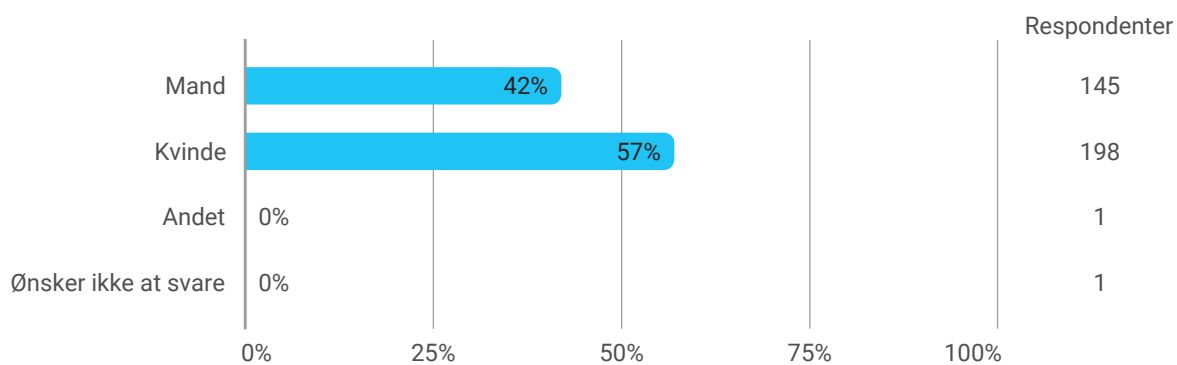
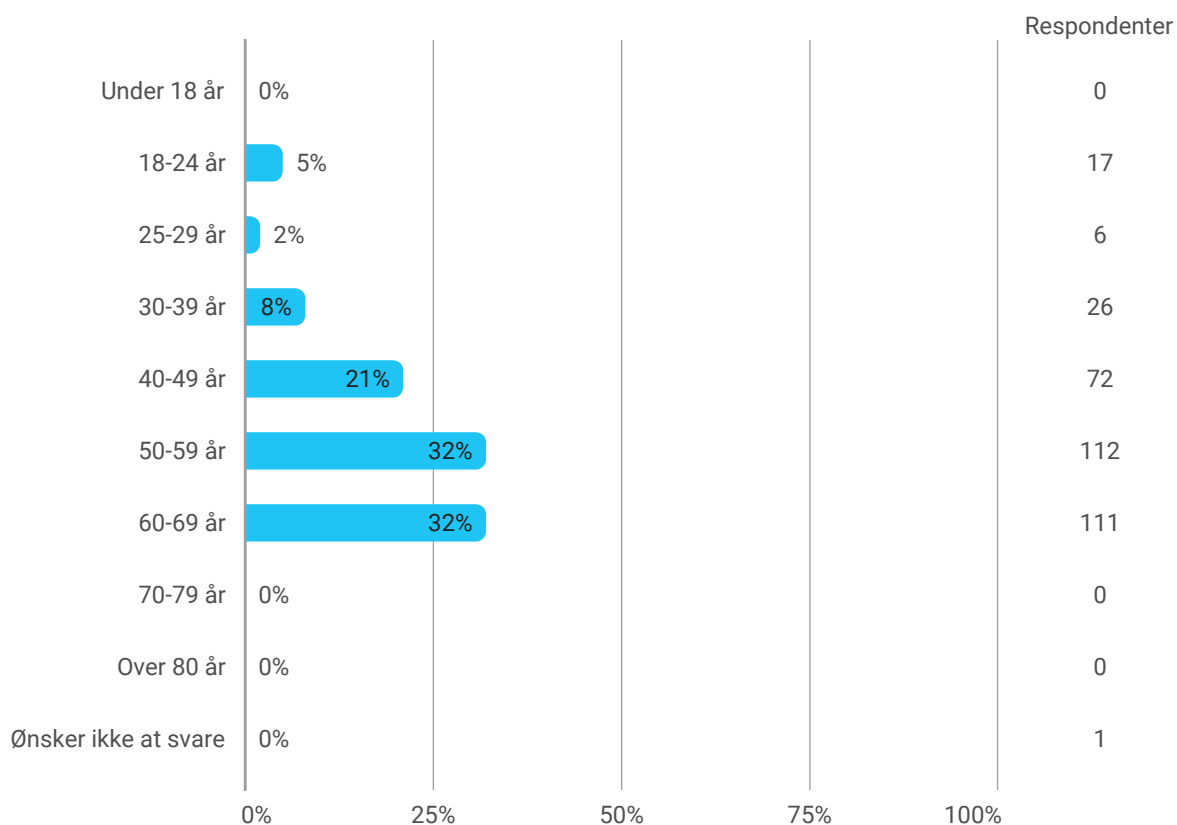


