

Til Vejdirektoratet

Høringssvar til forslag til Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024-2029

Ishøj Byråd har etableret Grønt Råd som et rådgivende organ for byrådet i forhold til kommunens klima- og miljøprofil og aktiviteter. Grønt Råd medlemmer er repræsentanter fra organisationer, virksomheder og foreninger samt enkeltpersoner, som vurderes at ville arbejde for Grønt Råds formål. To medlemmer af Byrådets Klima- & Miljøudvalg, herunder formanden er også medlemmer af Grønt Råd.

Blandt sine mange aktiviteter følger Grønt Råd nøje med i udviklingen i den voldsomme trafikbaserede støjbelastning, som alt for mange borgere i Ishøj Kommune er udsat for, herunder vejstøj og i særdeleshed støjen fra de store motorveje, der gennemskærer Ishøj Kommune. Grønt Råd har dannet en arbejdsgruppe til at arbejde med Ishøj Kommunes egen støjhandlingsplan, se omtale heraf i Ishøj Byråds høringssvar, der blev vedtaget på byrådsmødet 25. juni 2024. På sit møde 19. juni 2024 bemyndigede Grønt Råd arbejdsgruppen til at udarbejde og afsende rådets eget høringssvar til Vejdirektoratets forslag til støjhandleplan 2024-2029 på vegne af Grønt Råd og med afsæt i gruppens hidtidige arbejde og drøftelserne på mødet.

Grønt Råd noterer sig, at Vejdirektoratets forslag til støjhandlingsplan 2024-2029 i lighed med støjhandlingsplanen 2018-2023 ikke indeholder konkrete initiativer til bekæmpelse af støjbelastningen for de borgere i Ishøj Kommune, der er berørt af larmen fra de statslige motorveje. I støjhandlingsplanen for 2018-2023 fremtræder det for så vidt angår Ishøj Strand området nærmest som om staten intet foretager sig på grund af Ishøj Kommunes dengang planlagte støjvold langs Køge Bugt Motorvejen. For så vidt angår Tranegilde er der ikke angivet nogen begrundelse for, at ”området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler”. Samme formulering er anvendt for både Ishøj og Tranegilde i forslaget vedrørende 2024-2029. Grønt Råd efterlyser konkrete initiativer.

Det kan ikke med rimelighed være Vejdirektoratet ubekendt, at både Tranegilde Landsby nordvest for Køge Bugt motorvejen og boligområderne mod sydøst, særligt Ørnekers Vænge området er udfordret af støjniveauet fra motorvejene. For Tranegildes vedkommende er der ingen støjafskærmning og etableringen af støjvolden har medført en forværring, idet støjen kastes tilbage mod landsbyen af støjvolden langs Køge Bugt motorvejen. Med hensyn til Ørnekers Vænge burde Vejdirektoratet efter Grønt Råds opfattelse allerede for flere år siden i det mindste have udbygget støjafskærmningen fra ”fly-over’en” i den såkaldte Ishøj sammenfletning, hvor motorvejstrafikken føres op i 2. sals højde bag en ganske lav afskærmning.

Grønt Råd står uforstående overfor, at Vejdirektoratet fortsat henviser disse helt urimelige forhold til videre undersøgelse. Det forekommer ikke i orden overfor borgerne i Ishøj Kommune, når det samtidig kan konstateres, at der er opført høje støjvægge langs motorvejen på strækninger længere inde mod København langs strækninger, der minder om stækningerne i Ishøj.

Grønt Råd, Ishøj Kommune

Arbejdsgruppe om støjhandleplan

26. juni 2024

Ishøj Kommunes undersøgelser i 2023, der er mundet ud i en rapport om støjkortlægning i marts 2024 omhandler ganske vist beregninger om al vejstøj i kommunen, men det er tydeligt, at det er de statslige motorveje, som er det altovervejende problem. Vejdirektoratet bør derfor indarbejde konkrete tiltag i den endelige støjhandlingsplan 2024-2029 til en betydelig afhjælpning af de støjgener, som motorvejene påfører borgerne.

Skal formuleringen om ”eventuelt fremtidige midler” i forslaget til støjhandlingsplan forstås således, at puljen til støjbekæmpelse fra infrastruktaftalen fra 2021 er brugt, mener vi, at Vejdirektoratet uden unødigt ophold må søge politisk tilslutning til etablering af en ny og tilstrækkelig pulje, der kan anvendes til at implementere løsninger, der sikrer, at de støjgener, som de statslige motorveje påfører borgerne i de tilgrænsende områder, herunder i Ishøj, bringes ned på et acceptabelt niveau.

Grønt Råd er bekendt med Ishøj Kommunes understøttelse af forslag om nedsættelse af hastighedsgrænsen på motorvejsstrækningerne. Grønt Råd støtter også forslaget. Vi vurderer, at det er et meget enkelt og billigt værktøj, hvis effekt er veldokumenteret og allerede er implementeret andre steder, f.eks. på Holbæk motorvejen ind mod Folehaven og ved Helsingør motorvejen ved IKEA.

Men en rimelig hastighedsnedsættelse fra f. eks. 110 km/t til 90 km/t kan stå alene. Der må og skal som det fremgår ovenfor implementeres yderligere tiltag.

Grønt Råd i Ishøj Kommune opfordrer kraftigt til en hurtig statslig indsats.

Venlig hilsen

For Grønt Råd i Ishøj Kommune

Tommy Olsen
Formand

Preben Hansen
Medlem af arbejdsgruppen

Helle Marianne Olsen
Medlem af arbejdsgruppen

Henrik Kjølberg
Medlem af arbejdsgruppen