



Hovedstadens Letbane  
Metrovej 5  
2300 København S  
Att. Birgitte Østergaard Aasted Halse  
Mail: [bha@m.dk](mailto:bha@m.dk)

**Sagsbehandler:**  
Nicolai Christensen  
Telefon: 43 57 77 55  
Email: [nrc@ishoj.dk](mailto:nrc@ishoj.dk)

Journalnummer:  
06.02.16-P19-1-21

Ishøj d. 22. December 2021

### **Tilladelse efter vandløbslovens § 47 samt dispensation fra Regulativ for St. Vejleå til opsætning af ny letbanebro over vandløbet St. Vejleå i Ishøj og Vallensbæk Kommuner**

#### **Afgørelse**

Ishøj Kommune, som Vandløbsmyndighed for Ishøj og Vallensbæk Kommuner, giver hermed på visse vilkår, i henhold til § 47 i vandløbsloven (LBK nummer nr. 1217 af 25. november 2019) og §§ 9, stk. 1 og § 17 i BEK nummer 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og - restaurering m.v. Hovedstadens Letbane (HL) tilladelse til opsætning af ny letbanebro over det offentlige vandløb St. Vejleå beliggende i Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Ishøj Kommune, som Vandløbsmyndighed for Ishøj og Vallensbæk Kommuner, giver samtidig på visse vilkår dispensation fra bestemmelserne om 8 meter arbejdsbælter i afsnit 7. 2 i Regulativet for St. Vejleå.

Opsætningen af letbanebroen sker over St. Vejleå, der danner kommunegrænse og berører matriklerne nr. 7000k Tranegilde By, Ishøj (beliggende i Ishøj Kommune) og 7000r Vallensbæk By, Vallensbæk (beliggende i Vallensbæk Kommune). Broen opsættes helt opad det eksisterende betonbygværk ved Ishøj Strandvej/Vallensbæk Strandvej og med et overlap til dette på 6, 8 meter. Det nye bygværk med letbanebroen placeres i regulativmæssigt stationsnummer 16.928. Området ligger i byzone.

Ishøj Kommune som Vandløbsmyndighed for Ishøj og Vallensbæk Kommuner vurderer at gennemførelsen af projektet, som det fremgår af ansøgningen, og med de i tilladelsen stillede vilkår, ikke vil få nogen indflydelse på St. Vejleå's afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

#### **Vilkår**

Godkendelsen efter vandløbsloven samt dispensation fra vandløbsregulativ gives på følgende vilkår:

1. Projektet skal udføres som beskrevet i ansøgningen og efterfølgende oplyst i sagsforløbet.

2. Ansøger er som ejer af den nye letbanebro ansvarlig for fremtidig vedligeholdelse af denne.
3. Tilladelsen skal udnyttes indenfor et 1 år efter klagefristens udløb, ellers bortfalder den.