Bilag 2: Spørgeskema

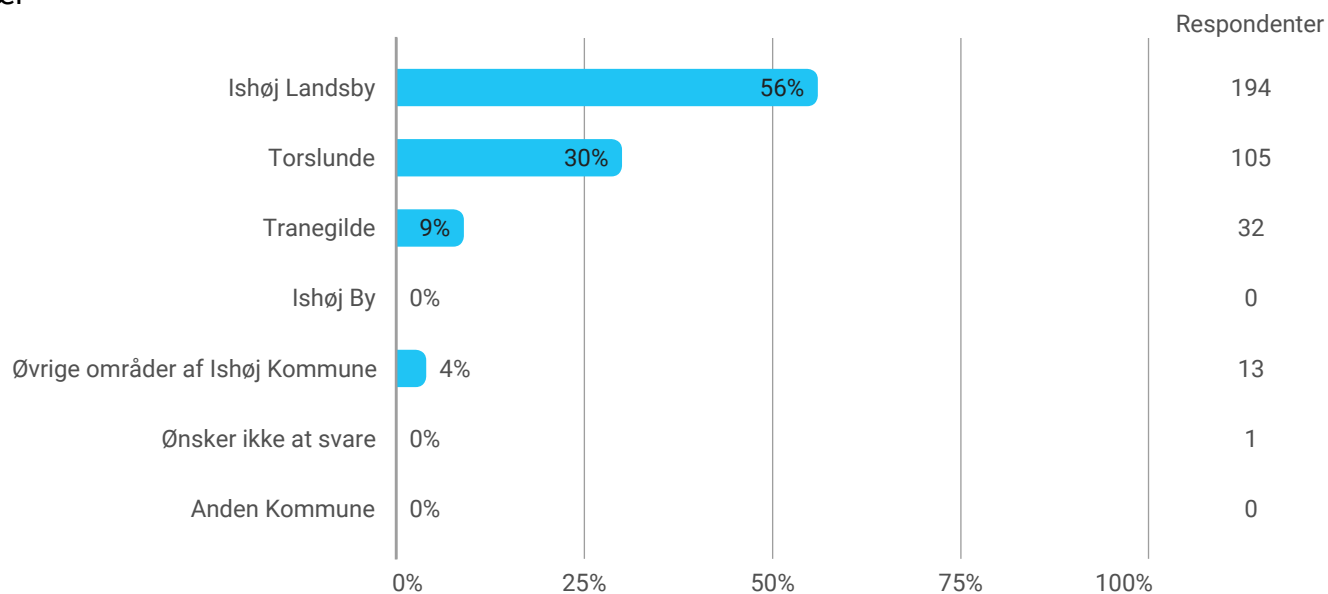
Køn



Alder

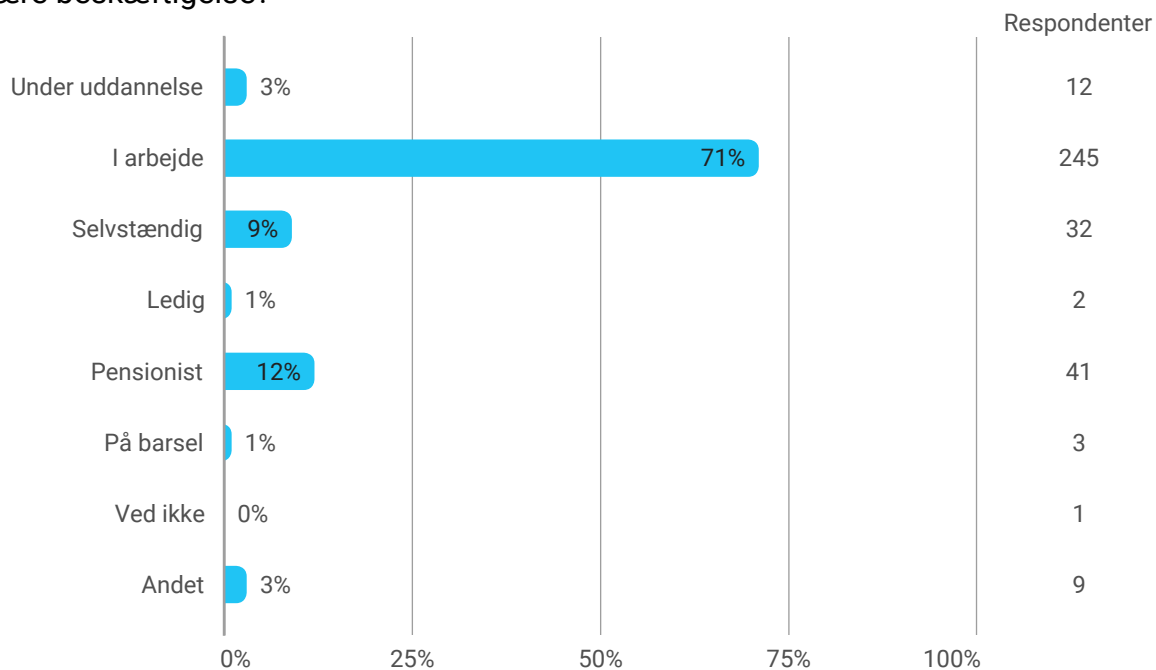


Bopæl



Bopæl - Anden Kommune

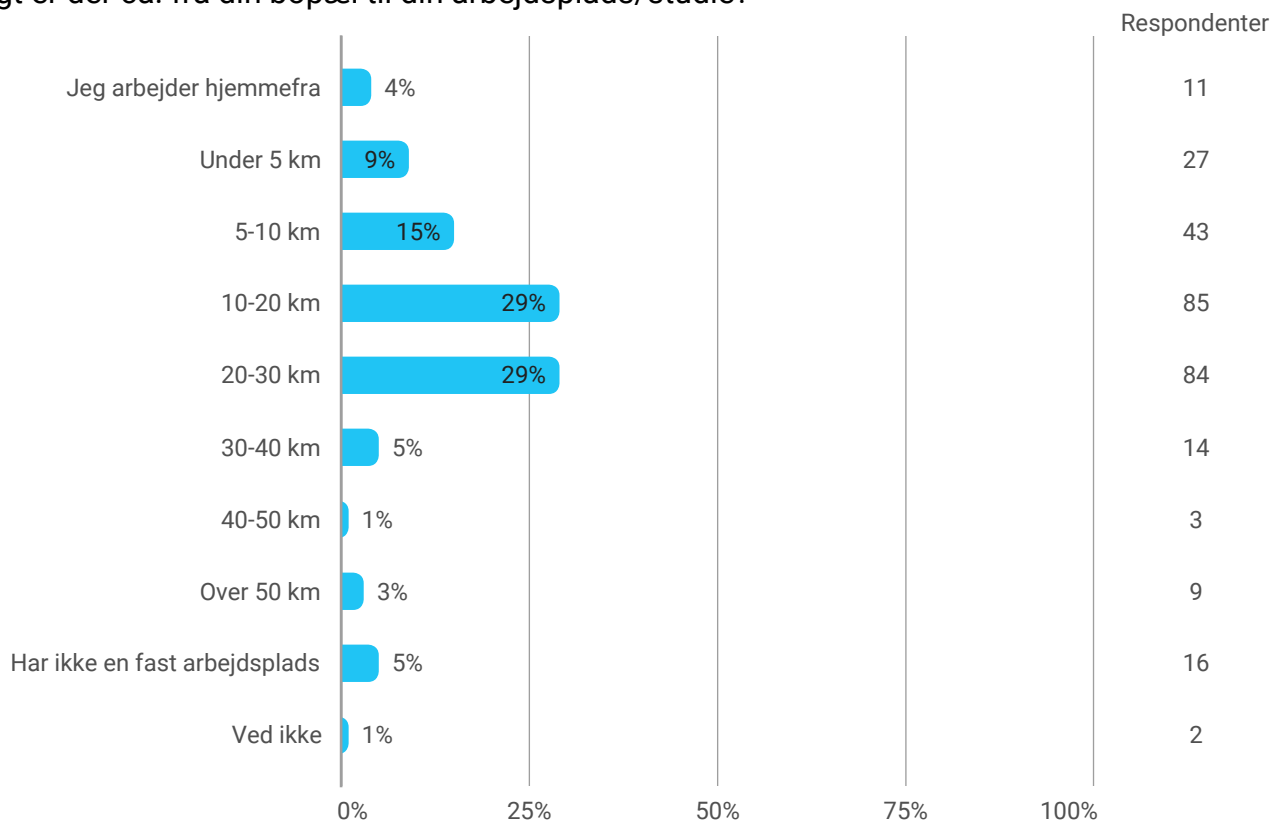
Hvad er din primære beskæftigelse?



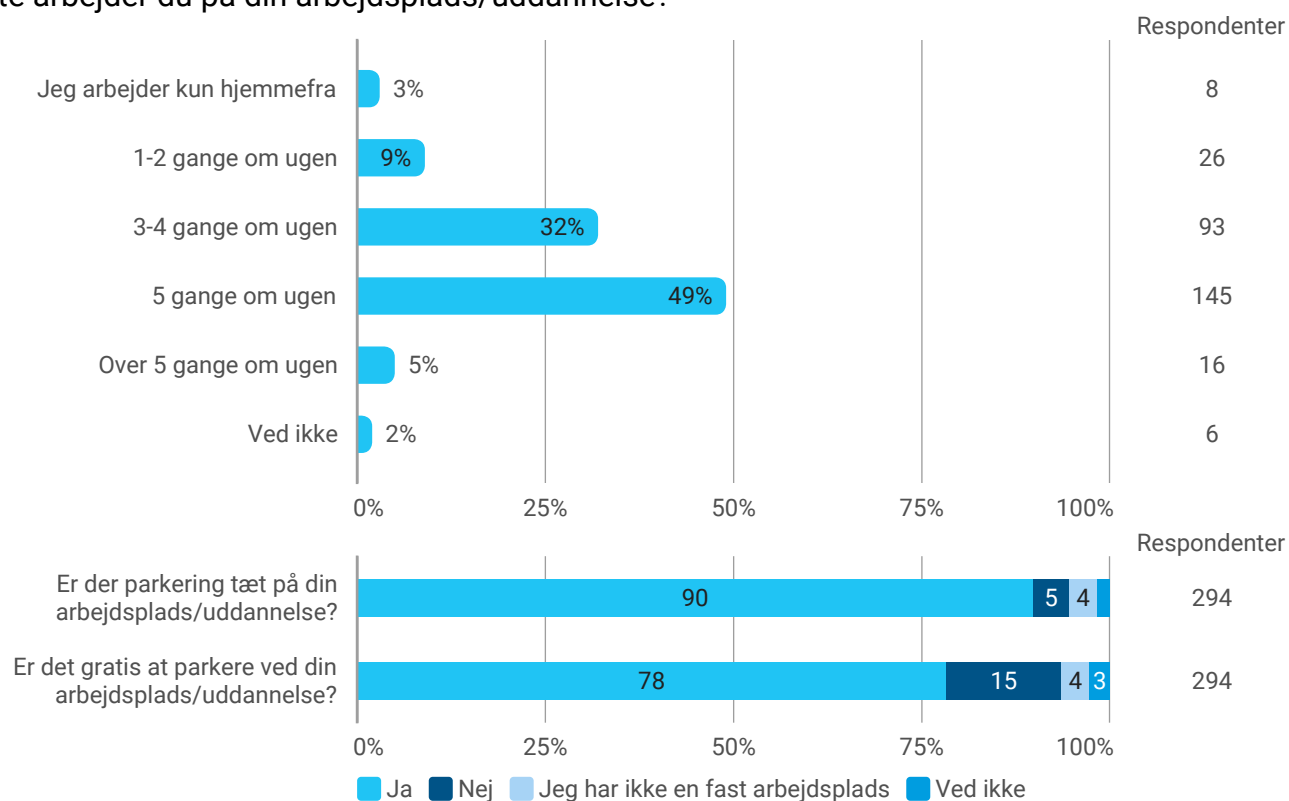
Hvad er din primære beskæftigelse? - Andet

- Hjemmegående
- Selvvalgt tidlig pension
- Efterløn
- Efterløn
- Førtidspensionist
- Midlertidigt sygemeldt. Normalt er jeg under arbejde.
- Efterløn
- Er ikke pensionist men er stoppet med at arbejde
- flex-jober

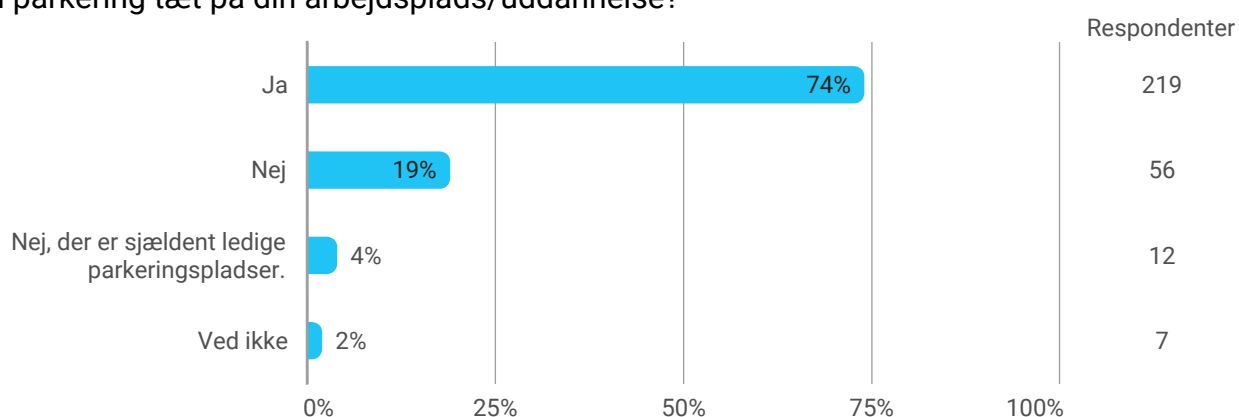
Hvor langt er der ca. fra din bopæl til din arbejdsplads/studie?



