



# Hop på en delecyckel i din by

Fra september 2024 kan du tage en delecyckel i din by, når du skal fra stationen til arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter – eller noget helt fjerde.

Måske er det de 900 meter hjemmefra til bus-sen? Eller turen på 1,5 kilometer fra stationen til kontoret? Måske skal du et smut til København i weekenden, men synes de syv kilometer er for langt at cykle?

I alle tilfælde kan du tage delecyklen – som er på el – hele vejen. Også til København. Og tage en ny, når du skal hjem igen.

Delecyclerne i din by er en del af et projekt i ni kommuner langs den kommende letbane, som alle får delecycler. Det betyder også, at du nemt kan tage cyklen til en af de andre byer og finde et sted at aflevere den igen.

## Så nemt bruger du cyklerne



**Tilmeld dig**  
Download Dott app'en, og tilmeld dig. De første to ture er gratis.



**Scan og kø**  
Find den nærmeste cykel, scan QR-koden på cyklen og start din tur.



**Parkér ansvarligt**  
Følg vejledningen i appen for at sikre, at cyklen er parkeret rigtigt, og afslut din tur.

Scan QR-koden til  
Dott app'en her





## Dét koster det at leje en delecyckel

Første gang du skal bruge delecyclerne, kan du indfri kampagnekoden i Dott app'en under Promos. Den giver dig to gratis ture på maksimum 30 minutter hver.

Dott har herefter forskellige muligheder – både leje og abonnementer. Delecyclerne i de ni kommuner opsættes med en særlig introduktionspris, som kan stige på sigt. Introduktionspriserne er:

### Leje

#### Pay as you go

Lås cyklen op: 5 kroner

Turpris: 2,60 kroner per minut

#### Dagspas med 2 ture

39 kroner for to ture af max 20 minutter hver. Varer turene mere, betales minutpris på 2,60 kroner for de ekstra minutter.

### Abonnementer

#### Unlock-pas

Lås cyklen op ubegrænset for 29 kroner per måned. Ture koster 2,60 kroner per minut.

#### Dott Flex – den idelle løsning for pendlere

For 19 kroner per måned kan du ubegrænset køre ture på op til 20 minutter for 15 kroner per tur. Varer turen mere, betales minutpris på 2,60 kroner for de ekstra minutter.

## Fordele ved at bruge el-delecycler

- Få en fleksibel forbindelse mellem tog, bus, hjem, arbejde og uddannelse.
- Undgå en svedig skjorte med en el-delecyckel.
- Lad bilen stå, og spar brændstof og parkeringsafgifter.
- Undgå at bruge tid på at finde en parkeringsplads til bilen.
- Brug delecyckel med tog eller bus, og nå arbejdsopgaver eller læs i rejsetiden.

## Projektet bag

Projektet bag delecyclerne i din kommune er finansieret af Region Hovedstaden og Interreg NSR, som i tæt samarbejde med Gate 21 og de ni kommuner koordinerer, hvor delecyclerne placeres i forhold til den kommende letbane. De ni kommuner er: Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Rødovre og Vallensbæk.

Der vil i alt være 1.800 Dott-delecycler på el, som kan hentes og afleveres i over 160 områder, der er markeret i Dott-app'en i de ni kommuner.

Sammen arbejder kommunerne og regionen for at styrke den kollektive transport i forstæderne langs Ring 3 ved at flytte så mange ture som muligt fra bil til kollektiv transport og delecycler.

Projektet løber fra 1. september 2024 til 31. december 2025. Mod slutningen af projektet beslutter kommunerne og regionen, om delecyclerne fortsat skal være et tilbud til borgerne i de ni kommuner.

