

Strategier for Klimatilpasning og Mobilitet

Dagsorden

17.00: Oplæg om mobilitet fra Gate21

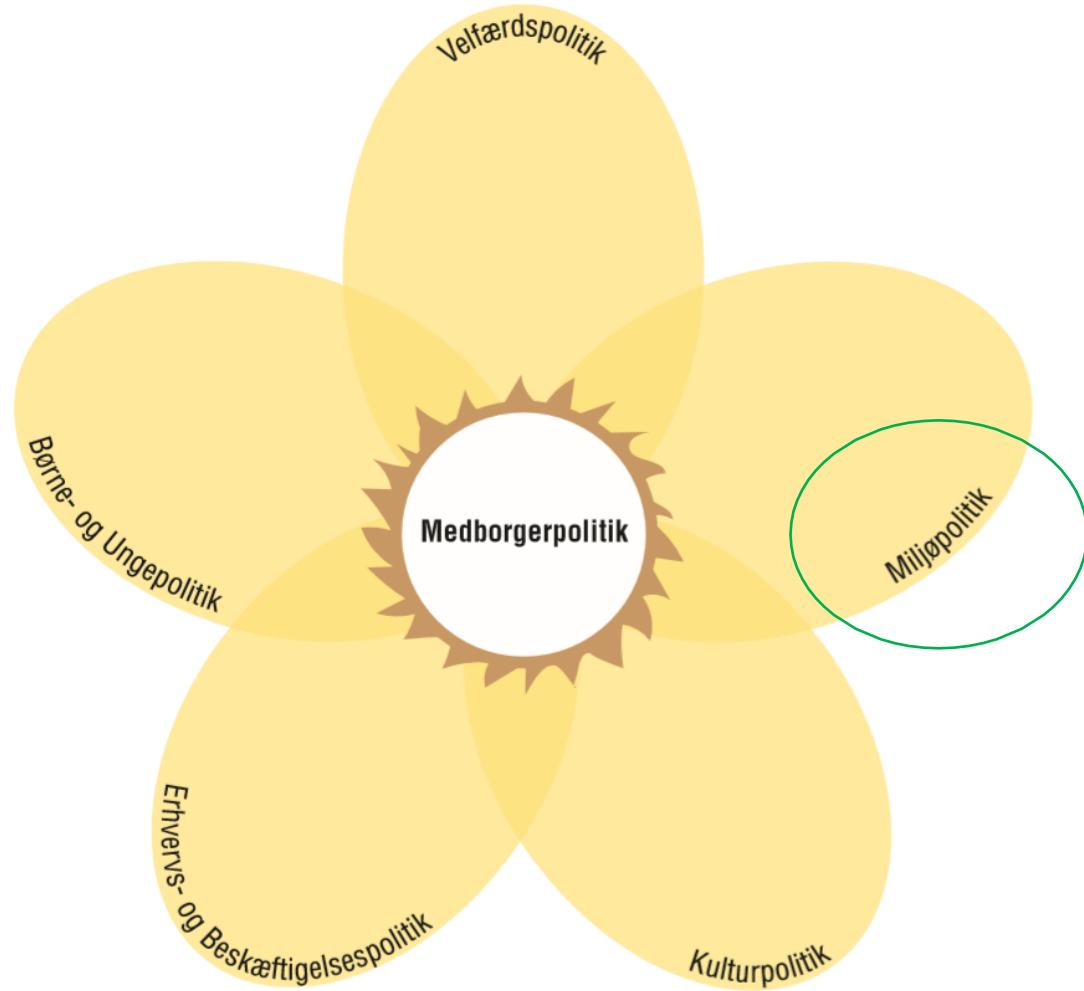
17.45: Oplæg og drøftelse om strategi for mobilitet

18.15: Oplæg og drøftelse om strategi for klimatilpasning

Formål

Input til:

1. Strategiske emner
2. Prioriteringer
3. Tilbage melding til Grønt Råd



Miljøpolitik

VISION

- et grønt miljø, der giver plads til at være og blive.