Hvor ofte arbejder du på din arbejdsplads/uddannelse?



Benytter du parkering tæt på din arbejdsplads/uddannelse?



Hvordan vil du beskrive din hverdagstransport?

- det er en blanding af bil, cykel og tog afhængigt af hvem der har behov for bil
- Cykel 75%
- Bil 25%
- Jeg er nødt til at cykel ofte, idet bussen ikke går så ofte fra Ishøj landsby til Høje Taastrup.
- Håbløs trafikregulering med dårlig flow på ishøj Stationsvej begge retninger
Der anbefales en gennemgang af strækningen
- Dårlig - Det tager ofte mere end 10 min at komme fra Landsbyen på Motorvejen. Ishøj Stationsvej er fuld belagt i tidsrummet 7.20 - 10.00 - Selv senere kan man risikerer at holde i kø + 4-5 min ,
- Bil til station og tog til arbejde.
- Nem, kører stort set altid i bil, men de få gange jeg kører med tog, er det også nemt.
Dog er det besværligt at komme til/fra Høje Taastrup Station, da bussen enten kører meget sjældent eller slet ikke, så det vil være svært at undvære bil, når man bor i Ishøj Landsby.
- Jeg bruger en bil i mit daglige arbejde.
Både til og fra arbejde, men også i løbet af dagen!
- Nem og ikke tidskrævende
- Varieret
- Kører bil hver morgen
- Jeg flyver på job, da jeg pendler til Spanien på grundt af mangel på job i Danmark

- Irriterende med den tunge lastbil trafik omkring motorvejtilkørsel ved Ishøj Landsby
- Jeg vil bruge ord til at beskrive min min hverdagstransport.
Jeg tolker at i gerne vil spørge "Beskriv din hverdagstransport"
Jeg kører i bil og sidder i kø på motorvejen.
- Cykel
- Bil 60% og cykel 40%
- El cykel når det ikke regner
- Fin
- Bruger bilen meget, den kan ikke undværes når man bor i landsbyen. Kører på stationsvejen og motorvej hver dag.
- Bil til/fra arbejde
Bil til/fra sport
Bil hente barn efter sport
Bil handle
- Cykel til Taastrup station, tog til Carlsberg station, cykel til arbejdet
- tæt kø
- Bil
- Dårlig. Der er ingen busser hvor jeg bor, så jeg er altid nødt til at koordinere med mine forældre hvornår de om morgenen skal køre mig fra min bopæl til Høje Taastrup st. eller Hedehusene st. Det tager ca. 10-15 min at køre alt afhængig af trafikken. Det resulterer også i mange forsinkelser på min uddannelse.
- 30min I bil
- Cykel, tog, gang
- Cykler og køre i bil
- Jeg cykler primært
- Bil
- Det fungerer meget godt,
- Bil ud og hjem
- Bil, da det er eneste sikre mulighed. Ingen bus, og smal landevej, uden cykelsti, giver ikke andet valg, når der også skal afleveres/hentes børn
- Tæt
- På motorvej
- Tog og bus
- Mine ansatte bruger offentlig transport for at komme på arbejde her i Ishøj Landsby
- Cykel -> Regipnaltog -> Metro
- Med toget frem og tilbage hver dag.
- Tung med meget trafik
- Delt op i to. Jeg kører til Valby i bil og cykler resten af vejen til Vesterbro. Det fungerer fint
- Bil eller cykel
- Fo det meste går jeg, ellers bil
- Kører i bil, meget kø i myldretiden. Bruger ca. 1 time hver vej
- Jeg cykler hen til min praktik
- Bus 400s fra Tåstrup valbyvej til Ishøj eller høje-Tåstrup st.
Herefter mod Kbh
Afgang mellem 6 og 7 hjemkomst mellem 17 og 18
- Egen bil
Rimeligt enkelt
- Kan bedst lade sig gøre med bil
- Har ikke kørekort og benytter derfor ikke bil eller parkeringspladser.
- Jeg kører med bus og tog
- Med bil til Høje Taastrup station. Fra stationen med regionaltoget til Københavns Hovedbane. Fra Hovedbanen med Metro. Fra Metro på gåben.
- Okay
- Den er meget fin
- Afhængig af vejr og planer bil/cykel
- Bil
- Alene i bil, direkte til og fra arbejde. Stopper ofte for at handle på vejen hjem. Ingen børn endnu der skal afleveres.
- Bil eller cykel

- cykel hver dag og min kunder bruge parking foran min salonnora.dk
- Vi har el-bil og følges med min mand på arbejde. Jeg har oftest tidligere fri end ham og tager derfor tog og bus hjem. Har udfordringer med at cykle pga diagnose.
- Bil, ville gerne cykle mere, men de forhold Ishøj kommune har til cyklister alene igennem Landsbyen er under ALT kritik
- Trafikeret!
- Jeg kører i bil, hvilket er absolut hurtigst, hvis jeg kører hjemmefra før kl 7:00 og det er billigere en det offentlige. Nogen gange cykler jeg for at hygge mig, men så fordobler jeg min transporttid
- flere arbejdssteder i storkøbenhavn
- Meget kø-kørsel på motorvej da det stadig er hurtigere og mere flexibelt at tage egen bil.
- I bil alene
- God - plads på vejene
- Hurtig i bil. Langsomt med bus
- jeg kører i bil, da jeg pga handicap ikke har kræfter til at vente på flextrafik til og fra Høje Tåstrup Station
- Cykler hver dag og indimellem tager jeg den med i toget fra Høje Taastrup st til Taastrup st
- I bil
- Jeg kører hjemmefra kl. 7.25 og er på mit arbejde 8 minutter senere.
- Mest i bil, 10 km. lidt mindre el-cykel 6 km
- Bil
- Jeg cykler til Høje Taastrup Gymnasium
- Jeg forstår ikke spørgsmålet
- Pendler til København City 4-5 gange om ugen

Skifter mellem bil - det er elbil så kan parkere gratis i Københavns kommune - tog/metro og cykel

- Jeg kører med bil på arbejde.
Prøver at cykle med min søn til skole en morgen om ugen (hvor jeg møder sent) og til fodbold i Taastrup.
Der er desværre ikke busrute fra Torslunde af.
- Biller
- Ok, dog er der altid meget trafik og kø på motorvejen (ring4)
- I bil til og fra arbejde. Vil tage 1½ -2 timer hver vej med det offentlige til og fra arbejdspladsen i Ørestaden/København
- Cykler hele året i alt slags vejr
- Jeg cykel til station eller tag bilen til station
- Her hvor vi bor er der ingen offentlig transport
det er på den anden side af Torslunde
- Jeg bruger ca. 30 min om morgen, og 35 min om eftermiddag
- Køre i bil da jeg skal aflevere 2 børn på Ishøj skole og 1 i Elverhøj børnehus
- Egen bil, nogle gange samtransport
- Cykel til og fra arbejde 80 % af tiden og resten benyttes bil.
Indkøb foretages ofte med bil.
- fin, bruger køgevejen, da der er for mange biler på motorvejen til avedøre
- I bil , Køgevej eller Hveens boulevard til Roskildevej til Albertslund
Normalt ingen eller kun små problemer
- Jeg kører i bil. Det er ikke et busstoppested tæt på mit hjem.
- Skøn - jeg kører langs åen, om vinteren nødvendigt med pandelygte. Har endnu ikke prøvet at åen var oversvømmet, eller at jeg ikke kunne komme frem for snemasser - så ved jeg ikke, hvad jeg gør...
- Kører i bil
- 100 % El-bil t/r
- God
- Kører børnene i skole og derefter til arbejde
- Daglig motion
- Ca. fire gange om ugen cykler jeg. En gang om ugen kører jeg i bil på arbejde.
Skal jeg andre steder, end arbejde, er det som regel i bil.
- Bus til Tåstrup Station, S-tog til Glostrup St. og bus derfra.
- Køre i bil hjemmefra direkte til min arbejdsplads
- Tidskrævende.
- 40 min. på Speed Pedelec
- Let og ukompliceret

- Bus tog metro
- Jeg er nødt til at have en bil for at kunne møde kl. 7.00 i Sengeløse.
- Oftest i bil men også på cykel
- Bekvem
- Transport primært med bil da der ingen offentlig transport tilbud er i Torslunde
- Enten i handicapbus eller i forældres bil
- T/r arbejde 5 x ugen
T/r sport 3 x ugentlig
- Tager enten cykel eller bil til Høje Taastrup station, derfra med regionaltoget til København K, hvorfra med metro til Kongens Nytorv. Efter 10 minutters gang er jeg fremme på arbejdspladsen. Det er det første stykke hjemmefra til stationen, som har voldt største problemer; ingen bus, stjålne/ødelagte cykler på stationen.
- Præget af letter trængselsudfordringer
- Arbejder Næstved, Køge, Roskilde, Hillerød, Brøndby Holbæk
- Jeg bruger primært offentlig transport.
- Easy, i cycle to Taastrup station and take the train.
- Hvis jeg havde brug for at komme hjemme fra til job ville det ikke være muligt med offentlig transport
- Unødigt langsom grundet kø
- Nem når man har bil.

