

Bilag 2 - Projektoversigt

Projekt	Vejstrækning	Boliger > 58 dB	Boliger > 68 dB	Foreslået virkemiddel	Adm. prioritet	Foreslået udmøntning	Estimeret pris	Finansiering	Forundersøgelser	Status og formodet realiseringstidspunkt
A	Ishøj Stationsvej Ved Ishøj Strandvej	171		Støjreducerende belægning		Almindeligt vejvedligehold		Slidlagsmidler		Realiseret i 2024
B	Ishøj Strandvej Mellem Pileskovvej og Skovvej	132		Støjskærm syd for vejen på strækningen mellem Pileskovvej og Skovvej	2b	Forundersøgelser og udbud. På baggrund af de indkomne tilbud, kan der tages stilling til projektets realisering	Forundersøgelser ca. 500.000 kroner. Støjskærm 5,5-20 mio. kr.	Støjhandlingsmidler samt særbevilling	2025	Ikke realiseret, afventer politisk stillingtagen til konkret projekt og tilbud 2025 og 2026, potentielt længere. Skal koordineres med letbaneprojektet.
				Støjreducerende belægning	1	Almindeligt vedligehold vej	3 mio. kr.	Støjhandlingsmidler		Realiseres i 2025
C	Ishøj Strandvej Nord for Ishøj Stationsvej	115	2	Hastighedsnedsættelse til 50 km/t	2a	Forundersøgelser og afdækning af muligheder. Politisk stillingtagen til realisering af projektet, samt politiske ønsker til dette. Herefter sendes det i udbud.	Forundersøgelse ca. 700.000 kr. Realisering ca. 5-10 mio. kr.	Forundersøgelser og realisering af projektet finansieres af støjhandlingsmidler	2025	Ikke realiseret, afventer politisk stillingtagen til konkret projekt og tilbud 2025 og 2026, potentielt længere.
D	Køgevej Mellem byskilte	66		Hastighedsreducerende tiltag (Den kørte hastighed er højere end den skilte)	4	Der laves et samlet projekt, hvor optimering af trafikikkerhed, forhold for bløde trafikanter, samt optimering af afvanding er i fokus, og der etableres i denne forbindelse nyt slidlag.	Forundersøgelse ca. 700.000 kr.	Forundersøgelser finansieres af støjhandlingsmidler. Realisering af projektet finansieres af trafikikkerhedsmidler, slidlagsmidler og særbevilling samt eventuelle cykelpuljemidler	2025	Ikke realiseret, afventer politisk stillingtagen til om man ønsker at gå videre med projektet. Kan igangsættes efter 2027.
				Støjreducerende belægning	11		ca. 2,2 mio.kr.	Støjhandlingsmidlerne		Realiseres efter 2027
E	Ishøj Blvd. Ved Ågården	79		Støjreducerende belægning	10	Almindeligt vejvedligehold	ca. 1,6 mio.kr.	Slidlagsmidlerne		Forseglet i 2024, hvorfor der de næste 5-6 år ikke vil blive lagt nyt slidlag hvis Kommunens investering skal beskyttes. Der kan lægges nyt slidlag herefter
F	Ishøj Søvej Ud for Østergården	41		Hastighedsreducerende tiltag (Den kørte hastighed er højere end den skilte)	3a	Opsætning af fartvisere	ca. 100.000 kr.	Fartviserne finansieres af trafikikkerhedsmidlerne.		Fartvisere realiseres i 2025. Slidlag kan realiseres i 2025, hvis man politisk beslutter, at anvende støjhandlingsmidler til det.
				Støjreducerende belægning	3b	Almindeligt vejvedligehold	1,6 mio. kr.	Slidlagsmidler		
G	Ishøj Stationsvej Ved Tåstrup Valbyvej	20		Hastighedsnedsættelse til 60 km/t	9	Ishøj Stationsvej reduceres med et spor i hver retning i forbindelse med realiseringen af BRT-projektet.	Ukendt. Kræver dialog med Vejdirektoratet.	Vejdirektoratets midler til BRT samt evt. særbevilling.		Det store projekt kan realiseres efter 2027.
				Andre tiltag*	5b	Opsætning af fartvisere i 2025.	Ca. 100.000 kr.	Trafikkerhedsmidler		Realiseres i 2025
H	Vejlebrovej Mellem Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	9		Støjreducerende belægning	8	Almindeligt vejvedligehold	1,6 mio.kr.	Slidlagsmidler		Realiseres efter konkret vurdering af belægningen
I	Tåstrup Valbyvej	9		Støjreducerende belægning	7	Almindeligt vejvedligehold, samt mindre anlægsprojekt med fokus på bedre forhold for cyklister, og på baggrund heraf reduktion af den kørte hastighed.	1,6 mio.kr.	Slidlagsmidler		Realiseres efter konkret vurdering af belægningen
				Andre tiltag*	6	Fartdæmpende foranstaltninger	ca. 600.000 kr.	Trafikkerhedsmidler		Realiseres i 2025
J	Torslundevej Fra Køgevej til Torslunde	7		Hastighedsreducerende tiltag (Den kørte hastighed er højere end den skilte)	5a	Forundersøgelser og afdækning af muligheder.	100.000 kr.	Trafikkerhedsmidlerne. Finansieringen af konkrete tiltag kan der tages stilling til, når disse samt deres pris kendes.	2025	Endnu ikke planlagt, afventer forundersøgelse, der forventes at give forslag til konkrete tiltag.
				Støjreducerende belægning	12	Almindeligt vejvedligehold	5,7 mio. kr.	Afventer politisk stillingtagen		Realiseres efter konkret vurdering af belægningen, medmindre andre tiltag taler for fremskyndelse

* tilføjet efterfølgende i forbindelse med prioritet af opgaverne