#### Særligt vedr. anlægsarbejdet

4. Anlægsarbejdet må ikke påvirke vandet i vandløbet, herunder ikke spærre eller begrænse afstrømningen, og der må ikke tabes eller spildes byggematerialer og væsker som eksempelvis beton og hydraulikolie eller andre forurenende stoffer til vandløbet. Arbejdsdæk og afværgeforanstaltninger skal sikre mod dette.
5. Inden anlægsarbejdet igangsættes fremsender HL en udførlig beskrivelse af anlægsarbejdets udførelse samt en procedurebeskrivelse for håndtering af uheld til godkendelse hos Vandløbsmyndigheden. I beskrivelsen skal oplyses, hvordan det sikres at spild til vandløbet undgås, og hvordan vandføringsevnen sikres opretholdt i anlægsperioden. Placering og højde af arbejdsdæk skal fremgå. I procedurebeskrivelsen for uheld redegøres for, hvordan et eventuelt uheld/spild håndteres.
6. Anlægsarbejdet må ikke give anledning til erosion og transport af materiale til vandløbet eller nedstrøms vandløbsstrækningen.
7. Kørsel med maskiner på de vandløbsnære arealer må ikke medføre destabilisering eller udskridning af vandløbsbrinker. HL og dennes entreprenør skal løbende sikre mod udskridning af brinker. Eventuelle kørespor skal udbedres efter endt anlægsarbejde.
8. I det omfang at det er nødvendigt, skal vandløbsmyndigheden i anlægsfasen have adgang til at opsamle/oprense og/eller grødeskære vandløbet i området ved arbejdsdækket samt under Ishøj Strandvej/Vallensbæk Strandvej.
9. Vandløbsmyndigheden i Ishøj Kommune orienteres, når arbejdet igangsættes. I tilfælde af uheld, der forårsager forurening af vandløbet, eller nedsætter vandføringsevnen skal Vandløbsmyndigheden straks kontaktes på telefon 43 57 77 77 (udenfor normal åbningstid kontaktes Bereskab4K) og mail pvm@ishoj.dk. Vandløbsmyndigheden skal ligeledes kontaktes, når arbejdet er udført.
10. Anlægsarbejdet skal være afsluttet senest 18 måneder efter det er påbegyndt.
11. Ansøger skal løbende føre tilsyn med anlægsarbejdet.
12. Broens GPS koordinater oplyses ved arbejdet afslutning.

#### Særligt vedr. vandløbsvedligeholdelsen

13. Etableringen af letbanebroen medfører en indskrænkning i det regulativbestemte 8 meter brede arbejdsbælte langs St. Vejleå. Derfor er det mellem parterne Vallensbæk Kommune og Ishøj Kommune aftalt at etablere en ny adgangsvej, der vil muliggøre, at Vandløbsmyndigheden kan gennemføre den nødvendige vandløbsvedligeholdelse i området for den nye letbanebro samt ved underføringen af Ishøj Strandvej/Vallensbæk Strandvej. Adgangsvejen etableres fra Vallensbæk siden af vandløbet på matr. 5gg Vallensbæk by, Vallensbæk og skal godkendes af Vejmyndigheden i Vallensbæk Kommune.
14. Vandløbsmyndigheden skal fremadrettet fra ny adgangsvej fra Vallensbæksiden af St. Vejleå beliggende matr. nr. 5gg Vallensbæk By, Vallensbæk have adgang til oprensning under ny letbanebro, under broanlægget ved Ishøj Strand-

- vej/Vallensbæk Strandvej samt umiddelbart opstrøms broanlæggene. Oprensning sker ved brug af lastbil med grab, slamsuger eller tilsvarende maskinel.
15. Vandløbsmyndigheden skal i øvrigt have adgang til at færdes under letbanebroen i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder i og omkring vandløbet.

### **Ansøgning**

Ishøj Kommune, som Vandløbsmyndighed for Ishøj og Vallensbæk Kommuner, har d. 2. juli 2021 med supplerende oplysninger d. 27. juli, d. 13. september samt d. 12. oktober modtaget ansøgning inkl. bilag fra HL vedr. tilladelse fra Vandløbslovens § 47 til etablering af bro over St. Vejleå i forbindelse med etablering af ny letbanestrækning L3 i Ishøj. Desuden søges om dispensation fra arbejdsbæltet i vandløbsregulativet for St. Vejleå på det sted, hvor broen inddrager dette.