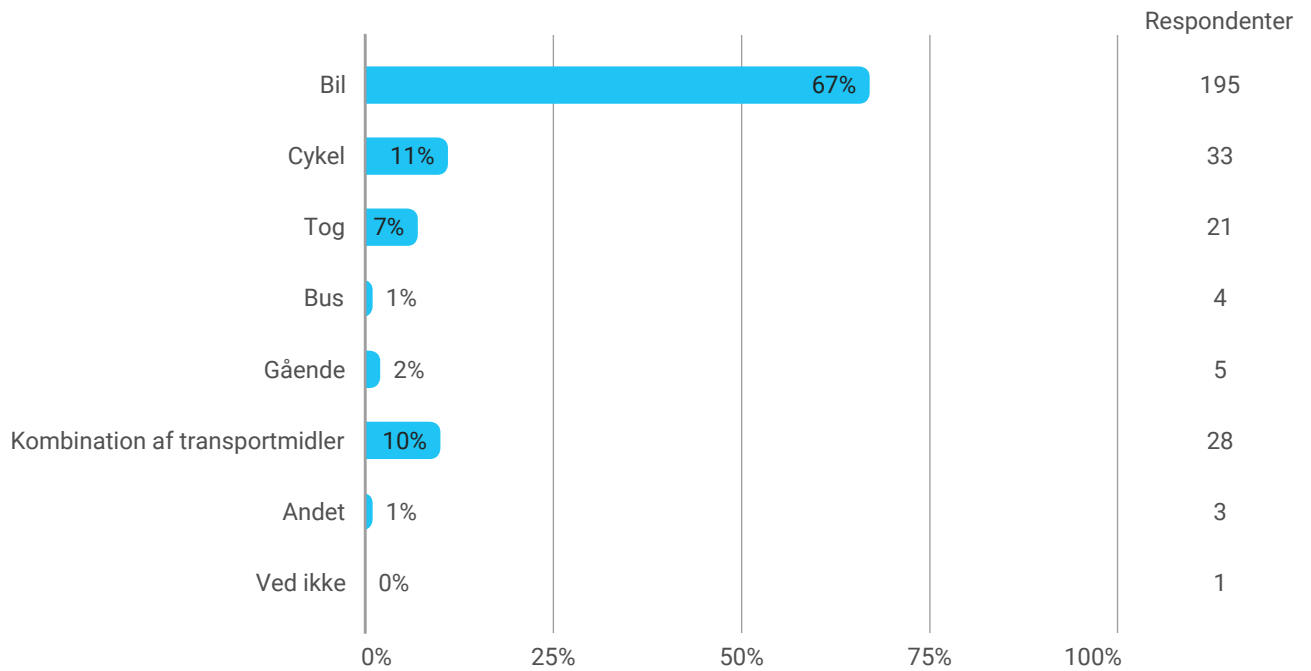
Der går hverken busser, tog eller anden transport fra Solhøj. Med 3 børn giver det en udfordring og et behov for flere biler ift. deres skole og arbejde.

Det er ikke rart at være ung i området, når man ikke kan komme til og fra ens bopæl med det offentlige - ens venner kan heller ikke komme uden at vi kører dem fram og tilbage.

- Stressende, da der ofte er meget trafik fra lastbilerne fra industrien.
- Bil dør til dør
- Cykel eller bil
- det ville ikke være muligt at passe mit job med de offelige transport muligheder som findes ved mit job og bolig.
- Skiftende arbejdspladser, i hele landet, da de primære opgaver er serviceydelse.
- Jeg kører i bil til og fra arbejde. Kører via ring 4 og dermed meget trafik
- ret ukompliceret
- transport i bil. Der er ingen offentlig transport til Torslunde, så det er ikke særligt fleksibelt.
- Fin
- Cykle til Høje-Taastrup station.
Regionaltoget mod Helsingør St. til Hellerup St.
Skifte til F-linjen til Ryparken St.
- Der er meget tæt trafik/kørsel. Jeg kører enten tidligt eller sent for at undgå den værste trafik.
- Lidt bøvl.
- Tager bilen til Taastrup station, hvor jeg tager B el. Bx til Nørreport station - hvorfra jeg skal med en bus 3-4 stoppesteder - for så at stå af bussen ved Rigshospitalet ved Fredensvej. Det tager en lille time.
Man er "nødt" til at have 2 biler, grundet ingen busser på Torslundevej - udover skolebussen.
- Fin
- Meget tæt biltrafik med udsolgte veje fra Ishøj til Amager og retur
- 1) cykel hele vejen til Sydhavn
2) cykel til/fra Ishøj st og så S tog til Sydhavn
1)/2) en kombi ift ud og hjem af 1) og 2)
3) 400S til Ishøj Station og så S tog til/fra Sydhavn.
4) bil til/fra Sydhavn.

Største problem er at togbillet til den korte strækning er 30kr per vej. Dvs det er billigere at tage bilen...

Hvad er din primære transportform til og fra arbejde/uddannelse?

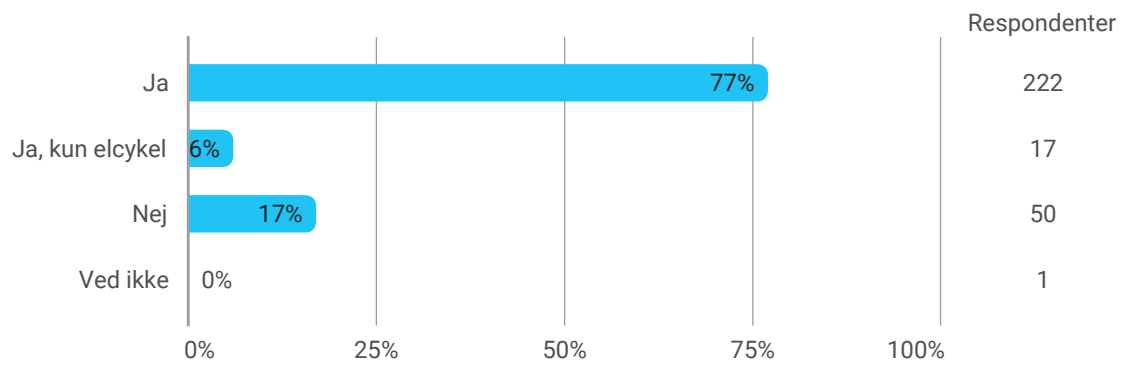


Hvis du bruger mere end ét transportmiddel, så angiv alle her:

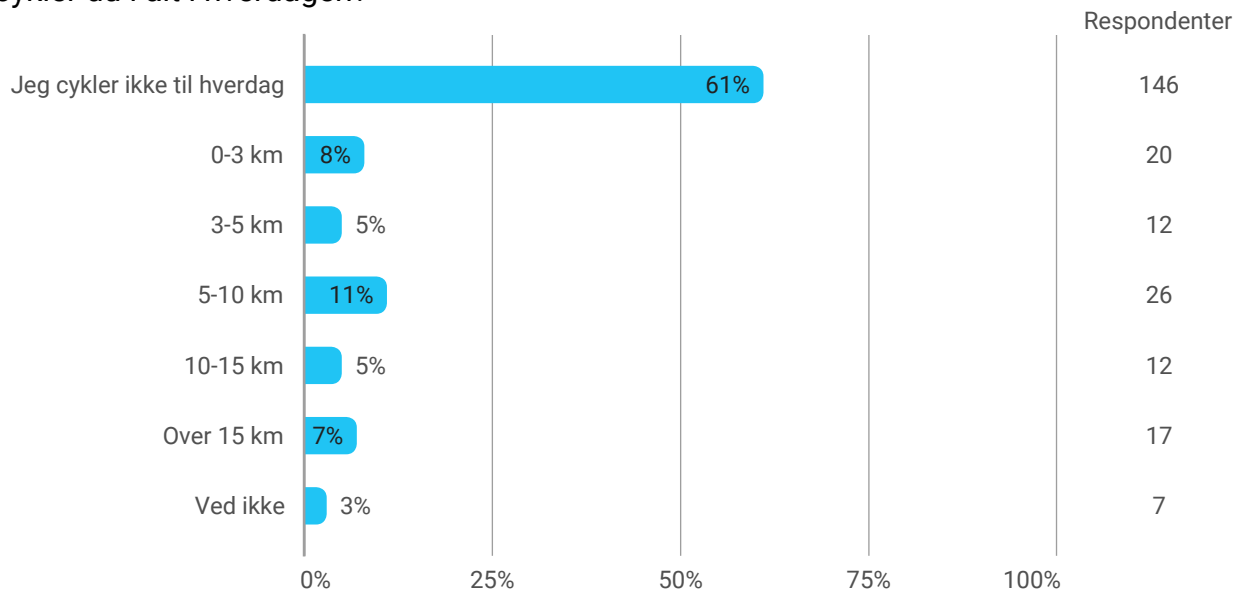
- Bus og Tog
- Tog
- Bil
- Cykel 3 gange om ugen når vejret er godt
- Bil og tog
- bus, metro og gående
- Cykel, tog, gang
- Bil, tog, bus, gående
- Bil og tog
- Tog
- cykel
- Bus, tog
- Fly
- cykel, bil og bus
- Bil, tog cykel
- Cykel
- Cykel, tog og evt metro
- Cykel og bus
- Cykel
- 400s mod Ishøj st., 300s mod Glostrup st.
- Metro, regionaltog
- Cykler/tog jævntligt
- Tog, metro, bus
- Bil
- Cykel eller bus til stationen, tog, gang fra stationen
- cykel forekommer
- Bus
- Bil
- Tog og bus
- Bil og cykel
- Nogle gange toget
- Cykel tog metro
- Bil, cykel
- Bil, Mc, cykel
- Bil, gående
- Tog bus