1. Et grønt og rent miljø, der hvor borgere og virksomheder bor og færdes i hverdagen.
2. At det skal være lettere at færdes på en grøn måde.
3. At sikre høj kvalitet i vores natur og god adgang til vores blå og grønne værdier.
4. At sikre endnu større merværdi, når vi laver klimaløsninger, der skal holde styr på vandet.

1 Miljøpolitik – 5 klimastrategier

- Klimatilpasning
- Mobilitet
- CO2 Reduktion
- Miljø
- Natur og Friluftsliv

Politik

En politik er et sæt formelle regler eller forskrifter der danner grundlag for rationel beslutningstagning.

Den er ofte retningsgivende.

Handlingsgrundlag.

Beslutningsorienteret.

Strategi

En strategi er den bedste plan valgt fra en række planer for at opnå et organisatorisk mål.

Den er ofte vejvisende.

Handlingsplan. (skitseres, som en slags vejviser)

Handlingsorienteret.

Indsatsområde

De strategiske beslutninger gøres operationelle ud fra den plan der er lagt, og der sættes fokus på processen.

Her udarbejdes den færdige handleplan/projektplan

Projekt

Konkrete projekter igangsat efter en handleplan/projektplan.

Handlinger sættes i gang, fuldføres og evalueres

Strategien har derfor også ofte iboende nogle fravalg

Strategier består af

- **Baggrund**
 - Hvad gør vi allerede?
- **Vision**
 - Hvor ønsker vi, at Ishøj er om 5-10 år?
- **Handleplan**
 - Hvordan realiserer vi vores målsætninger/drømme?



Strategi for Mobilitet



Mobilitet i Ishøj

Visionen er, at flest mulige ture i kommunen skal foregå så miljøvenligt som muligt. Det er vores mål, at flere skal vælge at gå, cykle eller bruge delemobilitetsløsninger som kollektiv transport og samkørselsordninger. Ligesom det er vores mål, at flere og flere skal vælge at køre i el- eller hybridrevne køretøjer, så vi udleder så få fossiler som muligt.

Mål – En renere, rarere og sundere by.



Strategiens visioner

- Smidige skift og god sammenhæng
- Flere på cykel
- En stærk kollektiv trafik
- Bæredygtigt erhverv
- Omstillingsparathed



Handleplan

- **2021 udråbes til cykelår i Ishøj**
- **Grønne forbindelser og oaser indarbejdes i byplanlægningen**
- **Gang og cykelstier opgraderes og repareres**
- **Muligheden for en Supercykelsti til Høje-Taastrup undersøges**
- **El-cykler indkøbes**
- **Adfærdsændrende kampagner som ”Ishøj i bevægelse” sættes i gang**
- **Trafiksikkerheden sikres – undersøgelse sættes i gang**
- **Samarbejdet med udbydere af den kollektive trafik fastholdes og intensiveres**
- **parkeringsforhold for cyklister og opsamlingsparkering prioriteres i forbindelse med planlægningen af de nye Letbanestationer og ved eventuelt kommende BRT-løsninger.**
- **Vi indgår i samarbejder der kan fremme samkørsel.**
- **Ladeinfrastruktur til el-biler bliver implementeret i byggesagsbehandlingen**
- **Kommunen indkøber el-biler og ladestandere til eget brug**
- **Pilotprojekt for offentlige ladestandere igangsættes**



Dilemmaer

- Når cykelparkering og opsamlingspladser prioriteres ved de nye letbanestationer og eventuelle BRT stop, bliver dette så på bekostning af almindelig parkering?
- Skal en fremme af de bæredygtige valg også medføre restriktive tiltag for CO2 tung trafik?



Grønt Råd

Bussernes køreplan – Arbejd for, at busserne får en udvidet køreplan, så de kører til senere på aftenen, så borgerne bruger de offentlige transportmidler mere. Særligt hvis man bor i Tranegilde Landsby er det svært.

Ny busrute – Kan der etableres en busrute til Tranegilde og Torslunde?

Flexordning – Alle kan bruge den, man skal bare tilmelde sig.

