

Til Ishøj Kommune

Kopi til JF

Dokumentnummer
1974620Dato
20 01 2025Sagsbehandler
IHVDirekte
+45 36 13 16 85CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Forslag til evaluering af busnet 2025

I forbindelse med Trafikbestilling 2025 ønskede Ishøj en gennemgang af kommunens busnet med fokus på sammenhæng ud fra fem overordnede principper:

Ishøj Kommunes principper for busnettet

- Betjening af kommunens store almene boligområder
- Betjening af kommunens yderområder – herunder Torslunde
- Sammenhæng internt i kommunen
- Gode forbindelser til og fra nabokommunerne
- Let adgang til S-Tog og Letbane

Det ledte frem til at Ishøj i samarbejde med Høje-Taastrup Kommune oprettede en ny buslinje, der kører mellem Arken og Hedehusene St. via Ishøj St., Torslunde og Reerslev. I Ishøj betjener buslinjen desuden Ishøj Søvej og Ishøj Parkvej samt Ishøj Landsby. Samtidig forenkles linje 127, idet den ikke længere vil betjene Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej. Det bidrager til at gøre busnettet mere overskueligt, og reducerer rejsetiden til og fra Ishøj St.

Ændringerne kommer i drift i juni 2025, og Ishøj Kommune ønsker at udarbejde en plan for evaluering af det nye busnet.

Generelle anbefalinger for evaluering af buslinjen

Giv passagererne tid til at lære det nye busnet at kende

Erfaringer viser, at der er en vis indsvingningsperiode, når større ændringer i busnettet bliver implementeret. De passagerer, der i dag bruger busserne, skal vænne sig til nye rejseveje, og de trafikanter, der tidligere har brugt andre transportmidler bliver overflyttet til busserne gradvist. Hvis der hyppigt foretages store

ændringer af busnettet, bliver det vanskeligt for passagerne at lære busnettet at kende, og det kan potentielt koste passagerer i det samlede busnet.

Derfor anbefaler Movia generelt, at den samlede evaluering af nye buslinjer eller større ændringer af busnettet, først foretages efter tre års drift. Samtidig anbefaler Movia, at udviklingen følges løbende for at vurdere, om der er behov for mindre justeringer så som tilpasning af afgangstider, oprettelse af nye stoppesteder eller lignende, inden den endelige evaluering foreligger.

Vurder den samlede udvikling

Den nye linje 128 samt ændringerne på linje 127 bliver implementeret på et tidspunkt, hvor der også er andre ændringer i den kollektive trafik i Ishøj:

- Den nye linje 128 og forenklingen af linje 127 kommer i drift i juni 2025.
- I december 2024 har både linje 400S og 600S fået endestation ved Ishøj St., hvilket betyder at boligområder sydvest for stationen betjenes af en S-bus med højere frekvens end tidligere.
- Den kommende letbane forventes at åbne i efteråret 2025.

Derudover har bustrafikken omkring Ishøj St. i flere år været påvirket af omfattende anlægsarbejder i forbindelse med letbanen.

Alt dette påvirker busnettet i Ishøj, og det bør der tages højde for i evalueringen. Derfor anbefaler Movia, at evalueringen både omfatter en analyse af brugen af de enkelte buslinjer, og af den samlede udvikling i busnettet i Ishøj.

Samarbejde med nabokommuner

Samtlige kommunale buslinjer i Ishøj kører på tværs af kommunegrænser. Linje 127 og den nye linje 128 kører mellem Ishøj og Høje-Taastrup. Linje 225 kører mellem Ishøj og Greve. Og har Ishøj en lille andel af linje 120, som kører mellem Høje-Taastrup og Greve via Ishøj. På den måde skaber de kommunale buslinjer gode forbindelser til nabokommunerne.

Det betyder også, at hver buslinje er ejet af både Ishøj og de øvrige kommuner, som de kører i. Hvis Ishøj Kommune ønsker at lave større ændringer på en eller flere buslinjer, skal dette derfor foregå i samarbejde med nabokommunerne, og det er vigtigt at der afsættes tid til dialog mellem kommunerne.

Data og analyser i evalueringen

Movia foreslår, at evalueringen tager udgangspunkt i de fem principper, som Ishøj Kommune opstillede i forbindelse med opstart af Trafikbestilling 2025. På den baggrund foreslår Movia, at evalueringen så vidt muligt skal besvare nedenstående spørgsmål. Evalueringen kan bruges som udgangspunkt for at drøfte, om Ishøj Kommune ønsker at justere busnettet yderligere.