- Bus, s-tog
- Bus og tog
- bus 127,400,7A og tog
- Bil, tog, metro
- Bil/cykel
- El cykel
- Billig cykel
- Bus og tog
- Tog bus bil
- Tog og cykel
- Cykel og tog
- KNALLERT
- Bus og s-tog
- Cykel og tog
- cykel, bil, (bus)
- Cykel
- Skateboard
- Cykel
- Bil, tog, cykel
- Toget
- cykel eller bil til station
- Bil eller Motorcykel
- Cykel, bil
- Bus (120) og tog (regional)
- cykel
- Bil og cykel
- Bus og S-tog
- Bil til station + tog
- Bus og cykel.
- Bus tog metro
- Cykel
- Bil, tog, metro
- tog, bus
- Mc
- Bus,tog,metro
- Gående, tog og bus
- Jeg benytter cykel, bus og regionaltog
- gang
- ind imellem el cykel
- Bil og el-cykel
- cykel og s-tog
- Bil ca 1 gang ugentligt
- Tog og bus
- Cykel, tog
- Bil, tog, bus
- S tog, bil, bus

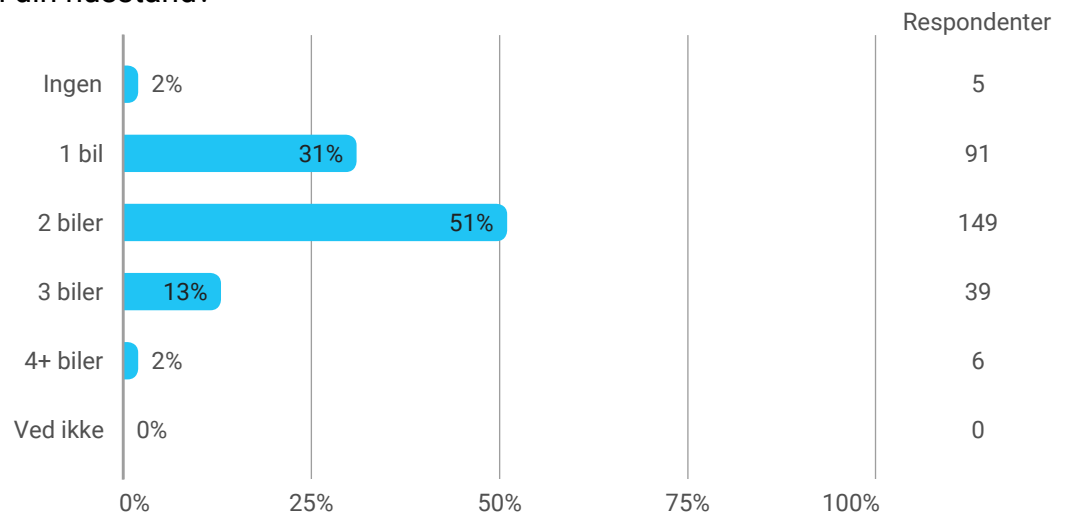
Har du en cykel til rådighed?



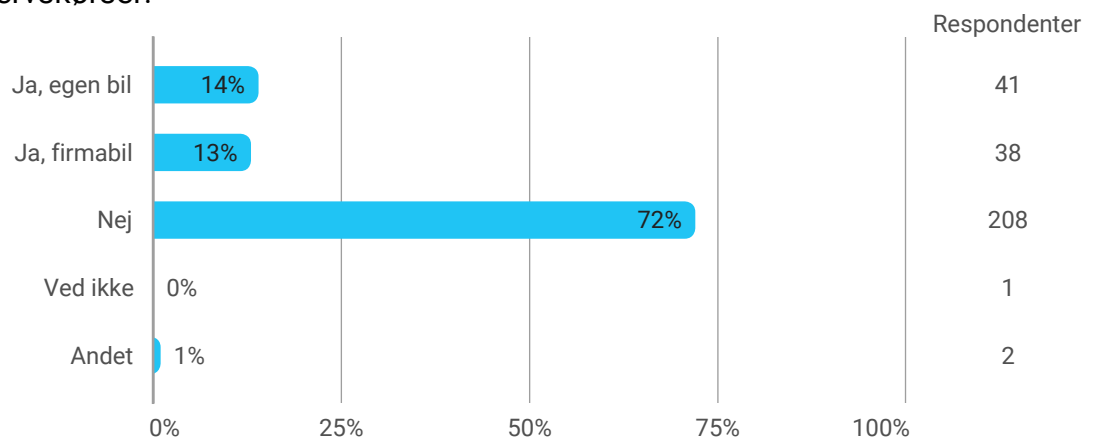
Hvor langt cykler du i alt i hverdagen?



Hvor mange biler er der i din husstand?



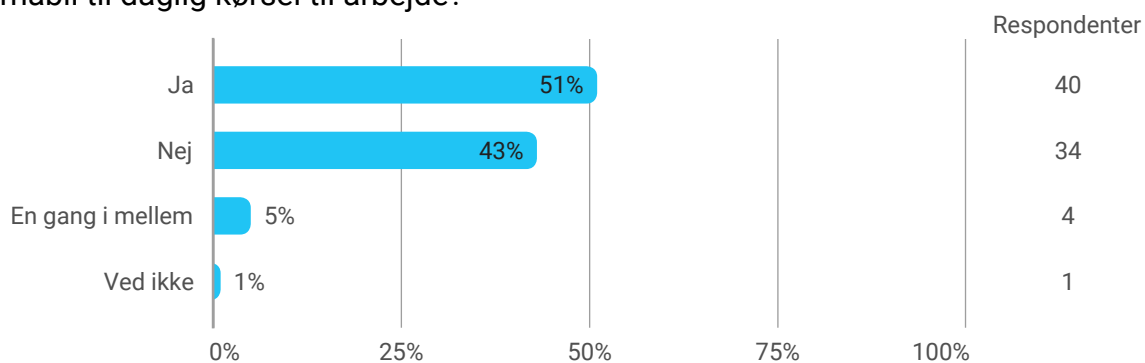
Benytter du bil til erhvervskørsel?



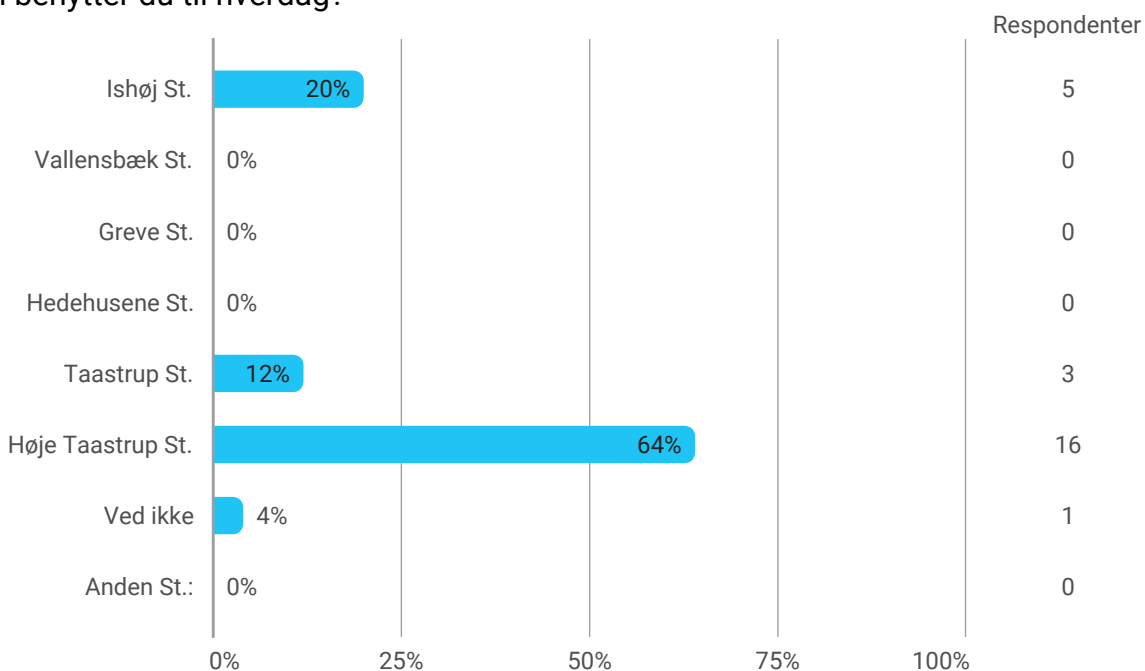
Benytter du bil til erhvervskørsel? - Andet

- Blandet
- Der er ca. 5 firmabiler og 1 privatbil.