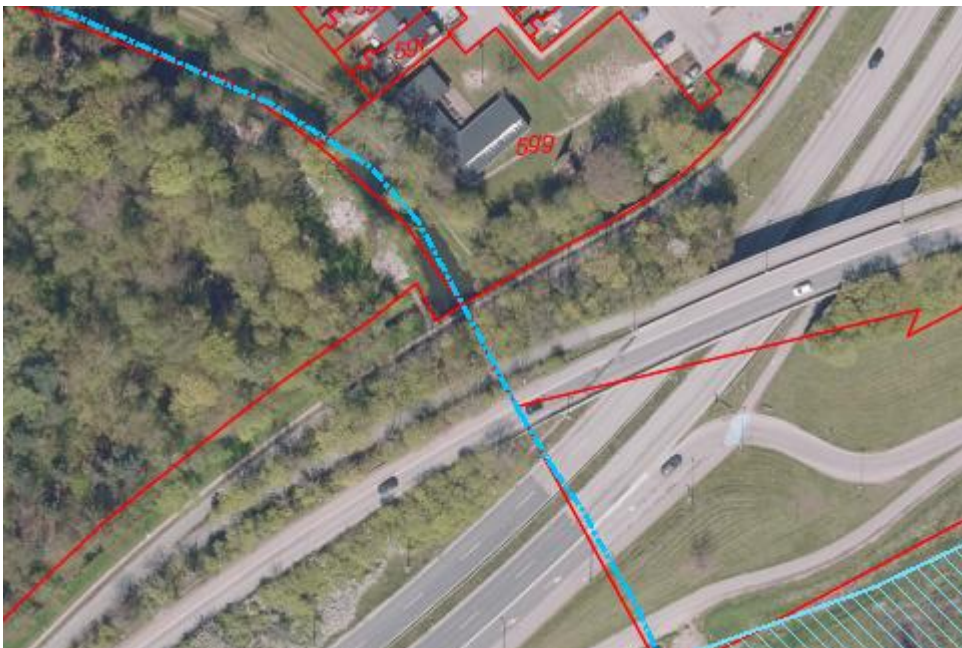
### **Baggrund**

I ansøgningen oplyses det, at udvidelsen af Letbanen fra Danmarks Tekniske Universitet i Lyngby til Ishøj i syd, er planlagt til at åbne i 2025, og strækningen omkring St. Vejleå er således den mest sydlige strækning af den 28 km lange strækning. På størstedelen af strækningen, kommer den til at køre i eget spor, hvilket betyder, at der bl.a. over St. Vejleå skal etableres en ny krydsning af åen.

### **Broen**

Den nye bro til letbanen etableres på matriklerne 7000k Tranegilde By, Ishøj (beliggende i Ishøj Kommune) og 7000r Vallensbæk By, Vallensbæk (beliggende i Vallensbæk Kommune).

Broen etableres, hvor der i dag er en sti med offentlig adgang for gående og cykeltrafik på den nordlige side af Ishøj/Vallensbæk Strandvej. I dag er der under to vejanlæg etableret en underføring af åen via en betontunnel. Der er tale om Søndre Ringvej og Ishøj/Vallensbæk Strandvej, som begge krydser åens forløb lige syd for, hvor den nye bro til letbanen etableres. Se nedenstående fotos samt vedhæftede situationsplan.



St. Vejleå med eksisterende vejanlæg.

Det nye brodæk vil delvist blive placeret over dækket i den eksisterende tunnel, hvor der i dag er en asfalteret sti. Nedenstående billede viser det eksisterende indløb til betonunderføringen under den eksisterende sti, hvor den nye bro opføres.



