



## Forslag til indstilling til Klima og Miljøudvalget samt efterfølgende Byrådet:

Grønt Forum har diskuteret Ring 5 ud fra de forudsætninger at:

- Ring 5 er et element i regeringens infrastrukturplan
- Regeringen har igangsat en forundersøgelse bl.a. med økonomisk støtte fra Ishøj

Grønt Forum har med udgangspunkt i en række miljøtemaer vurderet følgende:

- Trafikstøj ved den nye og eksisterende motorvej
  - Vil ikke sænke støjen i Ishøj, men tilføre mere.
  - Man har ikke lagt sig fast på en motorvej. Erkan.
  - Afskærmning skal med fra start.
- Luftforurening
  - Mere vej betyder mere forurening - indtil bilerne kører på el.
  - Sundhedsudgifter vil derfor stige i en lang periode. 5 mia. pr år.
- Klimabelastning
  - Flere veje betyder flere biler, siger forskerne.
  - Flere biler betyder større energiforbrug = CO2
- Trafikafvikling/Trængsel
  - Der bliver mere trængsel med flere veje, fordi der kommer flere biler og fordi der ikke bliver bedre plads inde i byen, hvor de fleste skal hen.
  - Se på forslagene i trængselskommissionens rapport.
- Vandindvindingsområde
  - Vigtigt vandindvindingsområde
  - Men der bliver lavet beskyttelse
- Grøn kile
  - Skærer kommunen over endnu en gang
  - Ishøj mister sin natur.

Ud fra diskussionen opfordrer Grønt Forum Ishøj Kommune til at vurdere en eventuel støtte til Ring 5 ud fra et bredere grundlag end forundersøgelsen. Forundersøgelsen tager udelukkende stilling til forhold omkring etablering af en ny motorvej/motor-trafikvej, men ser ikke på de mere overordnede miljøeffekter. En efterfølgende VVM vil heller ikke tage hensyn til parametre som flere bilers CO2-udledning, luftforurening, støj eller uheldige effekter på den generelle sundhed pga. mere bilkørsel og mindre motion. VVM undersøgelsen ser udelukkende på de konkrete miljøkonsekvenser af etableringen af selve vejen.

Grønt Forum anbefaler at der gives en mere kvalificeret vurdering af de effekter som Grønt Forum har diskuteret. Man er helt klar over at der ikke er økonomi til en grundig beregning, men en mere generel vurdering af miljøeffekterne f.eks. med en vurdering af om effekterne vil stige eller falde vil kunne udføres af en uvildig part som f.eks. Det Økologiske Råd eller Consito.

Grønt Forum arbejder desuden videre med et bud på hvad der på transportområdet kan gøres i Ishøj for at fremme andre transportformer end biler. I den forbindelse støtter man op om udarbejdelse af en mobilitetsplan/strategi/undersøgelse, der peget på muligheder for at udvikle den bæredygtige transport i Ishøj. Grønt Forum bidrager meget gerne til dette arbejde.

Med venlig hilsen  
Grønt Forum