Benytter du din firmabil til daglig kørsel til arbejde?



Hvilken togstation benytter du til hverdag?



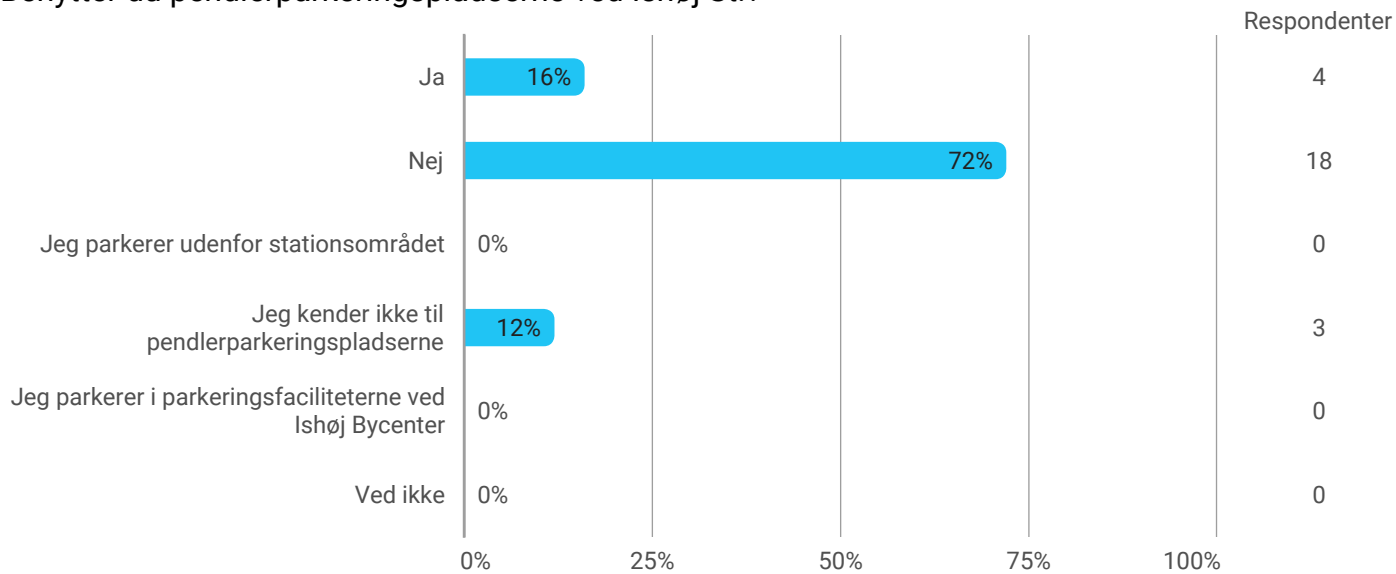
Hvilken togstation benytter du til hverdag? - Anden St.:

Hvilken endestation rejser du til?

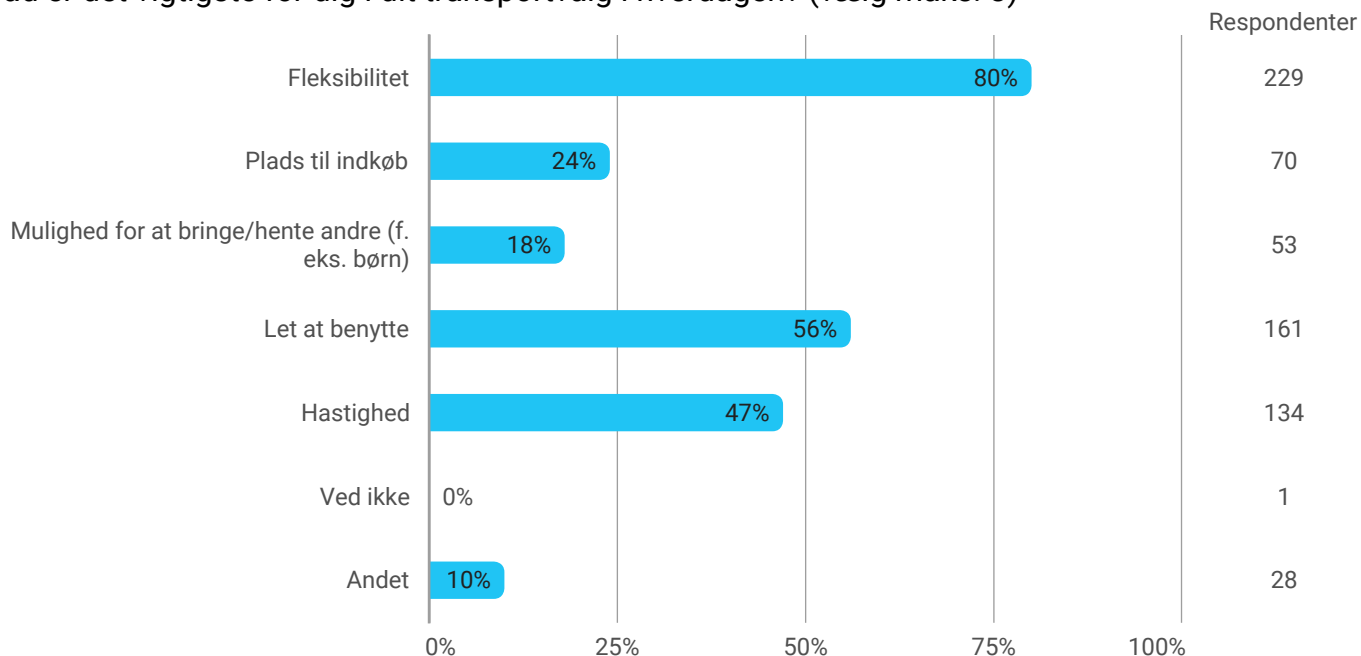
- Sundby
- Roskilde
- Østerport st
- Østerport
- Poul Henningsens Plads metro st.
- Carlsberg
- Vallensbækvej, busstop
- Kbh. H.
- Hovedbanegården
- Kgs Nytorv
- Nordhavn Station
- Taastrup st
- Marmor Kirken
- Kongens Nytorv
- sydhavn
- Vester Port
- Nørreport
- Nørreport

- Københavns Hovedbanegård
- Ryparken St.

Benytter du pendlerparkeringspladserne ved Ishøj St.?



Hvad er det vigtigste for dig i dit transportvalg i hverdagen? (vælg maks. 3)



Hvad er det vigtigste for dig i dit transportvalg i hverdagen? (vælg maks. 3) - Andet

- Pålidelighed og hyppighed
- Bus 400s kører oftere eller der kommer letbane til Ishøj Landsby
- Bæredygtighed, sundhed
- Motion
- Arbejder om natten
- Miljø.
- Kollektiv og bæredygtig økonomi
- Ikke muligt at tage offentlig transport til min arbejdsplads (Skælskør)
- Arbejder eftermiddag-aften hvor der ikke er mulighed for off.transport ved arbejdspladsen
- Pålidelig
- Så tæt på dør til dør pga fibromyalgi
- har remedier jeg bruger i mit arbejde
- Vejret
- Tidsforbrug til transport

- Confitering
- Tid på transport til og fra arbejde
- Vi ville gerne kunne tage bussen til afhentning af børnebørn
- Miljø
- Pålidelig og fikst rejsetid
- Regularitet og få skift
- Selvstændig murer, derfor nødvendig med bil
- Easy place to store, eksempel parking or bike storage.
- Den mest optimale mulighed for at arbejdet kan udføres, hurtigst og billigst muligt
- At få motion
- Motion og parkering
- Ingen adgang til offentlig transport fra Solhøj
- Pris, motion

Hvad kan få dig til at skifte bil ud med cykel eller kollektiv transport til arbejde/uddannelse?