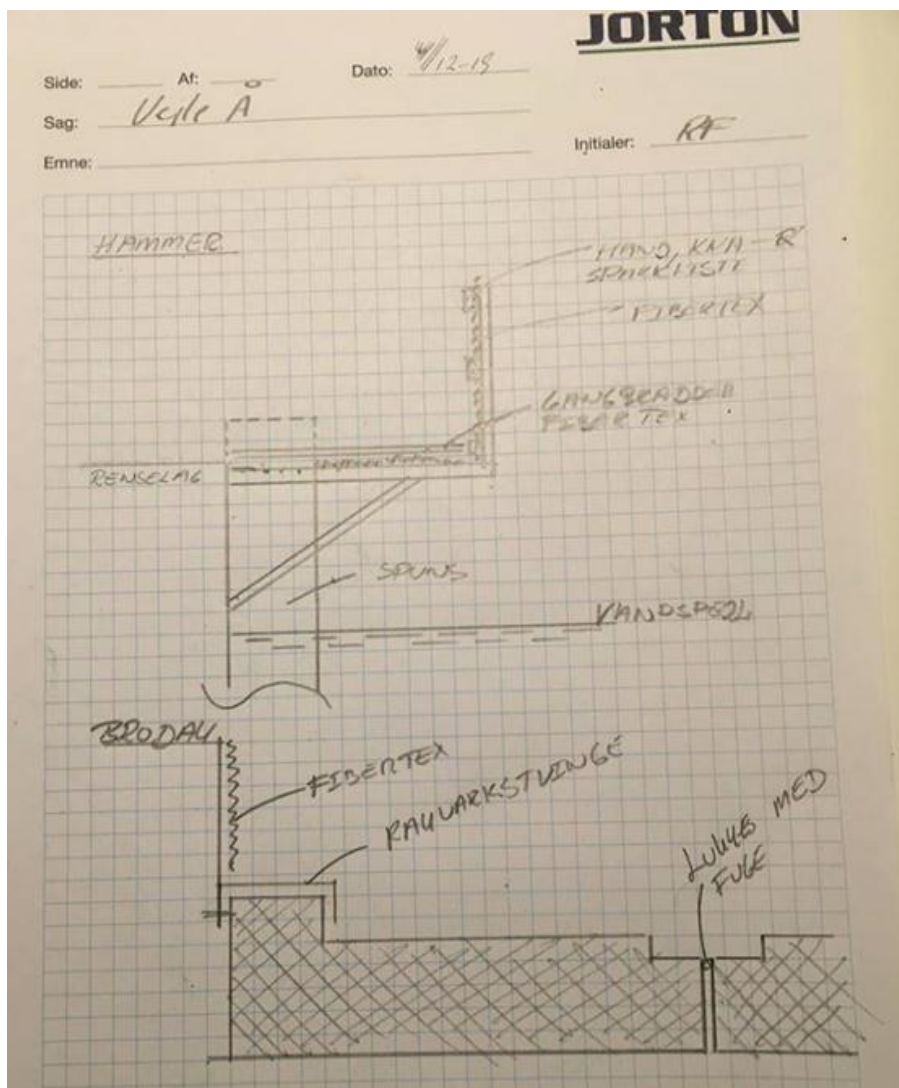
Ny letbanebro etableres foran eksisterende bygværk med overlap af dette

HL oplyser, at broen er 8,8 m bred og 13,3 m lang (spænd over St. Vejleå inkl. Vederlag). Undersiden af broen er i kote +1,827, og bunden af St. Vejle Å er målt til kote -0,7 i DVR90. Af regulativet for St. Vejleå fremgår en bundkote i -0,57 målt i DNN ved bygværket ved Ishøj Strandvej/Vallensbæk Strandvej (Gl. Køge landevej). Forskellen i koteangivelser mellem DVR90 og DNN bevirker imidlertid at den regulativmæssige bundkote er -0,63 målt i DVR90 og den reelle forskel i koteangivelser er dermed i størrelsesordenen ca. 7 centimeter, hvilket ligger indenfor den usikkerhed midlertidigt aflejret eller ophobet bundsediment kan bevirke. Ifølge regulativet oprensnes når bundkoten er 10 cm over den regulativmæssige bundkote og oprensning må ikke foretages til dybere end 10 cm under den regulativmæssige bundkote. En forskel på 7 cm ligger indenfor dette interval og vurderes ikke at have betydning for de hydrauliske og miljømæssige forhold på strækningen. Den nye brokonstruktion har et stort overlap med den eksisterende brokonstruktion (den nye bro lægges delvist over den eksisterende bro) ved Ishøj Strandvej/Vallensbæk Strandvej, hvilket bevirker at det nye brodække over St. Vejleå har et udhæng på 2 meter længere opstrøms end den nuværende bro. Dette er ensbetydende med at det samlede nye bygværk bestående af både letbanebro og broen over Søndre Ringvej og Ishøj/Vallensbæk Strandvej på opstrøms side vil blive placeret i regulativmæssigt stationsnummer 16.928 i stedet for 16.930.