Forslag til spørgsmål, der belyses i evalueringen:

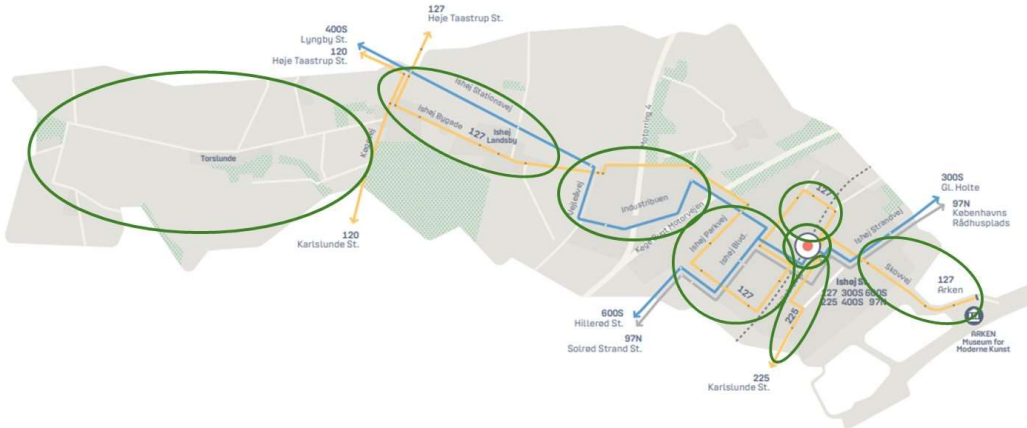
- Er der sket en udvikling i passagertal i kommunens store almene boligområder?
- Hvor mange passagerer bruger den nye linje 128, herunder til og fra Torslunde?
- Er der sket en ændring i rejsemønstre med bus internt i Ishøj Kommune?
- Hvor mange passagerer bruger busserne mellem Ishøj og nabokommunerne, herunder den nye linje 128 mod Hedehusene, linje 127 mod Taastrup samt 225 og 600S mod Greve?
- Hvor mange passagerer skifter mellem bus og tog samt mellem bus og letbane på Ishøj St.?

For at besvare de fem spørgsmål, vil Movia gøre brug af forskellige datakilder:

- Passagertællinger (baseret på automatisk tælleudstyr i busserne)
- Rejserelationer (baseret på rejsekortdata)
- Data om brug af flexture
- Evt. passagertal for letbanen, hvis disse foreligger
- Evt. passagertal for kommunens egne busser. Dette skal i så fald leveres af Ishøj kommune.

Passagertællinger:

- Udvikling i passagertal pr. linje i Ishøj Kommune
- Udvikling i passagertal i hele kommune på hhv. kommunale og regionale buslinjer
- Udvikling sammenlignet med nabokommuner
 - Af- og påstigere før og efter i delområde fx i form af kort, der inddeles i disse delområder.



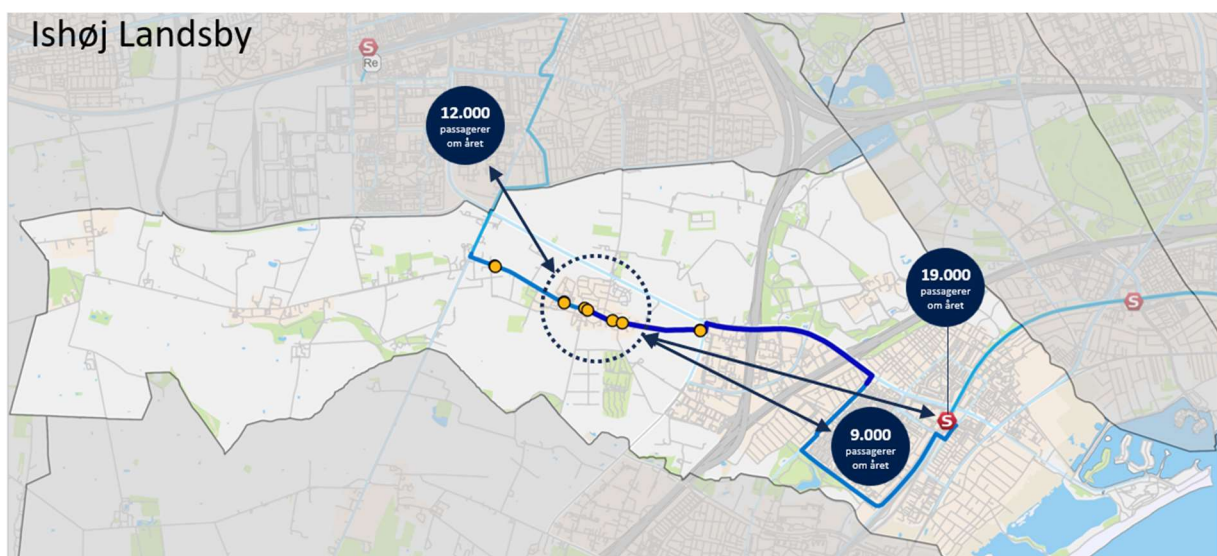
Figur 1 Delområder i analysen

Rejserelationer

Antal rejser pr hverdag:

- Til og fra Torslunde
- Mellem landsbyer (Ishøj Landsby, Torslunde og Reerslev)
- Mellem områder i Ishøj
- Mellem Ishøj og nabokommuner

Fx med udgangspunkt i denne type kort:



Figur 2 Eksempel på kort, der viser rejserelationer