- afstand og tid
- jeg bruger kun offentlig transport
- Nok ikke muligt
- At der er gratis parkering ved toget
- Ikke noget skal transportere værktøj
- Stabil drift
- At der var en busforbindelse til stationen Ishøj eller Tåstrup
- Nemt
- Hvor det er hurtigere og nemmere
- Gør allerede
- Tid
- Godt vejr til cykel. Offentlig transport er for besværligt og dyrt
- Med små 50 km om dagen ikke noget.
- En el-cykel
- Hvis busserne kører oftere inkl om aftenen for så ville jeg også benytte toget
- Hurtigere transport med bus fra landsbyen til høje Taastrup station
- Andet arbejde
- Pålidelighed og hyppighed på bussen (400S) til og fra stationerne i Ishøj og Høje Tåstrup
- Dejligt vejr
- Intet
- Intet
- Benytter kollektiv transport
- Tid brugt
- Ingenting
- Intet
- At det ville gå hurtigere
- godt vejr
- Færre eksterne møder, god omklædning på job
- Tørt vejr
- At jeg ikke skal hente børn
- Kommer ikke til at ske
- Ingen ting
- Intet - så skal jeg da være blind og døv og have sat benene af
- At få kollektiv transport tæt på Torslunde, da der er rigtig langt til nærmeste mulighed.
- Ingenting
- Intet
- Det kommer aldrig til at ske. Min tid er for værdifuld til at jeg vil bruge tid i det offentlige.
- Hvis arbejdet ligger lige ved siden af min bopæl
- nemmere tilgang
- El cykel
- Tilgængelighed og økonomi

- Cykelstier og let tilgængelighed til transport
- Billigere priser i s-tog.
- Ingenting
- Transporttiden må ikke stige, det skal være let og fleksibelt. Økonomien skal stadig hænge sammen.
- At der var offentlig transport i Torslunde ville da hjælpe på det
- Bruger ikke bil
- Offentlig transport i Torslunde
- Kan ikkr lade sig gøre
- intet
- Inter
- Intet pt.
- lidt bedre tid (så det er dovenskab)
- Ved ikke
- Skal fra årsskiftet flytte arbejdssted til Kbh. Herefter offentlig transport.
- At jeg skifter arbejde
- Korte afstand
- Bedre vejr :)
- Nemt og tid
- Ikke noget
- Muligheden
- Intet
- Hurtigtog til Skælskør
- intet
- Vejret
- Benzin og diesel priser
- Arbejder som håndværker og har brug for bil til materialer og værktøj
- Skal benytte bil i arbejdet
- Hvis der ikke skal skiftes undervejs og der er gå afstand til transport fra hjemmet
- Intet - der er for langt og kollektiv for langt fra landsbyen
- Optimale forbindelses muligheder så jeg ikke spilder tid
- Kortere afstand og/eller hurtigere transport
- For besværligt
- Mindre kø på vej
- Økonomi
- Bedre cykelstier! Tåstrup Valbyvej er farlig at cykle på, og jeg vil aldrig lade mit barn cykle der, hellere køre børn i bil ad den vej
- Kører ikke bil
- Kortere rejsetid
- Det er for bøvlet og for ustabil med det kollektive trafik
- At arbejdet er tæt nok på
- ved det ikke - det nemt at tage bilen
- Godt vejr
- Når jeg ikke kan køre bil mere
- Hvis min arbejdsplads lå inden for cykelafstand. Hvis jeg kunne gå direkte til offentlig transport uden skift af transportmiddel.
- Elcykel.
- En ladcykel at ha børnene og alle deres ting i og mine ting
- Adgang til offentlig transport
- Vejret
- Intet
- Køre ikke bil
- Ikke noget
- Benytter kombi bil/kollektiv transport
- bedre cykelmuligheder over land, der er ingen cykelsti, Ishøj har de værst tænkelige cykelforhold, og der bliver kørt stærkt over land i bil. Der er INGEN kollektiv transport mulighed til der hvor jeg arbejder
- Cykling hvis der ikke regner. Eller en bus
- En cykelsti på Tåstrup Valbyvej og Vejtoften.
- Bedre busforbindelse til Torslunde og billigere offentlig transport

- Direkte forbindelse
- Intet
- intet
- Hastighed (Max 30-40 min) fra hjem til job
- Øhhhh jeg BRUGER cykel og tog
- Kortere til arbejdet
- At det ville tage hurtigere med kollektiv trafik
- Intet
- At transporttid er den samme og adgang til kollektiv trafik er nemt
- Kort transporttid
- at jeg ikke skal vente op til en time på flextrafik for at tage toget
- Andet arbejde
- At den kollektive trafik virker og billiger og langt mere flexibel
- At jeg skulle møde senere
- Ikke noget
- Tid, at det ikke regner og blæser
- Matche tidsforbrug i bil
- Lige nu er det meget langt til offentlig transport. Derfor bruges det ikke.
- At jeg kan komme til/fra arbejde på under en time. Pris.
- Ingenting
- Sikkerhed/ markeret eller opmalet cykelsti. Der er meget langt fra Tranegilde til bussen
- Busmulighed i Torslunde og så spiller tiden om morgenen også en rolle.
- Busrute
- Jeg kan ikke cykle
- At det kollektive er tæt på min adresse og få/ ingen skift
- intet
- Hvis det kunne gøres inden for samme tid som bil
- Nemmere at køre direkte
- Hvis jeg ikke skulle aflevere børn
- Pris, tid
- Sker ikke
- hvis offentlig transport var billigere
- Bedre vejr , lavere pris på elcykel måske , måske mere direkte cykelsti til Roskildevej indadgående
- nej
- At der var offentlig transport til/fra Torslunde
- bedre vejr
- Ikke noget (firma bil) og arbejder på flere steder hverdag
- At det skal være tæt til et busstoppested
- Intet
- Bus forbindelse
- Et arbejde der er tættere på
- Har ikke kørekort.
- Forskellen i transport tid bliver mindre.
- Tiden
- let adgang til stoppested, station, flere afgang + pris
- En busforbindelse i Torslunde
- Vejret - Cykel
- Ikke muligt i den arbejdsfunktion jeg har
- Det vil tage for lang tid med kollektiv transport, det tager mig 11 minutter at køre bil til arbejde.
- Det er der ikke noget der kan for vi har ikke noget kollektiv transport.
- Bedre kollektiv forbindelse
- Bedre offentlige transport til Amager
- Bedre forbindelser fra Torslunde til Høje Taastrup Station
- Intet
- Når søn selv kan komme hjem fra SFO
- Hurtigere transport tid

- En bus fra Torslunde til Høje Taastrup station. Cykler turen om sommeren ved godt vejr.
- Vil ikke skifte pga tidsforbrug
- Lettere tilgængelig offentlig transport
- Kø / Trængsel
- Ingen ting
- Nyt job
- jeg tager primært tog/bus
- Ingenting
- intet for nuværende mit job tillader det ikke
- Ingen firmabil
- Hvis min arbejdsplads flytter til København bliver jeg nød til at skifte til kollektiv transport
- kan ikke lade sig gøre
- Langt bedre forbindelse mellem Solhøj og Avedøre Holme
- Intet
- Hvis der var hurtigere forbindelser
- det er ikke muligt da jeg er håndværker
- Hvis der er bedre muligheder med offentlig transport der enten er hurtigere eller nemmere
- Nyt Job med fast arbejdssted
- Pris og hastighed
- Bedre forbindelse (hvilket sker i og med letbanen)
- At der kommer en fast buslinje der kører via Torslunde
- ikke meget
- at der er offentlig transport til og fra Torslunde
- Prisen og interval i bustider
- Solskind og medvind
- mulighed til at tage kollektiv transport tæt ved døren
- Ikke noget
- Let transport - gode forbindelsesforhold
- Nær vejret er godt og jeg har tid
- Jeg kører ikke bil
- Kan ikke lade sig gøre
- Billigere/nemmere at tage cykel med i tog/s-tog. Hurtig forbindelse til s-tog.
- Kollektiv transport skal være meget billigere
- Det vil være bilen der skiftes ud med cykel til stationen, men se næste spørgsmål/svar
- Ikke noget
- Hvis der kommer bus på Torslundevej
- s-tog til Hedehusene

Hvad forhindrer dig i at tage cykel eller kollektiv transport til arbejde/uddannelse?