Den nye bro til letbanen over St. Vejleå konstrueres som en præfabrikeret betonbro funderet på spunsvægge ved siden af den eksisterende betonunderføring/tunnel. Spunsen placeres i en 2 meters respektafstand fra den regulativmæssige kronekant, hvilket betyder, at der ikke er behov for modifikationer af St. Vejleå mellem spunsvæggene på hver side af åen og at broen dermed etableres uden kontakt med det regulativfaste vandløbsprofil. Denne spuns er permanent og vil afspærre eksisterende grøfteudløb, som derfor flyttes. Flytningen af grøfterne er godkendt af Ishøj Kommune i godkendelser dateret den 4. december 2019 (grøft fra Ishøj siden) samt den 6. februar 2020 (grøft fra Vallensbæk siden).

### Anlægsarbejdet

I forbindelse med etablering af broen vil der blive taget hensyn til, at der ikke spildes eller udledes materiale til St. Vejleå under anlægsarbejdet. Der forventes at blive opstillet et arbejdsdæk formentligt i træ, langs den eksisterende brokonstruktion, se nedenstående skitse, hvor entreprenøren Jorton har givet bud på løsning med arbejdsdæk. Fra arbejdsdækket kan kantbjælken nedbrydes og der kan skæres et lodret snit i fløjvægge. Dækket føres med rundt langs spunsvæggene, så man også kan udføre hammeren derfra.



Skitse med arbejdsdæk

Anlægsperioden forventes påbegyndt i februar 2022 og forventes afsluttet i marts 2023.

### **Vandløbslovgivningen**

Tilladelsen er meddelt efter vandløbslovens § 47 (LBK nummer nr. 1217 af 25. november 2019), samt § 9, stk. 1 i BEK om vandløbsregulering og -restaurering m.v., BEK nummer 834 af 27. juni 2016. Ifølge bestemmelserne må der ikke anlægges eller ændres broer, overkørsler eller lignende uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Da det er vurderet, at sagen ikke har væsentlig indflydelse på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold, har kommunen undladt at indhente udtalelse i sagen fra andre myndigheder m.v., foretage offentlig bekendtgørelse af projektet i stedlige blade og afholde møde i sagen jf. bestemmelserne i § 17 i BEK nr. 834.

Området ligger i byzone hvorfor at bræmmebestemmelsen i vandløbslovens § 69 ikke er relevant.

### **Regulativ for St. Vejleå**

Den berørte vandløbsstrækning er omfattet af ”Regulativ for St. Vejle Å, Københavns Amt, 2000”, afsnit 7. 2 bestemmelser om arbejdsbælter. Heraf fremgår at bygninger, bygværker, faste hegn, beplantninger, udgravninger og lignende anlæg af blivende art må ikke uden vandløbsmyndighedens tilladelse anbringes nærmere øverste vandløbskant end 8 m, og for rørlagte strækninger ikke nærmere end 2 m fra ledningens midte.

### **Naturbeskyttelsesloven**

Vandløbet St. Vejleå er udpeget som beskyttet vandløb efter naturbeskyttelseslovens § 3 og omgivelser til vandløbet er omfattet af § 16 (åbeskyttelseslinjen) i samme lov. Endvidere afkaster den nærliggende fredskov (Kondiskoven) en skovbyggelinje jf. § 17 i naturbeskyttelsesloven. Af § 29a i naturbeskyttelsesloven med tilhørende bilag fremgår at arter, som er listet på EU Habitatdirektivets bilag IV, ikke forsætligt må forstyrres med skadelig virkning for arten eller bestanden til følge.

Imidlertid varetager transportministeren jf. anlægsloven for Letbanen, de beskyttelsesmæssige hensyn efter naturbeskyttelsesloven for så vidt angår arealer, der er nødvendige for gennemførelsen af anlægget. Transportministeren har delegeret bemyndigelsen videre til HL.

Som følge af dette er det HL, der træffer afgørelser inden for naturbeskyttelsesloven i forbindelse med anlæg af den nye letbane, og Ishøj Kommune som Naturmyndighed for Ishøj og Vallensbæk Kommuner skal derfor ikke give en dispensation eller stille vilkår på dette område.