Delebiler – Arbejd gerne for at få flere delebilsfirmaer ind i Ishøj. Og kan der gøres mere for at facilitere samkørselsordningerne? Det er ikke nok at skifte over til el-biler, der er for mange biler på vejene. Parkering er en udfordring

Kør-med-bænk – Etablering af en eller flere bænke, hvor borgerne kan blaffe, så de får kørselsmulighed til eks. Torslunde, landsbyen osv. Evt. som løsning på transport mellem landsbyerne Ishøj centrum. Inspiration fra Lolland.

Cykelparkering - Flere cykelstativer ved stationen, gerne mulighed for at låse cyklerne inde bag hegn og lås. Evt. med specielle standere, hvor der kan stå to cykler oven på hinanden.

Cykelværksted – Kan der etableres et cykelværksted i Ishøj, så det er nemt at få hjælp til at lappe sin cykel? Der er for langt til cykelmeknikeren i dag.



1. Er emnerne i strategien de rigtige?
2. Hvordan skal emner i Strategi og Handleplan prioriteres?
 - Skal noget prioriteres højere end andet?
3. Hvilken tilbagemelding kan vi give til Grønt Råd?



Strategi for Klimatilpasning



Klimatilpasning i Ishøj

Håndtering af vand i natur- og byområder skal gøres til et potentiale frem for et problem

Mål - At klimatilpasning tilføje rekreative kvaliteter, som skaber glæde og værdi for byens borgere, besøgende og virksomheder.



Igangværende indsatser

- Klimatilpasningsplan
- Risikostyringsplan
- Kommuneplan
- lokalplaner
- Vandløbsregulativer
- Spildevandsplan
- Konkrete projekter i samarbejde med Ishøj Forsyning



Handleplan

- Lokalplaner
- Risikostyringsplan
- Vandløb, søer og kystvande
- Borgere og virksomheders rolle
- Konkrete projekter
 - Ishøj Søpark, Strandparken, Pile Mølle Naturpark, Klimaparken,



Dilemmaer

- Håndteres på den korte bane, mens fordele først viser sig på lang sigt. Derfor vigtigt, at skabe synergi og anden værdi i klimatilpasningsprojekter såsom etablering af nye rekreative områder.
- Afvejning af ønsket om at aflede vand ved hjælp af grønne og rekreative områder versus ønsket om at undgå forringelser af eksisterende naturområder.



Grønt Råd

Borgerinddragelse – Fortæl borgerne, hvad de har ansvar for. Vis dem de gode løsninger. God ide med katalog. Grønt Råd kan også have en rolle her ift. at nå ud til borgerne.

Befæstelsesgrad – Gør borgerne opmærksomme på, hvordan håndtering af regnvand på egen grund kan styres. Kan kommunen belønne borgere, der håndterer vandet 100 procent på egen grund.

Kolonihaver – I kolonihaverne kan der være mindre mængder af flisebelægning og mere have.

Nybyggeri – Hvorfor bliver der lavet så meget betonbyggeri i kommunen?

Biodiversitet - Flere blomster/grønt frem for græsplæner. Kan kommunen sende plantefrø ud til borgerne? Informer borgerne om mindre græsplæner og beton og mere blomster.

Nye veje/ny belægning - Kan der tænkes i drænasfalt, der gør nedsivning af regnvand nemmere?

Vandpumpe – Kan placeres i grønne områder, som børnene kan lege med, eller der kan bruges som motionspumpe

Regnvandsbassiner - Dyrene ved ikke, at det er et regnvandsbassin. Hvad betyder det for dyrene, at der i perioder ikke er vand i søerne?

Pilemølle Klimapark – Grønt Råd har ikke hørt om pilemølle klimapark. Kan kommunen gøre reklame for den?

Landsby-søen - Vil vi have dyr i den, eller er det til ren afvanding?



1. Er emnerne i strategien de rigtige?
2. Hvordan skal emner i Strategi og Handleplan prioriteres?
 - Skal noget prioriteres højere end andet?
3. Hvilken tilbagemelding kan vi give til Grønt Råd?