- afstand og tid
- jeg bruger kun offentlig transport
- Ved ikke hvor man kan blive sendt hen i løbet af dagen efter at være mødt ind. For mange ting som skal medbringes evt.
- Det tager længere tid
- Skal transportere værktøj
- Afstand
- At der ingen bus er
- Dårligt vejr
- Det tager for lang tid, da man skal med mange forskellige busser/toge
- Intet
- Tid
- Hvis det er muligt cykler jeg gerne, men hente bringe er en forhindring
- Tid - tøjskifte og bad på arbejdet, samt IT udstyr.
- Der er offentlig transport til og fra Torslunde
- Til og fra stationen er en udfordring
- Besværligt med bus fra landsbyen
- At jeg "skal" have firma bilen med hjem

- Jeg kan ikke forvente at komme til tiden. Offentlig transport til/fra Ishøj Landsby er et lotterispil.
- Dovenskab
- Stor arbejdsradius
- Alt
- Tid
- aflysninger på bus og tog
- Tid og frihed
- Det er ikke tilgængeligt
- Priser på offentlig transport og vejret i Danmark
- Det tager over dobbelt så langt tid.
- dårligt vejr
- Omklædning
- Intet
- Mine børn
- Ikke muligt fordi jeg kører til kunder i hele landet
- Skal bruge bilen i arbejdsdagen
- Jeg er ikke interesseret i at bruge cykel eller kollektiv transport. Og der er ikke kollektiv transport, hvor jeg bor. Hvis der var, ville jeg ikke bruge det alligevel
- Der er for langt til bus/tog
- 3 skift og transport der ikke passer sammen
- Ufleksible, tager alt for lang tid, skal skifte flere gange. For mange mennesker der larmer
- For mange skift hvilket er besværligt og tager tid
- cykle lang til stationen samt fra toget igen
- Længden
- Tilgængelighed og økonomi
- Afstand
- Afstanden
- Tid og nemhed
- Der findes kun meget begrænset kollektiv transport til min arbejdsplads så det tager for lang tid at bruge offentlig transport.
- 1. Vi har ingen offentlig transport til Ishøj station. Har ikke tid til at cykle helt ned til Ishøj for at komme på et tog mod Sydhavnen
- Det er alt for langt, og jeg er desuden ikke komfortabel ved at køre cykel eller elløbehjul ude på vores landeveje. Der er ingen lys og folk kører race fordi der ikke er politi eller kameraer nok. Det er slet ikke sikkert.
- Mht. cykel: afstand; offentlig transport for dårlige ift. arbejdsplads
- Tid
- intet
- For langt
- Afhentning/aflevering af børn samt transporttid
- Jeg bruger min firmabil i arbejdstiden
- transport af ting, der fylder mere end bagagebærer
- Lang arbejdsdag
- Tid
- Ingen
- Der er for langt og det vil tage 1 1/2 t med det offentlige
- For langt til arbejde
- Vejr :)
- Forlangt til nærmeste stoppested og det vil tage meget længere tid med kollektiv transport.
- Intet
- Der er ingen kollektiv transport, og ingen sikker cykelvej
- Kassevogn
- For lang transport/ingen mulighed for offentlig transport - hvis muligt, ville gratis parkering, samt overvåget, parkering på stationer være vigtigt
- Jeg kører selv off transport så derfor ingemn off.transport når jeg har fri
- Vejret og bil tilgængelig
- Har gjort det i perioder, så pt dovenskab:)
- Handicap og dermed kun kørsel i egen bil

- Tiden, fleksibilitet
- Jeg cykler når jeg gider og vejret er godt. Kollektiv transport fra Torslunde eksister ikke
- Cykel: afstand Offentlig: For besværligt og for lang tid
- Forlangt
- For langt og ingen bademuligheder på job
- Firmabil
- Manglende cykelstier
- Intet - bruger allerede kollektiv transport
- For lang rejsetid
- Det er besværgeligt og tager for lang tid
- Alt for besværligt og tidskrævende
- ingen ting
- Regn og blæst, dovenskab
- Jeg skal hente bringe tunge kasser med planter hver dag
- Afstanden er for lang til cykel. Offentlig transport kræver flere skift og ventetider. Kan kun hænge sammen de dage jeg ikke skal bruge bil på arbejdet eksempelvis ved kundebesøg.
- Ikke noget.
- Tidspres og alt som skal med
- Afstand og manglende adgang til offentlig transport
- Vejret
- Tager for lang tid og er kollektiv trafik er dyrt
- Tar den kollektiv transport
- Pålidelighed
- Fibromyalgi
- Tidlig møde tid, ingen tog
- dårlig cykel forhold over land, de stier der er er dårlig vedligeholdt, kollektiv transport er absolut ikke tilgængelig nok i landsbyen
- Der køre ingen busser her ude
- Manglende cykelsti på Tåstrup Valbyvej og Vejtoften.
- Transporttiden og prisen samt afstanden hvis det er på cykel
- Tid
- Afstand, tid
- selvstændig med værktøjsbil
- Distance, hastighed
- Afstanden til arbejdet
- Unden trafik tager det mig 15 min komme på arbejde og med kollektiv trafik tager det over 1 time
- Tid
- 60 km til arbejde, transporttid med offentlig trafik vil tage op til 1,5 t hver vej
- Tager for lang tid
- at transportere flere store tasker
- Jeg er handicappet og kan ikke cykle og vi har ikke bus på solhøj
- Arbejder som tømrer - skiftende arbejdspladser
- At der det er alt for usikkert og for tit aflysninger og forsinkelser og så er det alt for dyrt
- At jeg møder tidligt
- Bekvemmelighed og afstand
- Cykel:intet andet end magelighed.Koll.trafik:tid
- Tiden
- Lige nu er det meget langt til offentlig transport. Derfor bruges det ikke.
- Med offentlig transport fra min bopæl ville jeg skulle cykle, tage tog, og cykle igen. Det ville tage ca. 2 timer hver vej grundet manglende forbindelser. I bil tager det 37 minutter hver vej.
- For mange km
- Bilerne kører for tæt på, da der mangler optegnet cykelsti
- Manglende busmuligheder og tid.
- Ingen bus
- Langt til kollektiv transport og mange skift
- tiden
- Ikke noget bortset fra at jeg skulle bruge 5 gange så lang tid på at komme frem og tilbage

- Jeg har sclerose, derfor cykler jeg ikke mere
- Ikke en direkte vej at køre
- Der er ikke cykelsti fra mit hjem og ned til torslunde kirke og der køres meget stærkt så jeg tør ikke
- Kollektiv transport er for dyrt og ufleksibelt
- Tid
- ingenting / og dog jeg bor i landsyen det giver bare ekstra ventetid
- Har pt ikke en cykel og kollektiv transport er ikke i min overvejelse
- Antallet af busser (120)
- ikke muligt,
- For langt at cykle. Ingen offentlig transport i Torslunde
- dårligt vejr
- Arbejde
- At det er for langt til det nærmeste busstoppested
- Alt for lang vej på cykel og kollektiv transport er besværligt.
- Intet
- Ingen bus i byen
- Tiden, det tager alt for langtid i forhold til bil
- Kondien (cykel)
- Lidt for langt
- For lang transporttid. Det hænger ikke sammen med små børn og lang transporttid.
- Tiden og længden
- For mange skift med bus og tog
- En busforbindelse i Torslunde
- Ingen kollektive transportmuligheder
- Bruger bil ift arbejde
- Det vil tage alt for lang tid at komme på arbejde.
- Der er ikke kollektiv transport i Torslunde og jeg gider ikke at cykle i regn og storm, og med min bil kan jeg køre hjem når jeg har fri og skal ikke stå og vente.
- Vejret
- Det tager for lang tid
- Se ovenstående
- Det vil tage ca. 1 1/2 time
- Det tager for lang tid at komme frem og tilbage
- Jeg kører lastbil som står udenfor døren
- Skal hente barn i sfo
- Det er valg
- Ingen busforbindelse fra Torslunde. Lidt for lang tur på cykel.
- Flexibilitet og tidsforbrug
- Skal både cykle med tog og bus
- Tid
- Skal være fleksibel på arbejde
- Køre med produkter fra jobbet
- bedre parkeringsforhold (aflåst) for cykler på stationer
- Afstand
- Det tager for lang tid
- Dovenskab - det er let at tage bilen
- medbringer værktøj
- For langt at køre på cykel og den kollektive transport er på over 1 time. I bil tager det 20-25 minutter
- Det er endnu mere langsomt, og oftest aflyst når vejret er dårligt
- Jeg synes 26km hver vej er for langt
- jobbet
- Der er ikke noget der forhindrer mig i at gøre det
- Da det primært er serviceopgaver, bestående af rep. & nye EL-installationer, slagtermaskiner, videoovervågning og tyverialarm, hvor der skal bruges materialer
- Mangler en god cykel offentlig transport for dyr og langsommelig
- Der er for langt

- Der er for langt at cykle og der er ikke kollektiv trafik fra Torslunde
- det anførte under forrige punkt
- der er som sagt ikke offentlig transport til og fra Torslunde!
- Vejret
- Regnvejr og modvind
- kan ikke cykle, langt til kollektiv transport
- Bilen står lige ved døren
- Lang transportvej med flere skift - tager 1½ time hver vej
- Flexibiliteten
- Dårlige omklædningsrum og badefaciliteter på arbejdspladsen
- Transport med værktøj og materialer
- Kollektiv transport tager ca. 15 minutter mere hver vej. Det er for meget ekstra tid. Jeg cykler ca. en gang om ugen til kontoret svarende til en tur på ca. 25 km. hver vej, men det tager for lang tid hvis jeg skulle gøre det hver dag.
- Pris og afstand
- Skal være præsentabel på arbejde, så vil ikke komme svedig, våd o.s.v.
- Det tager for lang tid
- Manglende bus på Torslundevej
- høje priser på offentlig transport

E-mail

Samlet status