HL har udarbejdet et notat, godkendt af Ishøj Kommune, om naturbeskyttelseshensyn omkring St. Vejleå som beskriver de aktiviteter samt afværgeforanstaltninger, som HL påtænker udført i forbindelse med omlægning af grøfteudløb til St. Vejleå, rydning, forbelastning samt etablering af selve broen over St. Vejleå.

### **Vandområdeplanen**

St. Vejleå er målsat med god økologisk tilstand i Vandområdeplanen for Sjælland, og muligheden for målopfyldelse må ikke forringes. Idet krydsningen af vandløbet foregår på en bro uden kontakt med vandløbsprofilen vurderer Ishøj Kommune som Vandløbsmyndighed, at etableringen af letbanebroen ikke vil forringe vandløbets mulighed for målopfyldelse.

### **Kommuneplanen**

St. Vejleå er i Ishøj Kommuneplan 2020 udpeget som et område med særlig naturbeskyttelse (udpegning i Grønt Danmarkskort) i området tæt ved den nye letbanebro. Idet letbanen overvejende placeres med et stort overlap til den eksisterende brokonstruktion ved

Ishøj Strandvej og Vallensbæk Strandvej vurderes barriereeffekten for faunaspredning langs vandløbet at være uændret.

### **VVM redegørelse og anlægslov**

Der er udarbejdet en VVM-redegørelse for hele projektet med Letbane på Ring 3, der har været i høring i 2015. VVM Processen er indlejret i anlægsloven og afsluttet ved den supplerende VVM, som er bilag til Hvidbogen. Anlægsloven blev vedtaget af Folketinget d. 31. maj 2016. Ejerkredsens godkendelse forelå 12. marts 2018.

### **Øvrige Forhold**

Cykelstien langs Søndre Ringvej genetableres imellem vejen og letbanesporet i området ved den nye bro. I 2021 har Ishøj og Vallensbæk Kommuner opsat en ny stibro over St. Vejleå ca. 80 meter opstrøms den kommende letbanebro. Stibroen muliggør at besøgende i området, efter letbanens etablering, fortsat har adgang til Kondiskoven, der af mange benyttes som rekreativt område.

### **Partshøring**

Udkast til tilladelse til opsætning af ny letbanebro over St. Vejleå har været sendt i parts-høring i Vallensbæk Kommune samt HL. Partshøringen medførte udover enkelte redakti-onelle ændringer en række kommentarer fra HL til vilkårene særligt vedr. vandløbsvedli-geholdelsen. Der har efterfølgende været en dialog mellem Ishøj Kommune og HL om den endelige vilkårs fastsættelse.

### **Ishøj Kommunes vurdering**

Ishøj Kommune som Vandløbsmyndighed for Ishøj og Vallensbæk Kommuner vurderer at gennemførelsen af projektet, som det fremgår af ansøgningen, og med de i tilladelsen stillede vilkår, ikke vil få nogen indflydelse på St. Vejleå's afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold. Den ansøgte letbanebro krydser vandløbet med en større frihøjde til vandspejlet end den eksisterende brokonstruktion ved Ishøj Strandvej/Vallensbæk Strandvej og på en konstruktion, der er helt friholdt fra det regulativmæssige vandløbs-profil, hvorved hverken vandløbets brinker eller bund berøres.

Idet den fremsendte beskrivelse af anlægsarbejdets udførelse imidlertid ikke er tilstrækkelig oplysende, hvad angår sikring mod spild fra nedbrydning af kantbjælke, herunder spild af beton, hydraulikolie mm., er stillet vilkår om at bygherre skal fremsende detalje-ret beskrivelse af anlægsarbejdets udførelse samt en procedurebeskrivelse for håndtering af uheld til godkendelse hos vandløbsmyndigheden.

