motorvejene. Man kan se, hvilken betydning et stærkt politisk fokus på støjgener i Vallensbæk Kommune har haft, idet der langs dele af motorvejsstrækningerne i Vallensbæk er opført støjafskærmning, og at der arbejdes på etablering af yderligere støjafskærmninger langs motorvejene i Vallensbæk.

Vi savner i handlingsplanen initiativer af politisk karakter, der kan skabe den fornødne opmærksomhed på det store problem trafikstøjen i Ishøj udgør, og den ekstra belastning som den forventede byrde af syge og demente danskere også forventes at udgøre i årene frem. 65% af de støjbelastede boliger ligger langs motorvejene – så når kommunens handlingsplan nærmest entydigt tager afsæt i at kigge på de 35% kommunale veje, mener vi, at kommunen rammer ved siden af skiven.

Med venlig hilsen

Alling Pjetursson
Oldermand
E-mail: tranegilde@tranegilde.dk

John Jacobsen
Støjudvalget