



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Sagsbehandler:
Caroline C. Eskesen
Telefon: 21 57 61 48
Email: caeske@ishoj.dk

Journalnummer:
13.05.16-K04-1-24

XX. maj 2024

Hørings svar til Movias Forslag om Mobilitetsplan 2024

Nærværende skrivelse er Ishøj Kommunes høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2024, som er politisk behandlet i Ishøj kommune i april 2024. Høringssvaret tager udgangspunkt i de fire strategiske temaer i Movias Forslag til Mobilitetsplan 2024.

Ud fra en generel vurdering finder Ishøj Kommune, at Forslag til Mobilitetsplan 2024 har en fornuftig strategisk prioritering af fokusområder og indsatser, som tilgodeser forskellige hensyn og typer af trafikanter, som derigennem kan understøtte Ishøj Kommunes aktive arbejde med at gøre kollektiv transport mere attraktivt for kommunens borgere. Nedenfor er Ishøj Kommunes kommentarer til de fire strategiske temaer anført.

Sammenhæng på tværs

Ishøj Kommune anser det som positivt at Movia ønsker at lave en strategisk indsats ift. prioritering af R-busser, dog finder vi det vigtigt, at dette ikke sker på bekostning af den øvrige busstrafik og det samlede busnet.

Regionens linjer i Ishøj Kommune, 300S og 400S er i dag en del af det strategiske net, og når 300S fra 2025 erstattes af Letbanen, forstår Ishøj Kommune potentialet for at 400S eventuelt kan opgraderes til en BRT-løsning, som styrkelse af det kollektive transportnet. Ishøj Kommune støtter fortsat op om Movias arbejde for at sikre BRTs realisering.

Ishøj Kommune mener, at det er en god ide, at Movia igangsætter analyser og forbereder busdriften til potentielt kommende roadpricing.

Ishøj Kommune ser gerne, at der i det første strategisk tema generelt lægges mere vægt på Letbaneåbningen i 2025 og det dertilhørende Nyt Ringnet i Mobilitetsplan 2024. Ishøj Kommune har store forventninger til Letbanen, og dennes potentiale til at trække nye trafikanter til den kollektive transport. Samtidig mener Ishøj Kommune også, at der skal mere fokus på gode delemobilitetsløsninger omkring Letbanestationer, for at gøre Letbanen til et attraktivt alternativ, da Ishøj Kommune har en vis bekymring for at bilister eventuelt vil stille bilen omkring stationen, hvis ikke gode forbindelser til stationen bliver sikret. En strategisk indsats omkring pendlerparkering og cykelparkering i Mobilitetsplan 2024, ser Ishøj Kommune også som fremmende for at sikre brugen af den kollektive trafik.

Nye mobilitetsløsninger på landet

Ishøj Kommune har længe været optaget af at skabe gode mobilitetsløsninger for de af kommunens borgere, som bor i en af kommunens de tre landsbyer, hvoraf blot én betjenes af bus, og de andre af flexiture. Ishøj Kommune støtter derfor op om Movias afprøvning af

nye mobilitetsløsninger i landområderne, særligt fleksibel offentlig transport, ser Ishøj Kommune et stort potentiale i. Ishøj Kommune ser dog gerne at afprøvningen af de nye mobilitetsløsninger ikke sker på bekostning af den eksisterende kollektive transport.

Ishøj Kommune støtter derudover op om Movias indsatser i relation til samkørsel på tværs af kommuner og overblik over og forbedring af mindre knudepunkter.

Partnerskaber for flere kunder

Ishøj Kommune finder det meget interessant, at Movia kan indgå samarbejder med for eksempel virksomheder, kulturtilbud eller foreningslivet for at tiltrække nye kunder til den kollektive transport. Ishøj Kommune antager, at der her er et stort uudnyttet potentiale for dette i kommunen.

Movias indsats i forhold til også at ville arbejde med mere bæredygtig pendling i samarbejde med kommuner og virksomheder, anser Ishøj Kommune som positiv.

At lave en strategisk indsats for at målrette mobilitetstilbud til unge, ser Ishøj Kommune positivt på, da Ishøj Kommune gerne vil arbejde med borgernes transportvaner, hvor kommunen ønsker, at borgerne benytter sig mere af den kollektive transport fremfor egne private biler. At skabe bæredygtige transportvaner og incitament gennem en ungerabat på 25% på billetprisen, vil Ishøj Kommune gerne støtte op om.

Klima og miljø

Ishøj Kommune finder det positivt, at Movia allerede på nuværende tidspunkt kan hæve ambitionsniveauet for den grønne omstilling i den kollektive trafik. Ishøj Kommune støtter op om en ambitiøs klimaprofil i den kollektive transport og ser meget positivt på de ældre alternativer.

Med venlig hilsen

Merete Amdisen
Borgmester

Henrik Winther Nielsen
Direktør for by, kultur og miljø