Indskrænkningen i det regulativmæssige arbejdsbælte kompenseres ved etablering af en ny adgangsvej, der sikrer den fremadrettede vedligeholdelse af St. Vejleå i området under den nye letbanebro og broen ved Søndre Ringvej og Ishøj/Vallensbæk Strandvej samt umiddelbart opstrøms broanlæggene. Adgangsvejen anlægges på matr. 5gg Vallensbæk by, Vallensbæk, og Ishøj og Vallensbæk Kommuner er ansvarlige for vejens etablering, der skal godkendes af Vejmyndigheden i Vallensbæk Kommune.

Det nye broanlæg over St. Vejleå vurderes ikke at ville forringe vandløbets mulighed for mål opfyldelse jf. Vandområdeplanen.

Kommunen som Vandløbsmyndighed har valgt at give de nødvendige tilladelser for projektets gennemførelse. Kommunen har stillet en række vilkår for tilladelsen, der kan ses ovenfor.

## Offentliggørelse

Ishøj Kommunes afgørelse med bilag offentliggøres på Ishøj Kommunes hjemmeside, [www.ishoj.dk](http://www.ishoj.dk) samt Vallensbæk Kommunes hjemmeside, [vallensbaek.dk](http://vallensbaek.dk) d. 22. december 2021.

## Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. § 80 i Vandløbsloven (lovbekendtgørelse nummer nr. 1217 af 25. november 2019).

Klageberettiget er:

- Den, afgørelsen er rettet til,
- enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

Afgørelser efter lovens kapitel 5 vedrørende regulativer for offentlige vandløb kan desuden påklages af:

- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser,

Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund kan påklage visse større sager om regulering m.v. af vandløb, anlæg af nye vandløb, vandløbsvedligeholdelse og –restaurering.

Der klages via Klageportalen, som kan findes på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Der kan også klages ved at logge på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Ved indsendelse af klage, skal der betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner eller kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ønskes der fritagelse for, at bruge Klageportalen, sendes en begrundet anmodning om fritagelse for brug af Klageportalen til Ishøj Kommune, som har truffet afgørelsen. Ishøj Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagefristen er fire uger fra den dag, denne afgørelse er offentligt annonceret. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag. Klage skal indbringes senest d. 19. januar 2022.

Hvis du ønsker at indbringe denne afgørelse for en domstol, skal retssagen være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er modtaget.



Du får kun besked fra Ishøj Kommune, hvis der er modtaget en klage over afgørelsen, men du er altid velkommen til at kontakte Ishøj Kommune, når klagefristen er udløbet.

Hvis der bliver klaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet over afgørelsen, skal nævnet tage stilling i sagen, før tilladelsen kan udnyttes, jf. § 82, stk. 8 i vandløbsloven.

Ishøj Kommune skal dog gøre opmærksom på, at Vandløbsmyndigheden jf. § 30, stk. 1 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restauration m.v., efter ansøgning kan meddele tilladelse til påbegyndelse af anlægsarbejder i sager efter § 5, 9 og § 17, uanset om vandløbsmyndighedens afgørelse påklages.

Med venlig hilsen

Nicolai R. Christensen  
Natur- og landskabsforvalter

Afgørelsen er sendt til:

Hovedstadens Letbane, att. Birgitte Østergaard Aasted Halse, bha@m.dk, autenv-L3@m.dk

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Vallensbæk Kommune, Center for Teknik, cet@vallensbaek.dk

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

Kroppedal Museum: kontakt@kroppedal.dk

Danmarks Naturfredningsforening Ishøj/Vallensbæk: dnvallensbaek-ishoej-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund: post@sportsfiskerforbundet.dk,  
lbt@sportsfiskerforbundet.dk, nordkysten@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk

Ishøj Sportsfiskerklub, formandisk@yahoo.com

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Friluftsrådet Storkøbenhavn vest, storkoebenhavn-vest@friluftsradet.dk

Ishøj Forsyning, att. Peter Dreier, 40062@ishoj.dk

HOFOR A/S, att. Christian Ammitsøe, cham@hofor.dk

**Bilag vedlagt denne afgørelse**

- Situationsplan