



NOTAT

Sagsbehandler:
Tommy Søndergaard
Dato: 7. marts 2018

Notat - Støjafskærmning langs Køge Bugt Motorvejen – Høring

1 Baggrund

Vejdirektoratet foretog i 2014 en analyse af mulighederne for at forbedre støjforholdene langs Køge Bugt Motorvejen gennem Ishøj Kommune. Til analysen er motorvejsstøjen blevet kortlagt i boligområderne syd for vejen både for den nuværende situation, der viser at der i dag er ca. 1830 støjbelastede boliger med et støjniveau over 58 dB, og for følgende to forslag til støjafskærmning langs motorvejen.

- En støjvold med en højde på 12 meter
- En støjskærm med en højde på 4 meter

Støjvolden vil reducere antallet af støjbelastede boliger til ca. 729, og støjskærmen reducerer antallet til ca. 1053.

Ishøj Kommune har gennem flere år forsøgt at få del i statens støjpulje for at komme støjen til livs, men desværre uden held og Vejdirektoratet har meldt ud at der på nuværende tidspunkt ikke er afsat flere midler til støjbekæmpelse langs de danske motorveje.

Stigende byggeaktiviteter i hovedstadsområdet har medført en stor efterspørgsel på deponering af ren jord, så stor, at man kan tjene penge på at modtage jorden. Det vil på denne baggrund være muligt at gennemføre et støjvoldsprojekt, så det bliver udgiftsneutral for kommunen og samtidig vil det være muligt at få tilført området flere rekreative elementer end dem der er i dag.

Byrådet igangsatte i februar 2017 projektet med støjafskærmning langs Køge Bugt Motorvejen.

2 Projektforslag

Projektforslaget der ligger til grund for den Miljøkonsekvensrapport, der har været i offentlig høring, er udarbejdet på baggrund af borgermødet afholdt i foråret 2017 og tager udgangspunkt i Vejdirektoratets analyse, hvor det vurderes at en støjvold med en højde på 12 meter er meget tæt på den øvre grænse for den støjdemping, der kan opnås i området.

Projektforslaget blev forelagt Byrådet sommeren 2017 og herefter sendt i høring i berørte udvalg.

3 Høringsnotat

Nærværende afsnit behandler de temaer, som de fleste af de indkomne høringssvar omhandler. Det drejer sig primært om beplantning, ønsker om at projektet opstartes ved Ørnekers Vænge og forslag til udformning af støjdempingen.

Miljø

Udgangspunktet for projektet er en vold i op til 12 meter etableret af ren jord. Når der i miljøkonsekvensrapporten står beskrevet at der kan indbygges lettere forurenede, så svarer det til den forurening der er i jord i byzonen og som i forvejen ligger på arealet.

For at opnå den bedste støjdemping i området er det vigtigt at støjvolden kommer så tæt på motorvejen som muligt. Med de tilbagemeldinger, der er kommet fra Vejdirektoratet, så ønsker de at opretholde et areal så der er mulighed for at udvide motorvejen med et ekstra spor. Det betyder at volden ikke kan bygges tættere på motorvejen og at det derfor bliver nødvendigt at fjerne meget af den eksisterende beplantning på den jordvold, der allerede ligger der, for at give plads til opbygningen af en ny vold på op til 12 meter, hvis man ønsker en maksimal støjdemping. Da flere af indsigelserne berører den eksisterende beplantning er det vigtigt at der i detailprojekteringen ses på hældningen og højden af den ny vold, hvis mere af den eksisterende beplantning skal bevares.

Ved en forlængelse af støjvolden mod syd ved Ørnekers Vænge er udfordringerne den store fjernvarmetransmissionsledning, som skal omlægges, flytning af et paragraf 3 vandhul med bilag IV arter og åbeskyttelseslinjen på 150 meter til Lille Vejlå. Løsningen på denne strækning bør være en forhøjelse af den eksisterende støjskærm fra 3 til 6 meter. Såfremt økonomien i projektet tillader det, kan dette arbejde igangsættes i forbindelse med etape 1.

Design

Projektet, som ligger til grund for Miljøkonsekvensrapporten, som har været i høring, er et projektforslag, som indenfor lokalplanens bestemmelser kan ændres i form og udtryk. Det er vigtigt at projektet tilgodeser så mange som muligt og det kan betyde at projektet skal tilpasses mere i forhold placering af stier og udkigsposter for at undgå indblikgener.

Det er ikke et mål for projektet at skabe flere rekreative elementer for at tiltrække borgere udefra, hvorfor etablering af parkeringspladser ikke indgår i projektet. Det er en forventning, at det er brugere af arealerne (borgere i kommunen), som vil få glæde af de rekreative elementer og det kan være at der der skal ske en reduktion eller der måske skal indarbejdes andre. I en evt. projektilpasning vil høringssvarene indgå.

Flere steder på strækningen vil der være behov for støjskærme, fordi det ikke er muligt at flytte en ledning, ændre et bassin eller at der skal bevares en bygning.

Anlæg

Jord til deponering skal være rent indbygningseget jord og volden anlægges med en hældning med 1:2 og opstår der tvivl om jordens beskaffenhed sikres volden med fiberdug o.lign. Ved foden af volden etableres der et helt nyt drænsystem til afledning af regnvand.

Tilkørsel af jord til arealerne vil ske via et ombygget rampekryds på Ishøj Stationsvej, men det kan ikke udelukkes at enkelte lastbiler med materialer eller maskiner i begrænset omfang svarende til minimum en lastbil i døgnet, vil benytte kommunens øvrige veje for at tilgå arealerne.

Byrådet har besluttet at starte med etape 1, som er strækningen mellem Ishøj Stationsvej og Store Vejle Å, men på borgermødet blev der åbnet op for også at se på etape 2 og specielt området ved Ørnekers Vænge. Etape 2 vil indgå som en option i udbudsmaterialet for etape 1.

4 Det videre forløb

Projektet er opdelt i to hovedetaper, hvor etape 1 er strækningen mellem Ishøj Stationsvej og Store Vejle Å, og etape 2 er strækningen mellem Ishøj Stationsvej og Lille Vejleå. På baggrund af udfordringerne ved Ørnekers Vænge, har Byrådet besluttet, at projektet igangsættes med etape 1.

Etape 1 udbydes i to entrepriser, en jordentreprisen og en beplantnings- og apleringsentreprisen. Da jordentreprisen skal finansiere beplantnings- og apleringsdelen, er det vigtigt at kende økonomien i projektet.

Når sagen er behandlet i Byrådet og tilladelsen og miljøgodkendelsen foreligger, vil jordentreprisen blive sendt i udbud. Jordentreprisen udbydes med den forudsætning af der skal etableres en 12 m høj støjvold, hvilket svarer til indbygning af ca. 800.000 m³ jord, for de to etaper.

Imens jordentreprisen er i udbud vil Center for Park, Vej og Miljø endnu engang afholde møder med grundejerforeninger og ledningsejere på baggrund af indkomne høringssvar, for at tilpasse projektgrundlaget inden en endelig detailprojektering.