



Principper for opklassificering af private fællesveje til kommuneveje i Ishøj Kommune

Dette dokument beskriver efter hvilke principper opklassificering af private fællesveje til kommuneveje sker i Ishøj Kommune. Principperne er vejledende for den konkrete faglige vurdering af en given privat vejstrækning. Det er ikke nødvendigt at samtlige principper imødekommes for at en vej opklassificeres til kommunevej.

Ishøj Kommune er jf. Lov om offentlige veje §15 forpligtet til at overtage og opklassificere private fællesveje i de tilfælde, hvor 50% eller mere af trafikken på vejen den eller den pågældende del af vejen, som ønskes opkvalificeret, ikke hidrører vejejerne. Budvirksomhed, gæstebud og postlevering til vejejerne anses som hidrørende vejejerne. Foruden at iagttage den relevante lovgivning i spørgsmålet om opklassificering af private fællesveje, er nedenstående principper gældende ved bedømmelsen af konkrete anmodninger.

Principper for opklassificering af private fællesveje til kommuneveje i Ishøj Kommune:

- Mere end 50% af trafikken på vejen hidrører ikke vejejerne.
- Vejen har en brugsværdi i vejnettet generelt (fx at vejen ikke blind, men bruges til gennemkørsel for andre end beboere, har en strategisk værdi, den sikrer forbindelse til offentlige stier eller lignende).
- Der skal være en almen offentlig interesse i at overtage vejen. Som offentlig interesse gælder fx at vejen er en skolevej, at vejen leder direkte til en anden kommunal institution/bygning af interesse for færdslen.
- Vejen er i god og forsvarlig stand. Med dette forstås at vejen er løbende vedligeholdt, herunder at vejen, dens belægninger og fortove, dens afvanding, belysning og udstyr (fx skilte og hegn), samt eventuelle bygværker er opdateret og har en minimumslevetid på 50% af vejelementets tekniske levetid. Derudover skal alle brønde være gennemgået med TV-inspektion, samt være spulet og suget indenfor de sidste 5 år. Derudover må der ikke forefindes skader på vejen eller dens udstyr, som er trafikfarlige. Er der uenighed om vejens stand, vil det være kommunens fagmedarbejders vurdering, der vil være gyldig.

- Bevoksning skal på tidspunktet for opklassificering være vedligeholdt i overensstemmelse med kommunens almindelige retningslinjer om fritrumsprofil.
- Spørgsmål om opklassificering af private fællesveje skal ikke udelukkende vurderes på baggrund af de økonomiske konsekvenser for kommunens økonomi.
- Opklassificering af private fællesveje skal ske i overensstemmelse med Ishøj Kommunes øvrige strategier.
- Er udgifterne til drift og vedligehold af vejen, fx almindeligt renhold og vedligehold af vejen væsentligt afvigende, således at dette uproportionelt vil belastte driftsbudgettet, sammenlignet med andre veje, kan opklassificeringen afvises.
- Den administrative og driftsmæssige arbejdsbyrde i forbindelse med opklassificering af en privat fællesvej skal være proportional med, hvor mange veje betjener. Kræver opklassificering af vejen væsentlige organisatoriske ændringer kan opklassificeringen afvises.

Alle ovennævnte principper skal ikke imødekommes/opfyldes, for at opklassificering af privat fællesvej kan ske.

Findes det ikke, at anmodning om opklassificering af privat fællesvej i tilstrækkelig grad lever op til de ovenstående principper, kan anmodningen afvises. Der kan maksimalt anmodes om opklassificering af privat fællesvej hvert 5. år. Det påhviler Kommunens vejmyndighed at vurdere vejenes stand og hvorvidt disse skal opklassificeres minimum hvert 5. år.